

Svätý Peter, celo obecná splašková kanalizácia a ČOV

Technické detaily sú v súlade s STN EN 752-1 až 7:2000 (75 6100) Stokové siete a systémy kanalizačných potrubí mimo budov a STN 75 6101:2002 Stokové siete a kanalizačné prípojky. Stoky splaškové sú dimenzované na dvojnásobok maximálneho prietoku vypočítaného podľa maximálneho hod. odtoku splaškov podľa STN 75 6101:2002, čl.6.1.3 označeného ako  $Q_{h\max}$ . Min. sklon nivelety dna stoky je stanovený v súlade s STN 73 67 01:1983, pomerom 1500/DN pre DN/ID 300 je to 0,5%, pričom maximálna kapacita stoky DN/ID 300 bude 79 l/s ( $v=1,13m/s$ ) Plynie z toho, že navrhované stoky aj pri najmenšom skлоне 0,5% vyhovujú prietoku splaškov stoka DN/ID 300 prietok až do 39,5 l/s

Vypočítaný maximálny hodinový prietok z celej aglomerácie =17,25 l/s.

Zaručená hĺbka uličnej stoky pri vtoku z kanalizačnej odbočky je najmenej 1,8m pod priemernou úrovňou blízkeho terénu.

Ak nie je možné pre nedostatok sklonu viest súkromnú prípojku od domu gravitačne, treba oddeliť kanalizáciu suterénu a odviesť iba odpadové vody z prízemia, alebo všetky splašky do gravitačnej prípojky prečerpávať súkromným čerpadlom.

Uloženie uličnej stoky bude hlbšie len v nadväznosti na riešenie koncepcie stokovej siete, ktorú bude navrhovať projektant podľa konfigurácie terénu.

V niektorých lokalitách je navrhnuté plynšie maximálne uloženie kanalizačných potrubí, než sú zvyčajné hľbky dôvodne dosahujúce aj 3,5-4,0m. Zdôvodnené je to hladinou podzemnej vody plynko pod terénom a tekutými pieskami v podloží (niekde 1,5-2,5m).

V lokalitách s hladinou podzemnej vody menej ako 1,5m, a v novo-zrekonštruovaných uliciach objednávateľ žiadal navrhnuť vysokotlakovú kanalizáciu.

Vzdialosť medzi dvomi susednými revíznymi šachtami je najviac 50m.

Pri vedení trasy pod verejnou cestou (kde nie je obmedzený vjazd nákladných vozidiel), musí zmontovaný a predpísaným spôsobom uložený potrubný celok odolávať zaťaženiu na povrchu terénu zaťažovacou triedou D400 kN podľa STN EN 124.

Na pozemku producenta je možné do prípojky vypúštať iba splašky (TN 75 6101:2002).

Návrh trasy gravitačnej stokovej siete:

- Ak má byť stoka na pozemku miestnej pozemnej komunikácie, prioritné je uloženie pod nespevnených pridruženým pásmom, prípadne pod chodníkom, v najnutnejšom prípade v okraji jedného jazdného pruhu. Špeciálny prípad je pri stoke, ktorá je vedená vo vozovke z dôvodu „obsadenia“ nespevnených priestranstiev inými podzemnými vedeniami. **V obci Svätý Peter sú takmer všetky uličné priestory úzke a plochy mimo vozovky sú obsadené inými už dávnejšie uloženými podzemnými vedeniami.**
- Ak musí byť z objektívnych dôvodov stoka na pozemku cesty II. alebo III triedy, vtedy sa predpokladá jej uloženie pod nespevneným pomocným pozemkom, prípadne pod chodníkom, pod nespevnenou krajnicou, v najnutnejšom prípade vo vozovke. Priečne prevedenie kanalizačného potrubia bude vždy bezvýkopovou technológiou.
- Priečne prevedenia kanalizácie na miestnych komunikáciách budú prekopávaním vozovky.
- Návrh kanalizačných zariadení umožňuje bezpečnú premávku a údržbu na pozemných komunikáciách a neznemožňuje modernizáciu pozemných komunikácií.
- Súbeh a priečne pretínanie trasy kanalizácie s trasami iných inžinierskych sietí bude v súlade s STN 73 6005 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia.