

**Zmluva o prevode projektovej dokumentácie
a
o prechode práv a povinností stavebníka
a o potvrdení právneho nástupníctva účastníka stavebného konania
a**

Dohoda o spolupráci

uzatvorené podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka

Združenie obcí JURAVA

sídlo Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur
v zastúpení Ing. Mariana Fiamová, konateľ
IČO 42170168
DIČ 2022826256
bank. spoj.
právna forma Združenie obcí podľa § 20b Zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, registrované Obvodným úradom Bratislava, odborom všeobecnej vnútornej správy dňa 18.05.2009 pod č. OVVS 15789/2009
(ďalej aj „združenie“ alebo „prevodca“)

a

Bratislavský samosprávny kraj

sídlo Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
v zastúpení Ing. Bc. Pavol Frešo, predseda
IČO 36063606
DIČ 2021608369
bank. spoj.
právna forma samostatný územný samosprávny a správny celok SR zriadený zákonom NR SR č. 302/2001 Z.z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch)
(ďalej aj „BSK“ alebo „nadobúdateľ“)

Združenie obcí JURAVA a Bratislavský samosprávny kraj,
ďalej tiež označovaní ako „zmluvné strany“,
uzatvárajú túto
Zmluvu o prevode projektovej dokumentácie
a o prechode práv a povinností stavebníka
a o potvrdení právneho nástupníctva účastníka stavebného konania
(ďalej aj „zmluva“)

a

Dohodu o spolupráci (ďalej aj „dohoda“):

Preambula

Jednou z priorit Bratislavského samosprávneho kraja v oblasti cyklotransportu a cykloturizmu je vybudovanie východného obchvatu bratislavského kraja. Na základe tejto priority Bratislavský samosprávny kraj dlhodobo spolupracuje so subjektmi rozvíjajúcimi cyklotransport na území Bratislavského samosprávneho kraja.

Bratislavský samosprávny kraj v spolupráci s partnermi z Trnavského samosprávneho kraja a dvoch žúp na území Maďarskej republiky spoločne pripravujú projekt „SACRA VELO“, ktorý by mal prepojiť významné sakrálné pamiatky ekologickou dopravou. Bratislavský samosprávny kraj sa bude uchádzať o podporu projektových aktivít pripravovaného projektu „SACRA VELO“ v rámci 1. výzvy Programu spolupráce Interreg V-A SK – HU 2014-2020, Prioritná os č.1 „Príroda a kultúra“, Investičná priorita 6c: „Zachovanie a ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov“. Návrh na vstup Bratislavského samosprávneho kraja ako partnera do projektu „SACRA VELO“ v rámci Programu spolupráce Interreg V-A SK – HU bol schválený uznesením Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č. 66/2016 dňa 24.06.2016. V rámci Akčného plánu Úradu Bratislavského samosprávneho kraja pre implementáciu PHSR BSK na roky 2014-2020 je projekt „SACRA VELO“ vedený pod číslom OSÚRaRP_23.

Združenie obcí JURAVA na základe aktívnej spolupráce s Bratislavským samosprávnym krajom dlhodobo rozvíja návrh vybudovania Malokarpatsko – Šúrskej cyklomagistrály – JURAVA, ktorá je v úseku JURAVA – Vrakuňa zahrnutá do návrhu projektových aktivít Bratislavského samosprávneho kraja v rámci projektu „SACRA VELO“. Dobudovanie úseku cyklomagistrály JURAVA a jeho napojenie na sakrálné pamiatky v bratislavskom regióne je hlavnou investičnou aktivitou Bratislavského samosprávneho kraja v projekte „SACRA VELO“.

Táto Zmluva o prevode projektovej dokumentácie a o prechode práv a povinností stavebníka a o potvrdení právneho nástupníctva účastníka stavebného konania a Dohoda o spolupráci sa uzatvára za účelom dohodnutia práv a povinností Združenia obcí JURAVA a Bratislavského samosprávneho kraja v rámci zabezpečenia výstavby časti projektu SACRA VELO investičnými aktivitami.

Článok I. Úvodné ustanovenia

1. Obec Ivanka pri Dunaji ako špeciálny stavebný úrad na návrh stavebníka Združenie obcí JURAVA vo veci rozhodnutia o povolení stavby „Malokarpatská cyklomagistrála“ rozhodnutím č. j.: Výst. 2954-16-Kt zo dňa 31.08.2016, právoplatným dňa 03.10.2016 (ďalej aj „stavebné povolenie“), povolila na pozemkoch parcelné čísla 1227 a 956 v katastrálnom území Ivanka pri Dunaji, parcelné čísla 792/3 a 791 v katastrálnom území Farná a parcelné číslo 6776 v katastrálnom území Svätý Jur stavbu „Malokarpatská cyklomagistrála“ (ďalej aj „stavba“).
2. Predmetom stavby je stavebný objekt SO 0.1 - Cyklotrasa na hrádzi Šúrskeho kanála; celková dĺžka stavby bude 3,959 km.
3. Podľa stavebného povolenia stavba začína na korune hrádze Šúrskeho kanála v úseku pripojenia na cestu č. III/502001 Vajnory - Čierna Voda (pozn: rozhodnutím MDVRR zo dňa 13.4.2015 sa od 1.5.2015 prečísľujú cesty III. triedy na území SR, nové č. cesty je III/1082) a končí v km 3,959h na moste

miestnej komunikácie v Ivanke pri Dunaji. V tomto úseku má šírku 2,50 m a je navrhnutá tak, aby medzi okrajmi jej vozovky a hranou koruny hrádze Šúrskeho kanála zostal voľný zatravnovaný pás šírky 0,25 m. Súčasťou tohto úseku je spevnená plocha pri ceste smerovo na Čiemu Vodu, ktorá bude slúžiť pre zaparkovanie vozidiel cykloturistov, odpočinková zóna so sedením, prístreškom, informačnými tabuľami a stojanmi na zaparkovanie bicyklov (vybavenosť spevnenej plochy nie je riešená v projektovej dokumentácii). Cyklistická trasa prechádza zjazdovými rampami do bermy Šúrskeho kanála v miestach mostov diaľnice D1, železnice a cesty I/61; svetlá výška pod mostmi diaľnice D1 a cesty I/61 je min. 2,50 m a pod železničným mostom je svetlá výška cca 1,80 m bez možnosti jej zvýšenia a teda aj cyklistickej trasy v predmetných miestach (správca cyklotrasy je povinný informovať verejnosť). Terén v dotyku cyklotrasy so šachtami zhybky a priepustu sa upraví tak, aby netvoril prekážku. Násyp bude rozšírený na celú šírku cyklotrasy a na šachtách bude osadený nový betónový poklop. Na vozovke cyklotrasy budú vyznačené piktogramy cyklistu a trvalé dopravné značenie bude osadené len pri vyústení trasy na verejné komunikácie. Pre zamedzenie neoprávneného vjazdu vozidiel budú pri verejných komunikáciách osadené uzamykateľné rampy prispôbované pre prejazd cyklistov. Konštrukcia vozoviek je na hrádzi Šúrskeho kanála, jeho berme ako aj na zjazdových rampách navrhnutá ako betónová, zosilnená KARI sieťami (priemer 6,0 mm) pri hornom a dolnom okraji vozovky tak, aby umožnila pohyb vozidiel a mechanizmov Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., OZ Bratislava. Konštrukcia vozoviek bude tvorená 250mm hrubým podsypom zo štrkodrvy a 180 mm hrubým cestným betónom CBIV s 2 vrstvami KARI siete. Niveleta vozovky v berme a zemné práce musia byť vykonané tak (sklon 2%), aby bol zabezpečený plynulý odtok zrážkovej a záplavovej vody do Šúrskeho kanála. Okraje vozovky budú vybavené obrubníkmi 100/250/1 000 mm. Zemné práce vykonávané na telese hrádze budú pozostávať z odstránenia povrchovej zeminy, vyrovnanie nerovností, násypov s prisypávkami a úpravou pláne na únosnosť 30,0 MPa. Prisypávky sa zhotovia do úrovne hornej hrany obrubníkov. Súčasťou záverečnej úpravy terénu je osiatie prisypávok trávnyim semenom a prvé kosenie trávy v šírke cca 1,0 m od hrany vozovky.

4. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie vypracovanej DIC Bratislava s.r.o., Kocel'ova 15, 821 08 Bratislava, IČO 31399819 overenej v stavebnom konaní (ďalej len „projektová dokumentácia“) a je súčasťou rozhodnutia č. j.: Výst. 2954-16-Kt uvedeného v bode 1. tohto článku. Zmeny v projektovej dokumentácii nie je možné urobiť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
5. Realizácia stavebných prác je podmienená uzatvorením zmluvného vzťahu so Slovenským vodohospodárskym podnikom, štátnym podnikom, v ktorom budú upravené podmienky prevádzkovania cyklotrasy vo vzťahu k SVP, š.p., OZ Bratislava.
6. Podmienky na uskutočnenie stavby sú určené v rozhodnutí č. j.: Výst. 2954-16-Kt uvedenom v bode 1. tohto článku.

Článok II.

Predmet zmluvy

1. Prevodca má, na základe stavebného povolenia Obce Ivanka pri Dunaji č. j.: Výst. 2954-16-Kt zo dňa 31.08.2016, právoplatného dňa 03.10.2016, povolené uskutočniť stavbu „Malokarpatská cyklomagistrála“.
2. Predmetom tejto zmluvy je prevod vlastníckych práv k projektovej dokumentácii, prechod práv a povinností stavebníka vyplývajúcich zo stavebného povolenia a

potvrdenie právneho nástupníctva účastníka stavebného konania vedenom na Obci Ivanka pri Dunaji vo veci rozhodnutia o povolení stavby „Malokarpatská cyklomagistrála“.

3. Prevodca je vlastníkom projektovej dokumentácie vypracovanej DIC Bratislava s.r.o., Kocel'ova 15, 821 08 Bratislava, IČO 31399819 overenej v stavebnom konaní vedenom na Obci Ivanka pri Dunaji vo veci rozhodnutia o povolení stavby „Malokarpatská cyklomagistrála“.
4. Prevodca ako stavebník prevádza na nadobúdateľa vlastnícke právo k projektovej dokumentácii uvedenej v bode 3. tohto článku a všetky práva prevodcu k tejto dokumentácii. Zmluvné strany deklarujú podpisom tejto zmluvy a dohody svoju vôľu previesť vlastnícke právo k projektovej dokumentácii uvedenej v bode 3. tohto článku z prevodcu na nadobúdateľa.
5. Prevodca prevádza na nadobúdateľa všetky práva, záväzky a povinnosti vyplývajúce pre neho k stavbe zo stavebného povolenia uvedeného v bode 1. Článku I. tejto zmluvy a dohody a v bode 1. tohto článku a zo všetkých rozhodnutí, listín a iných dokumentov s ním súvisiacich, okrem uvedených v bode 7. tohto článku, vrátane práva uskutočniť stavbu vyplývajúcu zo stavebného povolenia. Nadobúdateľ súhlasí s postúpením práv k stavbe, tieto prijíma a prevádzané práva, záväzky a povinnosti k stavbe vyplývajúce zo stavebného povolenia a zo všetkých rozhodnutí, listín a dokumentov s ním súvisiacich od prevodcu preberá. Zmluvné strany deklarujú podpisom tejto zmluvy a dohody svoju vôľu previesť právo uskutočniť stavbu vyplývajúcu zo stavebného povolenia z prevodcu na nadobúdateľa.
6. Fotokópia stavebného povolenia tvorí prílohu č. 1 tejto zmluvy a dohody ako jej nedeliteľná súčasť.
7. Uzatvorením tejto zmluvy a dohody dochádza k prechodu práv a povinností stavebníka vyplývajúcich zo stavebného povolenia. Uzavretím tejto dohody vstupuje nadobúdateľ do práv a povinností prevodcu vo vzťahu k stavbe vyplývajúcej zo stavebného povolenia a zo všetkých rozhodnutí, listín a dokumentov s ním súvisiacich, okrem záväzkov zo Zmluvy o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena uzatvorenej medzi Železnicami Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" a Združením obcí JURAVA dňa 08.08.2016.
8. Zmluvné strany podpisom tejto zmluvy a dohody potvrdzujú právne nástupníctva Bratislavského samosprávneho kraja ako účastníka stavebného konania vedeného na Obci Ivanka pri Dunaji vo veci rozhodnutia o povolení stavby „Malokarpatská cyklomagistrála“.
9. Nadobúdateľ berie na vedomie, že nadobudnutím účinnosti tejto zmluvy prechádzajú na neho, ako právneho nástupcu účastníka stavebného konania v zmysle § 70 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, všetky práva a povinnosti vyplývajúce zo stavebného povolenia.
10. Stavebné povolenie a projektovú dokumentáciu prevodca prevádza na nadobúdateľa s tým, aby nadobúdateľ ako nový stavebník zabezpečil realizáciu stavby podľa podmienok uvedených v stavebnom povolení do vlastníctva nadobúdateľa.
11. Prevodca prehlasuje, že mu nie je známa žiadna prekážka pre prevod jeho práv, záväzkov a povinností uvedených v tomto článku na nadobúdateľa.

Článok III.

Cena predmetu zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli na odplate za prevod vlastníckych práv k projektovej dokumentácii uvedenej v bode 3. Článku II. tejto zmluvy a dohody a prechod všetkých práv, záväzkov a povinností k stavbe vyplývajúcich zo stavebného povolenia uvedeného v bode 1. Článku I. a v bode 1. Článku II. tejto zmluvy a dohody a zo všetkých rozhodnutí, listín a iných dokumentov s ním súvisiacich, okrem uvedených v bode 7. Článku II., vrátane práva uskutočniť stavbu vyplývajúcu zo stavebného povolenia, vo výške 1,- € (slovom jedno euro).
2. Nadobúdateľ uhradí dohodnutú odplatu vo výške 1,- € (slovom jedno euro) na bankový účet prevodcu uvedený v záhlaví tejto zmluvy a dohody do 30-ich dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy a dohody.

Článok IV.

Oznámenie postúpenia

1. Prevodca sa zaväzuje písomne oznámiť všetkým osobám, ktoré určuje právny poriadok Slovenskej republiky alebo ktoré sú predmetom tejto zmluvy a dohody dotknuté, postúpenie práv a povinností a prevod vlastníckeho práva podľa tejto zmluvy a dohody a zmenu stavebníka bez zbytočného odkladu po uzatvorení tejto zmluvy a dohody spolu s dokladmi preukazujúcimi právne nástupníctvo.
2. Prevodca sa zaväzuje oznámenia podľa bodu 1. tohto článku spolu s dokladom o ich doručení adresátovi odstúpiť nadobúdateľovi ihneď po ich doručení adresátovi.

Článok V.

Spolupráca a súčinnosť zmluvných strán

1. Zmluvné strany sa zaväzujú vyvinúť maximálnu súčinnosť pri úprave užívacieho práva nadobúdateľa k pozemkom parcelné č. 791 a 792/3 nachádzajúcich sa v katastrálnom území Farná, ktoré sú v správe Železníc Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR".

Článok VI.

Doručovanie

1. Písomnosti týkajúce sa záväzkov medzi zmluvnými stranami, ktoré vyplývajú a/alebo vyplynú z tejto zmluvy a dohody sa zmluvné strany zaväzujú doručovať prednostne osobne alebo poštou vo forme doporučenej listovej zásielky. Poštou doručuje zmluvná strana - odosielateľ písomnosti druhej strane - adresátovi na adresu jeho sídla uvedeného v záhlaví tejto zmluvy a dohody, resp. adresu písomne oznámenú zmluvnou stranou ako korešpondenčnú adresu. Ak nie je možné doručiť písomnosť na túto adresu, povinnosť odosielateľa je splnená v deň, keď ju pošta vrátila odosielateľovi ako nedoručiteľnú zásielku.
2. Zmluvné strany sa výslovne dohodli na oprávnení doručovať písomnosti týkajúce sa záväzku medzi zmluvnými stranami, ktoré vyplývajú z tejto zmluvy a dohody, aj prostredníctvom e – mailu. Písomnosť doručená prostredníctvom e – mailu treba doplniť najneskôr do troch dní predložením originálu spôsobom podľa bodu 1. tohto článku.

Článok VII. Osobitné ustanovenia

1. Zmluvné strany vyhlasujú, že podpisom tejto zmluvy a dohody nemajú voči sebe žiadne záväzky a že prevodom vlastníckeho práva k projektovej dokumentácii a práv, záväzkov a povinností vyplývajúcich zo stavebného povolenia a zo všetkých rozhodnutí, listín a dokumentov s ním súvisiacich zanikajú všetky práva a povinnosti prevodcu k stavbe.
2. Nadobúdateľ podpisom tejto zmluvy a dohody potvrdzuje, že prevzal od prevodcu projektovú dokumentáciu a stavebné povolenie s príslušnou dokumentáciou.
3. Ak nadobúdateľ do troch (3) rokov odo dňa účinnosti tejto zmluvy a dohody nezabezpečí začatie stavby je prevodca oprávnený požadovať od nadobúdateľa spätný prevod vlastníckych práv k projektovej dokumentácii a všetkých práv, záväzkov a povinností k stavbe vyplývajúcich zo stavebného povolenia.

Článok VIII. Vyhlásenia zmluvných strán

1. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú oprávnené na uzavretie tejto zmluvy a dohody a že sú im známe všetky práva a povinnosti, ktoré z tejto zmluvy a dohody vyplývajú.
2. Prevodca výslovne prehlasuje, že je oprávnený s projektovou dokumentáciou a postavením stavebníka nakladať. Prevodca výslovne vyhlasuje, že uzatvorenie tejto zmluvy a dohody, splnenie práv a povinností v nej uvedených a konanie zmluvných strán v súlade s touto zmluvou a dohodou neznamená porušenie alebo spôsobenie neplatnosti alebo neplnenie podľa akýchkoľvek zmlúv, dohôd, právnych úkonov alebo záväzkov, ktorých je prevodca účastníkom a/alebo predmetom ktorých je prevodca a/alebo jeho majetok a/alebo ktorými je prevodca viazaný.

Článok IX. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva a dohoda predstavuje dohovor a dohodu zmluvných strán o predmete tejto zmluvy a dohody a deklaruje predchádzajúce dojednania a dohovory zmluvných strán.
2. Zmluvné strany výslovne vyhlasujú, že úkon je uskutočnený v predpísanej forme, že prejavy vôle sú hodnoverné, dostatočne určité, jasné a zrozumiteľné a že ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená. Zmluvné strany výslovne vyhlasujú, že uzatvárajú túto zmluvu a dohodu slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, nie v tiesni a nie za nápadne nevýhodných podmienok, dohodu si prečítali, tejto porozumeli a na znak súhlasu ju podpisujú.
3. Táto zmluva a dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po jej zverejnení v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.
4. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy a dohody a jej dodatky je možné konať iba po vzájomnej dohode zmluvných strán formou písomného očíslovaného dodatku.
5. Vzťahy touto zmluvou a dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a všeobecne platnými právnymi predpismi upravujúcimi predmetnú problematiku.
6. Táto zmluva a dohoda je záväzná i pre právnych nástupcov zmluvných strán.

7. Táto zmluva a dohoda je vyhotovená v ôsmich (8) vyhotoveniach, z ktorých každé má platnosť originálu; prevodca obdrží dve (2) vyhotovenia, nadobúdateľ tri (3) vyhotovenia, jedno (1) vyhotovenie je pre potreby príslušného stavebného úradu, jedno (1) vyhotovenie pre potreby Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátneho podniku a jedno (1) vyhotovenie pre potreby Železníc Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR".

V Svätom Jure dňa

V Bratislave dňa

21. OKT. 2016

Združenie obcí JURAVA
Prositredná 29
900 21 Svätý Jur
č. účtu: 0652741672/0900
IČO: 42170168
ID: 2022826256 (4)

Ing. Mariana Fiamová
konateľ
Združenie obcí JURAVA
prevodca

Ing. Bc. Pavol Frešo
predseda
Bratislavský samosprávny kraj
nadobúdateľ



Prílohy:

1. Stavebné povolenie Obce Ivanka pri Dunaji vo veci rozhodnutia o povolení stavby „Malokarpatská cyklomagistrála“ – rozhodnutie č. j.: Výst. 2954-16-Kt zo dňa 31.08.2016 – vo f-co
2. Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena uzatvorená medzi Železnicami Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR" a Združením obcí JURAVA dňa 08.08.2016 – vo f-co



Obec Ivanka pri Dunaji

Stavebný úrad

Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji

Č. j. Vyst. 2954-16-Kt

dňa 31. 8. 2016

Vec : Rozhodnutie o povolení stavby „Malokarpatská cyklomagistrála“ verejná vyhláška

Navrhovateľ: Združenie obcí Jurava, Prostredná 29, Svätý Jur, 900 21

Stavebné povolenie

tohto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa: 3. 10. 2016

Stavebník **Združenie obcí Jurava, Prostredná 29, Svätý Jur, 900 21** podal dňa 6. 6. 2016 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu **'Malokarpatská cyklomagistrála'**.

Obec Ivanka pri Dunaji ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť stavebníka v stavebnom konaní a po jej preskúmaní podľa § 62 stavebného zákona

r o z h o d o l :

stavba **'Malokarpatská cyklomagistrála'** na parc. č. 1227, 956, katastrálne územie **Ivanka pri Dunaji**, parc. č. 792/3, 791 kat. územie **Farná** a parc. č. 6776 kat. územie **Svätý Jur** sa podľa § 66 stavebného zákona a podľa § 10 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

povoľuje.

Popis stavby : Predmetná trasa s celkovou dĺžkou 3,959 km.

SO 0.1 - Cyklotrasa na hrádzi Šúrskeho kanála :

Začína na korune hrádze Šúrskeho kanála v úseku pripojenia na cestu III/502001 Vajnory- Čierna Voda a končí v km 3,959h na moste miestnej komunikácie v Ivanke pri Dunaji. V tomto úseku má šírku 2,50 m a je navrhnutá tak, aby medzi okrajmi jej vozovky a hranou koruny hrádze Šúrskeho kanála zostal voľný zatrávnený pás šírky 0,25 m. Súčasťou tohto úseku je spevnená plocha pri ceste smerovo na Čiemu Vodu, ktorá bude slúžiť pre zaparkovanie vozidiel cykloturistov, odpočinková zóna so sedením, prístreškom, informačnými tabuľami a stojanmi na zaparkovanie bicyklov (vybavenosť spevnenej plochy nie je riešená v tejto PD). Cyklistická trasa prechádza zjazdovými rampami do bermy Šúrskeho kanála v miestach mostov diaľnice D1, železnice a cesty I/61. Tieto rampy sú navrhnuté v miestach, kde budú vyhovovať aj vozidlám našej organizácie. Svetlá výška pod mostmi diaľnice D1 a cesty I/61 je min. 2,50 m a pod železničným mostom je svetlá výška cca 1,80 m bez možnosti jej zvýšenia a teda aj cyklistickej trasy v predmetných miestach (správca cyklotrasy povinný informovať verejnosť). Terén v dotyku cyklotrasy so šachtami zhybký a priepustu sa upraví tak, aby netvoril prekážku. Násyp bude rozšírený na celú šírku cyklotrasy a na šachtách bude osadený nový betónový poklop. Na vozovke cyklotrasy budú vyznačené piktogramy cyklistu a trvalé dopravné značenie bude osadené len pri

vyústení trasy na verejné komunikácie. Pre zamedzenie neoprávneného vjazdu vozidiel budú pri verejných komunikáciach osadené uzamykateľné rampy prispôbené pre prejazd cyklistov.

Konštrukcia vozoviek je na hrádzi Šúrskeho kanála, jeho berme ako aj na zjazdových rampách navrhnutá ako betónová, zosilnená KARI sieťami (priemer 6,0 mm) pri hornom a dolnom okraji vozovky tak, aby umožnila pohyb vozidiel a mechanizmov Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p, OZ Bratislava. Konštrukcia vozoviek bude tvorená 250mm hrubým podsypom zo štrkodry a 180 mm hrubým cestným betónom CBIV s 2 vrstvami KARI siete. Niveleta vozovky v berme a zemné práce musia byť vykonané tak (sklon 2%), aby bol zabezpečený plynulý odtok zrážkovej a záplavovej vody do Šúrskeho kanála. Okraje vozovky budú vybavené obrubníkmi 100/250/1000 mm. Zemné práce vykonávané na telese hrádze budú pozostávať z odstránenia povrchovej zeminy, vyrovnaní nerovností, násypov s prisypávkami a úpravou pláne na únosnosť 30,0 MPa. Prisypávky sa zhotovia do úrovne hornej hrany obrubníkov. Súčasťou záverečnej úpravy terénu je osiatie prisypávok trávnyim semenom a prvé kosenie trávy v šírke cca 1,0 m od hrany vozovky.

Súhlas na vyňatie pôdy z PPF: nie je potrebný

- Projektovú dokumentáciu vypracoval: DIC Bratislava s.r.o., Kocel'ova 15, Bratislava, 821 08

- Projektová dokumentácia bola overená v stavebnom konaní a je súčasťou tohto rozhodnutia; prípadné zmeny nemožno urobiť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

- Investor zabezpečí vytýčenie sietí a jestvujúcich podzemných vedení podľa vyjadrení správcov sietí .

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava dáva k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné vyjadrenie :

1. Realizáciu stavebných prác podmienujeme uzatvorením zmluvného vzťahu, v ktorom budú upravené podmienky prevádzkovania cyklotrasy (viď bod č.8) vo vzťahu k SVP, š.p., OZ Bratislava.
2. Upozorňujeme na skutočnosť, že primárnou funkciou ochrannej hrádze aj po realizácii cyklotrasy na jej korune ostane ochrana priľahlého územia pred povodňami, a že jej sekundárnym využívaním na športovo - rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený jej primárny účel. Z tohto dôvodu si SVP, š.p., OZ Bratislava, vzhľadom na zabezpečenie ochrany územia a tým aj majetku občanov, vyhradzuje právo vykonávať na upravenej korune hrádze činnosti vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami. Bez nároku na náhradu škôd spôsobených pri výkone správy vodného toku.
3. Na- telese hrádze a na jej .pobrežných pozemkoch je zakázané skladovanie stavebných materiálov. Počas realizácie stavby požadujeme aby investor, resp. stavebník nevyužíval bermu (mimo. stavbou dotknutých častí - pod mostnými objektmi) a svahy telesa hrádze.
4. Pri spätnom zahumusovaní požadujeme použiť humózný materiál, ktorý zabezpečí kvalitné uchytenie trávnatého porastu na telese vodnej stavby.
5. Upozorňujeme, že z hľadiska výkonu údržby vodného toku s osádzaním prípadných príkazových dopravných značiek (modrá kruhová značka s bielym lemovaním) nebudeme súhlasiť. Na označenie cyklotrasy požadujeme použiť

dopravné značenie zakazujúce vjazd motorových vozidiel s dodatkovou. Tabuľou „Okrem vozidiel SVP; š.p. a správcu cyklotrasy“.

6. Cestné zábrany: (rampy) požadujeme opatriť zámkami na jednotný kľúč. Kľúče v požadovanom množstve odovzdajte zástupcovi SVP, š.p., OZ Bratislava; Správa vnútorných vôd Šamorín.

7. Nakoľko niektoré časti navrhovanej stavebnej aktivity, sa dotýkajú koryta vodného toku Šúrsky kanál, požadujeme na celé obdobie výstavby vypracovať povodňový plán . zabezpečovacích prác podľa prílohy č. 2 vyhlášky MŽP č. 261/2010 Z.z. Povodňový plán zabezpečovacích prác musí byť spracovaný v 8 vyhotoveniach, musí byť odsúhlasený SVP, š.p., OZ Bratislava a schválený na Okresnom úrade Senec. Schválený „Povodňový plán zabezpečovacích prác“ zašlite v 2 vyhotoveniach na SVP, š.p., OZ Bratislava

8. Investor resp. ním poverená organizácia výkonom správy a prevádzkovania cyklotrasy:

- a. Umožní vjazd ťažkých mechanizmov SVP, Š.p., OZ Bratislava na. upravenú korunu hrádze z dôvodu vykonávania činností vyplývajúcich pre prevádzkovateľa ochrannej hrádze zo zákona č. 364/2004 Z.z. a zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami (zabezpečenie povodňových zabezpečovacích prác, údržba vodohospodárskych objektov vykonanie technicko-bezpečnostného dohľadu, atď' ...).
- b. Zdrží sa svojej činnosti počas II. a III. stupňa povodňovej aktivity (SPA) na vodnom toku a počas údržby a opráv vodohospodárskeho majetku. Upozornenia o uzatvorení cyklotrasy rozmiestni na trase v miestach vstupov na cyklotrasu.
- c. Zodpovedá tretím osobám, používajúcim cyklotrasu za riadnu a bezpečnú prevádzku na nej, ako i za škody, ktoré by im vznikli na cyklotrase pri jej používaní na tento účel, vrátane ujmy na zdraví.
- d. Zaväzuje sa zabezpečiť, aby jazdy na korune hrádze dopravnými prostriedkami prevádzkovateľa cyklotrasy boli vykonávané len v nevyhnutnom rozsahu a to za dodržania pravidiel bezpečnosti. Tieto jazdy . budú vykonávané na vlastnú zodpovednosť.
- e. Zabezpečuje na vlastné náklady vykonávanie potrebnej údržby (kosenie pozdĺž cyklotrasy) a opráv cyklotrasy, vrátane údržby a starostlivosti o dreviny a kríky nachádzajúce sa v blízkosti cyklotrasy (orezávanie, odstraňovanie a pod.).
- f. Zaväzuje sa zabezpečiť, aby prevádzkou cyklotrasy nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových vôd a podzemných vôd.
- g. Zaväzuje sa zabezpečiť rešpektovanie upozornení a príkazov, vydaných zamestnancami SVP, Š.p., OZ Bratislava, vo vzťahu k vodohospodárskym objektom dotknutým výstavbou a prevádzkovaním cyklotrasy na korune ochrannej hrádze.
- h. Preberá na seba aj zodpovednosť za BOZP svojich zamestnancov alebo osôb, realizujúcich pre neho činnosti súvisiace s prevádzkou, údržbou a opravami cyklotrasy na korune ochrannej hrádze.
- i. Zaväzuje sa zabezpečiť odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného, okolia (zo svahov hrádze).
- j. Zaväzuje sa inštaláciu akýchkoľvek značení na hrádzi realizovať výlučne so súhlasom prevádzkovateľa (SVP, š.p., OZ Bratislava) vodohospodárskeho majetku.

k. Investor resp. ním poverená organizácia zmenu prevádzkovateľa nahlási vždy písomne na SVP, š.p., OZ Bratislava, Správa vnútorných vôd Šamorín, Bratislavská 47, 931 01 Bratislava.

9. Začiatok stavebných prác požadujeme vopred písomne nahlásiť na SVP, š.p., OZ Bratislava, Správa vnútorných vôd Šamorín, Bratislavská 47, 931 01 Šamorín a oznámiť názov a adresu dodávateľa stavebných prác. Súčasne k samotnej realizácii prác, k preberaciemu konaniu a ku kolaudačnému konaniu požadujeme; prizvať zástupcu Správy vnútorných vôd Šamorín.

10. Po ukončení prác požadujeme zástupcovi našej organizácie odovzdať 1x realizačnú dokumentáciu v grafickej a 1x v digitálnej forme spolu so s výškopisným a polohopisným zameraním stavby.

11. Pri výstavbe a prevádzke cyklotrasy požadujeme dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

12. Projektovú dokumentáciu si ponechávame pre interné účely našej organizácie.

OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V Pezinku

1. Pre objekt SO.03 (podjazd popod cestu III/1082) sme naše pripomienky uviedli v samostatnom stanovisku pod č. pís. ORPZ-PK-ODI-32-062/2016, zo dňa 23.02.2016,

2. súčasťou riešenia opätovne nie je parkovisko pre užívateľov cyklotrasy, aj keď je všeobecne známe, že priľahlé spevnené, ako aj nespevnené plochy polí, sú už v súčasnosti využívané k odstavovaniu automobilov. Napríklad aj plocha v PD označovaná ako plocha pre relax a oddych cyklistov. Vzhľadom na absenciu parkovacích plôch bude pravdepodobne dochádzať k blokácii úseku cyklotrasy v mieste jej napojenia na cestu III/1082 odstavenými automobilmi,

3. pred začatím prípadných stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru priľahlých komunikácií, žiadame prerokovať a následne predložiť k schváleniu plán organizácie dopravy počas výstavby - prenosné dopravné značenie,

4. plán organizácie dopravy - trvalé DZ, žiadame predložiť k prerokovaniu a následnému schváleniu najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním objektov komunikácií a spevnených plôch. Za súhlas s plánmi organizácie dopravy žiadame pokladať iba plány opatrené odtlačkami razítka ODI v Pezinku.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik

s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu súhlasí, pričom požadujeme dodržať všetky naše stanoviská vydané k projektovej dokumentácii. Do termínu kolaudácie stavby bude so žiadateľom uzatvorený zmluvný vzťah o spolupráci a podmienkach pri využívaní vodohospodárskeho majetku prevádzkovateľom cyklistickej trasy „Malokarpatsko - šúskej cyklomagistrály“. V súčasnosti je zmluva v štádiu spracovania.

OÚ Senec ŽP PODMIENKY SÚHLASU:

1. Dodržať príslušné ust. zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

2. Dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Senec, odboru starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody číslo OU-SC-OSZP/2016/5137-Do, zo dňa 18.07.2016.

3. V celom rozsahu dodržať podmienky stanoviska správcu toku SVP š.p., OZ Bratislava číslo 4630-210/2015-Ge, zo dňa 07.04.2015.

4. Pri zemných a výkopových prácach vykonať také technické opatrenia, ktoré účinne zabezpečia ochranu podzemných a povrchových vôd.

Počas výstavby vykonať všetky opatrenia tak, aby pri zaobchádzaní so čistujúcimi látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd, a hrozili ich kvalitu.

Zhotoviteľ stavby ktorá zasahuje do vodného toku alebo inundačného územia je podľa §10, ods.2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami povinný pracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do obudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.

LEZNICE SLOVENSKEJ RKPIH3LIKY, BRATISLAVA

Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR

OR Trnava č.3496/2016/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 05.08.2016 a jeho odborných žiiek. doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových člení ŽSR odvetví EE a OZT v území posudzovanej stavby a stanovujúcich požiadavky na o hranu objektov železničnej infraštruktúry predovšetkým z hľadiska tvarov železničného mosta,

SHM RP Bratislava č.0750/2a.15/2961/2016/SHM/RP-Ba-Me zo dňa 06.07.2016 z hľadiska majetkovo právneho vyrovnania k stavbou dotknutým pozemkom v správe R.

Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, prevádzkou a užívaním

nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k poškodeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability mostnej konštrukcie, k zmene skovej a smerovej polohy koľají a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR, nesmie dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti užívateľov cyklotrasy nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.

Stavba bude realizovaná a udržiavaná na náklady navrhovateľa, resp. jej vlastníka/správcu v zmysle príslušných STN, predpisov ŽSR a požiadaviek útvarov ŽSR. Železnice SR negarantujú zaistenie potrieb cyklotrasy z hľadiska jej technického, dopravného a bezpečnostného vybavenia.

Vlastník stavby a jej užívatelia si nebudú voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky z hľadiska prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.

Prípadné osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť osvetľované svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návesnými znakmi,

Investor zabezpečí:

zapracovanie pripomienok ŽSR do dokumentácie stavby z hľadiska jej technického vybavenia (úprava podchodnej výšky pod mostom ŽSR) a zaistenia bezpečnosti užívateľov cyklotrasy (osadenie a údržba bezpečnostných prvkov).

pred realizáciou prác v priestore pod mostom

predložiť ŽSR Oblastnému riaditeľstvu Trnavu statické posúdenie pilierov mostnej konštrukcie,

objednať vytýčenie vedení ŽSR OZT, zrealizovať ich technickú ochranu a objednať technický dozor pri týchto prácach podľa požiadaviek príslušných správcovských požiadaviek úseku OZT. Upozorňujeme, že realizačná činnosť vo veciach objektov stavby dráhy smú v prostredí ŽSR vykonávať iba subjekty s príslušným oprávnením.

hlásiť termín realizácie prác na pozemkoch ŽSR a v priestore pod mostom ŽSR SHM RP Bratislava a ŽSR OR Trnava,

po ukončení prác pod železničným mostom požiadať príslušného správcu mosta o konanie prehliadky mosta a predložiť dokumentáciu skutočnej realizácie stavby , prizvanie ŽSR SHM RP Bratislava a OR Trnava ku kolaudačnému konaniu.

úhradu nákladov v prípade úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou stavbou.

Prípadné zmeny stavby vo vzťahu k objektom stavby dráhy a ochrannému pásmu dráhy by vopred prerokovať so ŽSR.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Na základe prepracovania projektovej dokumentácie, NDS dáva k stavbe nasledovné vyjadrenie:

1. Stavba bude vybudovaná podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie "Cyklotrasa v úseku JURAVA - Vrakuňa, revízia 03", investor Združenie obcí JURAVA, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur, zodp. projektant Ing. Fedor Zverko, 2/2015 s podmienkou umiestnenia cyklotrasy v berme Šúrskeho kanálu. Umiestnenie cyklotrasy na korunu hrádze nie je možné vzhľadom na predpoklad zachovania nivelety existujúcej Dl.
2. Odporúčame dodržať odsek Technickej správy 3.6 Etapizácia - vybudovanie cyklotrasy so vzájomnou koordináciou s plánovaným rozšírením diaľnice Dl a výstavbou diaľnice D4, vzhľadom na to, že počas stavebných prác na diaľnici Dl a D4 bude premávka na cyklotrase výrazne obmedzená, prípadné úplne vylúčená.
3. V prípade zmeny projektovej dokumentácie ako aj ďalšie stupne PD požadujeme predložiť na vyjadrenie.
4. Na stavebných objektoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, informačné a propagačné zariadenia viditeľné z diaľnice Dl.
5. Osvetlenie stavby požadujeme navrhnuť tak, aby nespôsobovalo oslnenie vodičov na diaľnici Dl.
6. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné požiadať cestný správny orgán, ktorým pre diaľnice a rýchlostné cesty je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice Dl. O povolenie je potrebné požiadať ešte pred vydaním stavebného povolenia.
7. Začiatok stavebných prác investor oznámi minimálne 2 pracovné dni vopred Stredisku správy a údržby diaľnic Bratislava, Domkárska 9, riaditeľ PhDr. Heligman, t.č. 0911 911 241.
8. Investor stavby zabezpečí, aby počas realizácii prác na stavbe a počas samotnej prevádzky stavby nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice Dl a D4 a ich súčastí (základový pás pilierov, piliere atď) a k prípadnému ohrozeniu a obmedzeniu premávky na Dl a D4. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je investor stavby povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NDS - SSÚD Bratislava, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
9. Upozorňujeme, že NDS predmetnej stavbe nebude zabezpečovať ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov cestnej premávky na diaľnici Dl, v zmysle vyhlášky Č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky Č. 237/2009 Z. z ..

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

1. Je nutné preukázať súlad predmetnej stavby s ÚPN dotknutých obcí.

Nakoľko posudzovaná stavba je navrhnutá v ochrannom pásme existujúcej cesty I/61, diaľnice D1 a železničnej trate a tiež v ochrannom pásme plánovaných stavieb „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“ a „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“, pre ktoré boli vydané územné rozhodnutia, je potrebné s patričným odôvodnením požiadať OÚ Bratislava o povolenie výnimky zo zákazu alebo obmedzenia činnosti v ochrannom pásme dotknutých cestných komunikácií. O povolenie stavby v ochrannom pásme dráh je potrebný súhlas prevádzkovateľa dráhy a potrebné záväzné stanovisko príslušného špeciálneho stavebného úradu. SSC s realizáciou predmetnej stavby v ochrannom pásme cesty I/61 súhlasí.

Navrhovaná stavba „Cyklotrasa v úseku Jurava - Vrakúňa“ je cca v km 2,440 - 2,490 v dotyku (kríženie) s cestou I/61 a s pripravovanou stavbou „Diaľnica D4 Bratislava, križovatka Ivanka - Západ“. S navrhovaným vedením trasy cyklistickej cestičky pod cestou I/61 vo vzdialenosti 1,5 m od mostného piliera bez odvodňovacieho rigolu, medzi cyklistickou cestičkou a pilierom mosta, súhlasíme. Dotyk navrhovanej cyklotrasy s plánovanou diaľnicou D4 v križovatke Ivanka - Západ je nutné odsúhlasiť s budúcim správcom diaľnice D4, ktorou bude Národná diaľničná spoločnosť, a.s. ..

Svetlá výška medzi vozovou cyklistickej cestičky a železničným mostom v km 1,950 nezodpovedá normou stanovenej výške 2,5 m. Z tohto dôvodu odporúčame, z hľadiska bezpečnosti cyklistov, pred železničným mostom cyklistickú cestičku ukončiť príslušným dopravným značením s dodatkovou tabuľkou „Zosadni z bicykla“.

Pri napojení cyklistickej cestičky na cestu 111/1082 (bývalá cesta 111/502001) pri Vajnorochoch a na účelovú komunikáciu pri Ivanke pri Dunaji je nutné zabezpečiť rozhľadové pomery v zmysle TP 085 (pôvodné TP 7/2014). Rozhľadové trojuholníky je potrebné vykresliť do situácie.

Napojenie cyklistickej cestičky na cestu III/1082 (bývalá cesta III/502001) pri Vajnorochoch a účelovú komunikáciu v obci Ivanka pri Dunaji je nutné preukázať priečnym rezom. Napojenie betónovej vozovky cyklistickej cestičky na cestu III/1082 a účelovú komunikáciu je nutné realizovať v zmysle TP 079 (staré značenie TP 01/2014) do zapíleného asfaltového krytu vozovky.

Vedenie cyklotrasy v úseku navrhovaných rámp medzi hrádzou a bermou súrskeho kanála pod diaľnicou D1 je potrebné zosúladiť s plánovanou stavbou „Diaľnica D4 Bratislava, križovatka - Ivanka sever“. Dotyk navrhovanej cyklotrasy s diaľnicou D1 a s plánovanou diaľnicou D4 v križovatke Ivanka - Sever je nutné odsúhlasiť s ich správcom.

Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmú byť v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby skladované na vozovke cesty I/61 a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.

Vebník zabezpečí umiestnenie dočasných aj trvalých dopravných značiek.

Stavbe musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona, ktoré upravujú obecné technické požiadavky na výstavbu.

- Stavenisko musí byť zabezpečené a vybavené podľa § 43i stavebného zákona.
- Stavba bude označená tabuľou s údajmi o investorovi, dodávateľovi, o termínoch výstavby a názve stavby.
- Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci osôb na stavenisku.
- Realizáciou stavby nesmú byť ohrozené susedné nehnuteľnosti ani neprimerane ohrozené práva ich vlastníkov.
- Počas realizácie stavby investor spolu s dodávateľom zabezpečí čistenie príľahlých komunikácií, ktoré budú znečistené mechanizmami zo stavby.
- Stavbu bude stavebník uskutočňovať dodávateľsky; zhotoviteľ stavby oprávnený na vykonávanie dopravných stavieb bude určený vo výberovom konaní a stavebník to oznámi stavebnému úradu do 15 dní po skončení výberového konania.
- Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
- Lehota na dokončenie stavby: **24 mesiacov od začatia stavby.**
- Dodržanie požiadaviek dotknutých orgánov štátnej správy:
stavebník je povinný zo staveniska odvieť stavebnú suť a odpady vytvorené počas výstavby na riadenú skládku odpadov, príp.do recyklačného závodu na ďalšie pracovanie,
-doklad od prevádzkovateľa skládky o prevzatí odpadov, resp. o recyklovaní odpadov predložiť stavebník ku kolaudáčnemu konaniu,
-ku kolaudáčnemu konaniu požadujeme predložiť certifikáty preukázania zhody, prípadne technické osvedčenia na všetky stavebné výrobky , ktoré musia spĺňať požiarne technické charakteristiky podľa spracovanej projektovej dokumentácie v časti požiarne ochrana
-stavebník je povinný stavbu označiť tabuľou so základnými údajmi o stavbe,
-stavebník je povinný stavebnému úradu oznámiť začatie stavby,
- Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: NDS a.s. nesúhlasila s vydaním stavebného povolenia . Po zapracovaní pripomienok vydali vyjadrenie so súhlasom s vydaním stavebného povolenia. Tieto sú uvedené vo výroku rozhodnutia.

Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle §52 ods.1 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá.

Odôvodnenie

Stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach §62 ods.1 a 2 stavebného zákona, prejednal ju s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy a zistil, že uskutočnením (ani budúcim užívaním) stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené v § 47 stavebného

zákróna o požiadavkách na výstavbu, ako aj podmienky územného rozhodnutia o umiestnení stavby. V priebehu stavebného konania nenašiel stavebný úrad také dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Správny poplatok v zmysle zákona č. 468/2000 Z. z. o správnych poplatkoch bol vyrubený vo výške 600€

Poučenie

Podľa § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia podať odvolanie na stavebný úrad – Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji



[Handwritten signature]

Rozhodnutie sa doručí :

Združenie miest a obcí Jurava, Prostredná 29, Svätý Jur, 900 21
Obec Chorvátsky Grob -Ing. Miloš Bella, Nám.J.Andriča 7, Chorvátsky Grob, 900 25
DIC Bratislava s.r.o., Koceľova 15, Bratislava, 821 08
Mesto Svätý Júr , Prostredná 29, Svätý Júr, 900 21
Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, Ivanka pri Dunaji, 900 28
SVP, š.p., Riaditeľstvo OZ, Karloveská 2, Bratislava, 842 17
SVP, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, Bratislava, 842 17
SVP, š.p., Banská Štiavnica, OZ Povodie Dunaja, Karloveská 2, Bratislava, 842 17
ŽSR, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor Expertízy , Klemensova 8,
Bratislava, 813 61
Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, Bratislava, 816 47
BVS, a.s., Prešovská 8, Bratislava, 826 46
SPP Distribúcia a.s., Mlynske Nivy 44/b, Bratislava, 825 11
SSC , Miletičova 19, Bratislava, BSK, Úrad BSK odbor dopravy, Sabinovská 16,
Bratislava, 820 05
OR PZ v Pezinku, ODI v Pezinku, Šenkvičná cesta 14, Pezinok, 902 01
OR PZ v Senci, ODI v Senci, Hollého 8, Senec, 903 01
Letové prevádzkové služby SR, š.p., Ivanská cesta 93, Bratislava, 823 07
NDS, Mlynske Nivy 45, Bratislava
Vybavuje :Ing. Adriana Kutšálová telefón :02/45945120

2 / 33 / 2016

Zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena

ev. č. budúceho povinného z vecného bremena: **821 438 002-8-2016**

uzatvorená v súlade s § 50a a § 151n a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník

v znení neskorších predpisov

(ďalej len „Zmluva o budúcej zmluva“ alebo len „Zmluva“)

Čl. I

ZMLUVNÉ STRANY

1.1 Budúci povinný z vecného bremena:

Vlastník:	Slovenská republika
Správca	
Obchodné meno:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“
Sídlo:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Právna forma:	iná právnická osoba
Registrácia:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Po, Vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán:	Mgr. Tibor Šimoni, MBA, generálny riaditeľ
Osoba splnomocnená na podpis Zmluvy:	Ing. Dušan Šefčík, námestník generálneho riaditeľa
IČO:	31 364 501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK2020480121
Údaje k DPH:	budúci povinný z vecného bremena je platiteľ DPH
Adresa pre doručovanie písomností:	ŽSR – SHM, Regionálne pracovisko Bratislava, Šancova 5/C, 811 04 Bratislava
(ďalej len „Budúci povinný“)	

a

1.2 Budúci oprávnený z vecného bremena:

Názov:	Združenie obcí JURA VA
Sídlo:	Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur
Právna forma:	Združenie obcí podľa § 20b Zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení
Registrácia:	Záujmové združenie právnických osôb, Registrované na Obvodnom úrade Bratislava dňa 18.05.2009
Štatutárny orgán:	konateľ
Zastúpené:	Ing. Mariana Fiamová
IČO:	42170168
DIČ:	2022826256
Bankové spojenie:	SLSP
IBAN:	
SWIFT:	GIBASKBX
Údaje k DPH:	budúci oprávnený z vecného bremena nie je platca DPH
(ďalej len „Budúci oprávnený“),	

(ďalej Budúci oprávnený a Budúci povinný spolu aj ako „Zmluvné strany“).

Čl. II ÚVODNÉ USTANOVENIA

2.1 V súlade s ustanovením § 10 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov vzniklo ŽSR právo hospodárenia s majetkom, majetkovými právami a záväzkami, ku ktorým mali už do svojho zániku právo hospodárenia Železnice Slovenskej republiky, š.p., ako aj s majetkom nadobudnutým v priebehu ich podnikania.

2.2 Budúci povinný má právo správy majetku štátu k nasledujúcim nehnuteľnostiam pozemkov reg. C KN:

- parc. č. 791, druh pozemku Zastavané plochy a nádvoria, o celkovej výmere 27 205 m², (ďalej len ako „Pozemok parc. č. 791“),
- parc. č. 792/3, druh pozemku Zastavané plochy a nádvoria, o celkovej výmere 3 396 m² (ďalej len ako „Pozemok parc. č. 792/3“),

nachádzajúcich sa v k. ú. Farná, ktoré sú zapísané na LV č. 2335, vedenom Okresným úradom Senec katastrálny odbor

(ďalej spolu len „Budúce zaťažené pozemky“).

2.3 Budúci oprávnený je investorom stavby „MALOKARPATSKO – ŠŮRSKA CYKLOMAGISTRÁLA – JURAVA, Cyklotrasa v úseku JURAVA - Vrakuňa“, ktorej súčasťou je stavebný objekt SO 01. Cyklotrasa na hrádzi Šúrskeho kanála (ďalej len „Stavba“).

2.4 Zmluvné strany sa dohodli na uzatvorení tejto Zmluvy o budúcej zmluve, a to z dôvodu potreby Budúceho oprávneného preukázať právny vzťah k pozemkom špecifikovaným v ods. 2.2) tejto Zmluvy, ktoré budú v budúcnosti zaťažené právom zodpovedajúcim vecnému bremenu, t. j. ide o tzv. získanie iného práva k pozemkom, pre potreby stavebného konania v súlade s ustanovením § 139 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Čl. III PREDMET ZMLUVY

3.1 Zmluvné strany uzatvárajú Zmluvu o budúcej zmluve v súlade s ustanovením § 50a v spojení s ustanovením § 151o Občianskeho zákonníka, v ktorej sa zaväzujú, že do dohodnutej doby podľa ods. 6.1 Zmluvy uzatvoria zmluvu o zriadení vecného bremena, predmetom, ktorej bude zriadenie vecného bremena špecifikovaného v ods. 3.2 a 3.3 Zmluvy v prospech Budúceho oprávneného. Ak sa Zmluvné strany nedohodnú písomne inak, zmluva o zriadení vecného bremena nebude mať iné náležitosti, ako tie vyplývajúce z tejto Zmluvy vo vzťahu k (i) predmetu vecného bremena a jeho rozsahu, (ii) odplate za zriadenie vecného bremena, (iii) rozsahu práv a povinností Zmluvných strán, (iv) doručovania a (v) záverečných ustanovení.

3.2 Vecné bremeno bude zriadené „in personam“ v prospech Budúceho oprávneného a to k častiam Budúcich zaťažených pozemkov, ktoré sú bližšie špecifikované v ods. 2.2 Zmluvy, a to v zmysle orientačnej schémy, ktorá je uvedená v Prílohe č. 1 tejto Zmluvy a tvorí jej neoddeliteľnú súčasť (ďalej spolu len „Budúce zaťažené nehnuteľnosti“). Presné vymedzenie vecného bremena bude vyznačené v porealizačnom geometrickom pláne, ktorý dá Budúci oprávnený vyhotoviť na vlastné náklady pred podpisom zmluvy o zriadení vecného bremena, a ktorý bude tvoriť jej prílohu.

3.3 Právu vyplývajúcemu z vecného bremena Budúceho oprávneného bude zodpovedať povinnosť Budúceho povinného strpieť:

- a) zriadenie a uloženie Stavby vstup, prechod a prejazd peši, motorovými a nemotorovými dopravnými prostriedkami, strojmi a mechanizmami za tým účelom Budúcim oprávneným,
- b) užívanie, prevádzkovanie, údržbu, opravy, úpravy, rekonštrukcie, modernizácie a akékoľvek iné stavebné úpravy v rámci Stavby, ich odstránenie a vstup, prechod a prejazd peši, motorovými a nemotorovými dopravnými prostriedkami, strojmi a mechanizmami za tým účelom Budúcim oprávneným.

3.4 Budúci oprávnený je povinný:

3.4.1 zabezpečiť, aby umiestnením Stavebných objektov a ich užívaním, údržbou, opravami, prípadne rekonštrukčnými prácami na nich, neboli dotknuté stavby, zariadenia a ostatný majetok Budúceho povinného takým spôsobom, ktorý by:

- a) narušil ich stabilitu,
- b) narušil riadnu prevádzku železničných zariadení, jej bezpečnosť alebo plynulosť,
- c) znemožnil alebo podstatne sťažil ich údržbu alebo opravu,
- d) znehodnotil ich alebo trvale poškodil,
- e) bol v rozpore so všeobecne platnými právnymi predpismi, technickými normami alebo železničnými predpismi;

3.4.2 uhradiť Budúcemu povinnému preukázateľnú škodu, ktorá mu vznikne v prípade nedodržania zmluvných podmienok, ako aj porušením právnych predpisov a technických noriem;

3.4.3 zabezpečiť v prípade porušenia zmluvných podmienok na vlastné náklady:

- a) odstránenie dôsledkov neoprávneného konania Budúceho oprávneného resp. tretích osôb,
- b) v prípade poškodenia železničných zariadení, stavieb alebo pozemkov, ich uvedenie do pôvodného stavu, aký bol pred poškodením;

3.4.4 zabezpečiť, aby po realizácii Stavebných objektov nedošlo k znečisteniu Budúcich zaťažených nehnuteľností v správe Budúceho povinného;

3.4.5 v prípade, ak výkonom práv vyplývajúcich z vecného bremena dôjde k poškodeniu objektov Budúceho povinného, uhradiť Budúcemu povinnému náklady spojené s uvedením týchto objektov do pôvodného stavu v plnom rozsahu;

3.4.6 prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemku v správe Železníc Slovenskej republiky ani v ochrannom pásme dráhy. Budúci oprávnený musí dodržiavať zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

3.5 zabezpečiť si k realizácii Stavby stanovisko ŽSR, Oblastného riaditeľstva Trnava a stanovisko ŽSR, Generálneho riaditeľstva Odboru expertízy (ďalej spolu len „Stanoviská“) a pri realizácii Stavby bude povinný dodržiavať podmienky uvedené v Stanoviskách.

3.6 Budúci oprávnený nesmie bez predchádzajúcej písomnej dohody s Budúcim povinným v častiach Budúcich zaťažených pozemkov bližšie špecifikovaných v ods. 2.2) tejto Zmluvy, ktoré budú v budúcnosti zaťažené právom vyplývajúcim z vecného bremena, okrem realizácie prác a stavieb vyplývajúcich z tejto Zmluvy, budovať ďalšie stavby, zasahovať do stavebných konštrukcií objektu, vysádzať stromy, kroviny alebo vysoké porasty ani iným spôsobom zasahovať do celistvosti ostatných častí pozemkov.

3.7 Budúci oprávnený nadobudne práva zodpovedajúce zriadenému vecnému bremenu povolením vkladu zmluvy o zriadení vecného bremena do katastra nehnuteľností príslušným Okresným úradom Bratislava, katastrálnym odborom podľa zákona č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov za podmienok, ktoré budú stanovené v zmluve o zriadení vecného bremena.

3.8 Návrh na povolenie vkladu do katastra nehnuteľností podá Budúci oprávnený na vlastné náklady a za podmienok, ktoré budú stanovené v zmluve o zriadení vecného bremena.

Čl. IV

ODPLATA ZA ZRIADENIE VECNÉHO BREMENA A PLATOBNÉ PODMIENKY

4.1 Zmluvné strany sa dohodli, že právo zodpovedajúce vecnému bremenu sa zriadi za jednorazovú odplatu vo výške **20,- EUR/m²** (slovom: dvadsať eur/m²) bez DPH, k častiam Budúcich zaťažených pozemkov bližšie špecifikovaných v ods. 2.2 Zmluvy, na ktorých bude vecné bremeno zriadené s tým, že výmera rozhodujúca pre určenie výšky odplaty sa bude riadiť výmerou častí Budúcich zaťažených

pozemkov uvedenou v porealizačnom geometrickom pláne, ktorý dá v zmysle ods. 3.2 Zmluvy vyhotoviť na svoje náklady Budúci oprávnený.

Výška odplaty je uvedená bez DPH. DPH bude fakturovaná v zmysle platných právnych predpisov.

4.2 Zmluvné strany sa dohodli, že záloha (preddavok) za zriadenie vecného bremena bude vo výške predpokladanej odplaty. Záloha sa vypočítava ako jednotková cena odplaty za vecné bremeno 20,00 EUR/m² x predpokladaný záber vecného bremena 200 m² = **záloha celkom 1,300 EUR bez DPH**. Záloha bude Budúcim oprávneným uhradená na základe zálohovej faktúry vystavenej Budúcim povinným na ktorýkoľvek z bankových účtov Budúceho povinného uvedených v záhlaví zálohovej faktúry. Zálohová faktúra bude vystavená vrátane DPH do dvadsiatich (20) dní odo dňa účinnosti Zmluvy. Splatnosť faktúry je štrnásť (14) dní odo dňa jej vystavenia.

4.3 V prípade oneskorenia sa s plnením podľa ods. 4.2 Zmluvy je Budúci oprávnený povinný zaplatiť Budúcemu povinnému úrok z omeškania v zmysle platných právnych predpisov.

4.4 Budúci povinný má právo odstúpiť od Zmluvy, ak Budúci oprávnený nezaplatí dohodnutú zálohovú odplatu v lehote 90 dní odo dňa účinnosti Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že právne účinky odstúpenia od Zmluvy nastanú okamihom, kedy prejav vôle oprávnenej strany odstúpiť od Zmluvy je doručený druhej Zmluvnej strane.

4.5 Odplata za vecné bremeno určená v odseku 4.2 Zmluvy je zálohovou platbou. Konečná výška odplaty bude určená v zmluve o zriadení vecného bremena po predložení porealizačného zamerania, z neho vyplývajúceho geometrického plánu na vyznačenie vecného bremena a kolaudačného rozhodnutia stavby.

4.6 V prípade, ak nedôjde k naplneniu záväzku vyplývajúceho zo Zmluvy o uzavretí budúcej zmluvy, t.j. k uzatvoreniu zmluvy o zriadení vecného bremena, sa Budúci povinný a Budúci oprávnený dohodli na skutočnosti, že pre tento prípad sa uhradená zálohová odplata vyplývajúca z ods. 4.2 Zmluvy použije ako náhrada za obmedzenie výkonu práv správcu majetku štátu, ktorým je Budúci povinný, na Budúcich zaťažených pozemkoch, ktoré sú bližšie špecifikované v 2.2 Zmluvy o budúcej zmluve.

4.7 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je **Príloha č. 2 „Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera“** v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Budúci oprávnený je povinný Budúcemu povinnému písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči Budúcemu povinnému a to do päť (5) dní odo dňa vzniku zmeny.

Čl. V DORUČOVANIE

Zmluvné strany sa dohodli, že na doručovanie akýchkoľvek písomností sa budú vzťahovať ustanovenia § 109 až § 114 zákona č. 160/2015 Z.z. Civilný sporový poriadok v znení neskorších predpisov.

Čl. VI BUDÚCA ZMLUVA O ZRIADENÍ VECNÉHO BREMENA

6.1 Zmluvné strany sa zaväzujú, že za podmienok dohodnutých touto Zmluvou uzatvoria zmluvu o zriadení vecného bremena pred kolaudáciou Stavby najneskôr **do osemnástich (18) mesiacov** odo dňa účinnosti tejto Zmluvy. Ak v tejto lehote ani jedna Zmluvná strana nedoručí druhej Zmluvnej strane výzvu na uzavretie zmluvy o zriadení vecného bremena a Zmluvné strany sa písomne nedohodnú na jej predĺžení, táto Zmluva o budúcej zmluve stráca nasledujúci deň po uplynutí stanovenej lehoty platnosť a účinnosť bez nároku na vrátenie uhradenej zálohovej odplaty za zriadenie vecného bremena v zmysle ods. 4.2) tejto Zmluvy, ktorá zostáva Budúcemu povinnému ako náhrada za obmedzenie výkonu práv správcu majetku štátu Budúceho povinného na predmete Zmluvy, ktorý je bližšie špecifikovaný v ods. 2.2) tejto Zmluvy.

6.2 Každá zo Zmluvných strán je oprávnená v lehote uvedenej v ods. 6.1) tejto Zmluvy vyzvať druhú Zmluvnú stranu k uzavretiu zmluvy o zriadení vecného bremena a tá je povinná túto zmluvu o zriadení vecného bremena uzatvoriť v primeranej lehote odo dňa obdržania tejto výzvy na jej uzatvorenie.

6.3 Budúci povinný je povinný uzatvoriť zmluvu o zriadení vecného bremena len za predpokladu, že Budúci oprávnený splní všetky podmienky špecifikované v ods. 3.7 tejto Zmluvy.

Čl. VII ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

7.1 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej prvého zverejnenia v zmysle Občianskeho zákonníka v spojení so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o slobode informácií“).

7.2 Ostatné zmluvné vzťahy neupravené touto Zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka.

7.3 Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory, ktoré prípadne vzniknú z realizácie tejto Zmluvy budú prednostne riešiť vzájomnou dohodou.

7.4 Akákoľvek zmena podmienok, dohodnutých v tejto Zmluve, musí mať formu číslovaného písomného dodatku, potvrdeného podpismi oprávnených osôb oboch Zmluvných strán.

7.5 Zmluvné strany berú na vedomie a súčasne vyjadrujú súhlas so zverejnením tejto Zmluvy aj jej prípadných dodatkov v plnom rozsahu v zmysle Občianskeho zákonníka v spojení so Zákonom o slobode informácií.

7.6 Zmluvné strany vyhlasujú, že majú spôsobilosť k právnym úkonom, že si Zmluvu pred jej podpisom riadne prečítali a jej obsahu porozumeli, že Zmluva bola uzatvorená po vzájomnej dohode v súlade so zákonom, s ich slobodnou vôľou, vážne, určite a nie v tlaku ani za nápadne nevýhodných podmienok. Zmluva je na znak súhlasu podpísaná oboma Zmluvnými stranami.

7.7 Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) vyhotoveniach rovnakej právnej sily, z ktorých každá Zmluvná strana obdrží po dve (2) vyhotovenia.

Budúci povinný:

V Bratislave, dňa 8. 08. 2016

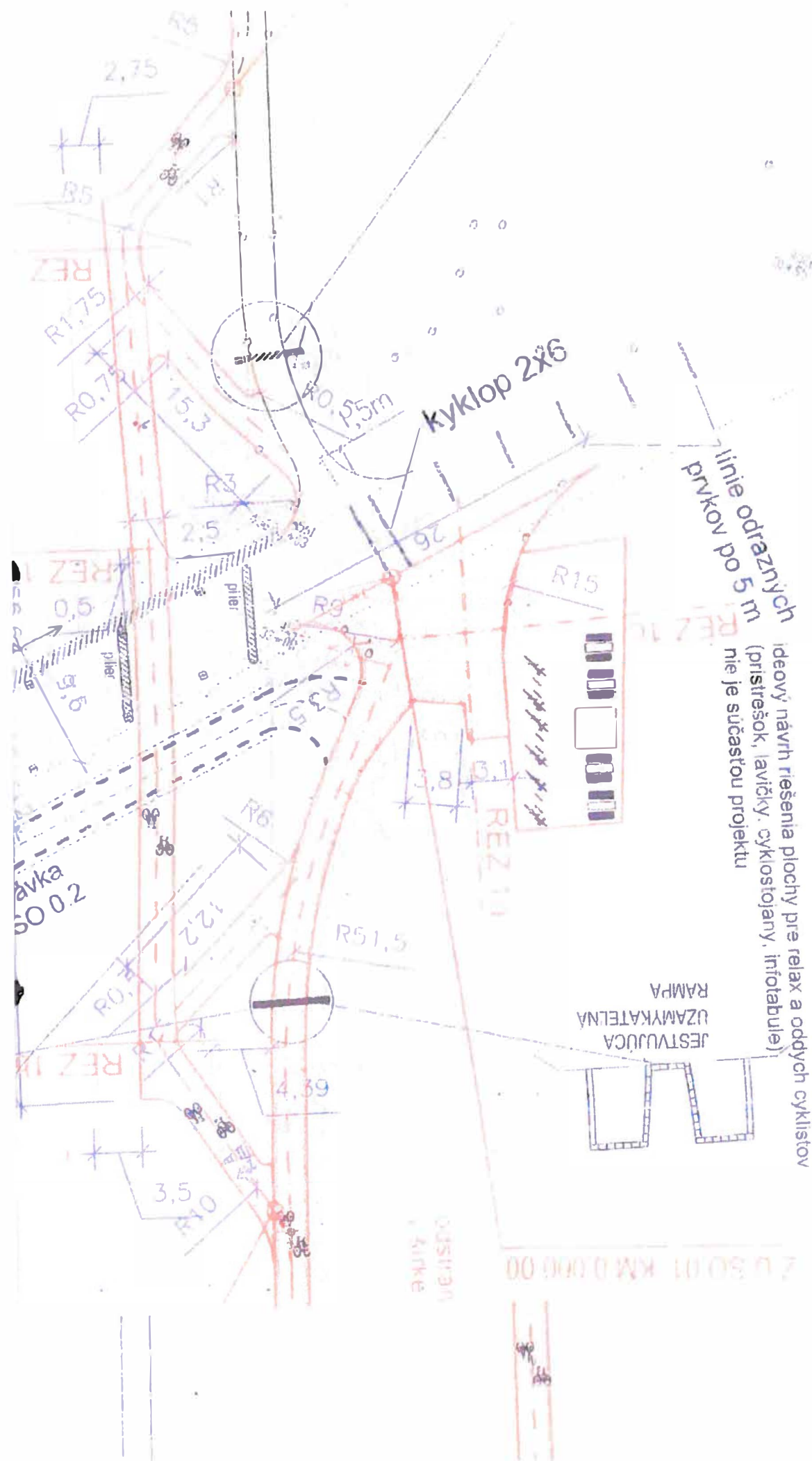
Budúci oprávnený:

V Bratislave, dňa 1. 7. 16

Železnice Slovenskej republiky,
Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"
Ing. Dušan Šefčík
námestník generálneho riaditeľa
pre ekonomiku

Ing. Mariana Fiamová
kontaj





P r e h l á s e n i e
pre účely posúdenia obchodného partnera

Čestne prehlasujem, že

Obchodné meno:	Združenie obcí Jurava
Štatutárny orgán:	Ing. Mariana Fiamová - konateľ
Sídlo:	Prostredná 29, 90021 Svätý Jur
IČO:	42170168
DIČ:	2022 8262 56

(zaškrtnite x)

☐ je od (uvedte dátum DD.MM.RRRR)

☒ nie je

☐ nie je, ale bol/bola od do

závislou osobou voči spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znp. (ďalej len „ZDP“).

Každú zmenu súvisiacu s prepojením voči ŽSR oznámim do 5 dní odo dňa jej vzniku.

Skupina závislosti (zaškrtnite x):

☐ Personálne prepojenie

☐ Majetkové prepojenie

V Svätom Jure, dňa 15.4.16

Ing. Mariana Fiamová
konateľ

Vysvetlivky:

Závislou osobou (§2 písm. n) ZDP) sa rozumie blízka osoba (§116 a 117 Občianskeho zákonníka) alebo ekonomicky, personálne alebo inak prepojená osoba.

Blízka osoba (§116 a 117 Občianskeho zákonníka)

1. V zmysle §116 Občianskeho zákonníka **blízkou osobou** je príbuzný v priamom rade, súrodenec a manžel; iné osoby v pomere rodinnom alebo obdobnom sa pokladajú za osoby sebe navzájom blízke, ak by ujmu, ktorú utrpela jedna z nich, druhá dôvodne pociťovala ako vlastnú ujmu.
2. V zmysle §117 Občianskeho zákonníka stupeň príbuzenstva dvoch osôb sa určuje podľa počtu zrodení, ktorými v priamom rade pochádza jedna od druhej a v pobočnom rade obidve od najbližšieho spoločného predka.

Ekonomickým alebo personálnym prepojením (§2 písm. o) ZDP) sa rozumie účasť osoby na majetku, kontrole alebo vedení inej osoby alebo vzájomný vzťah medzi osobami, ktoré sú pod kontrolou alebo vedením tej istej osoby alebo v ktorých má táto osoba priamy alebo nepriamy majetkový podiel, pričom

1. účasťou na majetku alebo kontrole sa rozumie viac ako 25% priamy alebo nepriamy podiel alebo nepriamy odvodený podiel na základnom imaní alebo na hlasovacích právach, pričom
 - nepriamy podiel sa vypočíta súčinom percentuálnej výšky priamych podielov vydelených stomi a takto vypočítaný výsledok sa vynásobí stomi
 - a
 - nepriamy odvodený podiel sa vypočíta súčtom nepriamych podielov; nepriamy odvodený podiel sa použije len na výpočet výšky účasti jednej osoby na majetku alebo kontrole inej osoby, ak táto jedna osoba má účasť na majetku alebo kontrole niekoľkých osôb, z ktorých každá má účasť na majetku alebo kontrole tej istej inej osoby; ak výška nepriameho odvodeného podielu presahuje 50%, všetky osoby, prostredníctvom ktorých sa jeho výška počítala, sú ekonomicky prepojené bez ohľadu na skutočnú výšku ich podielu,
2. účasťou na vedení sa rozumie vzťah členov štatutárnych orgánov alebo členov dozorných orgánov obchodnej spoločnosti alebo družstva k tejto obchodnej spoločnosti alebo družstvu.

lným prepojením (§2 písm. p) ZDP) sa rozumie obchodný vzťah vytvorený predovšetkým na účel zníženia základu dane alebo zvýšenia daňovej straty.