

DODATOK č. 23

k „Zmluve o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009 – 2021“ zo dňa 02. 10. 2009

uzavretý podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Dodatok“)

Bratislavský samosprávny kraj

so sídlom v Bratislave

zastúpený:

predsedom Ing. Pavlom Frešom

Sídlo:

Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25

IČO:

360 63 606

Bankové spojenie:

Štátna pokladnica

Číslo účtu:

IBAN:

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Slovak Lines, a.s.

Zastúpená/konajúca prostredníctvom: predsedom predstavenstva

Ing. Petrom Sádovským

podpredsedom predstavenstva

JUDr. Ladislavom Haladejom

Sídlo:

Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava

IČO:

35 821 019

IČ DPH:

SK2020246976

Bankové spojenie:

VÚB, a.s.

Číslo účtu:

IBAN/BIC:

(ďalej len „dopravca“)

(ďalej spolu objednávateľ a dopravca len ako „zmluvné strany“)

Zmluvné strany uzatvorili dňa 02. 10. 2009 „Zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009-2021“ v znení jej neskorších dodatkov (ďalej len „Zmluva“).

I.

Zmluvné strany uzatvárajú v zmysle bodu 3.13. Zmluvy tento dodatok.

Zmluvné strany sa vzájomne dohodli na nasledovnom objeme dopravných výkonov pre rok 2017 :

- a) objem dopravných výkonov v súlade s platnými dopravnými licenciami, a vyplývajúcich z objednávateľom záväzne schválených cestovných poriadkov, je maximálne 13.002.000 km (km z cestovných poriadkov),
- b) podiel objemu skutočne odjazdených ostatných km (prístavných, odstavných a technologických km) spolu predstavuje výšku, ktorá na celkovom súčte všetkých km (km z cestovných poriadkov, prístavných, odstavných a technologických spolu) neprekročí 6,0%,
- c) predpokladaná strata dopravcu pre kalendárny rok 2017, na základe podkladov známych k novembru 2016, je minimálne 9 500 tis. EUR.

V zmysle uvedených bodov a), b) a c) sa zmluvné strany dohodli na aktualizácii Prílohy č. 6 Zmluvy pre kalendárny rok 2017, ktorá je Prílohou č. 1 tohto Dodatku.

Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ bude dopravcovi mesačne uhrádzať za obdobie január 2017 až jún 2017 preddavkovú platbu vo výške 1/12 predpokladanej straty dopravcu pre kalendárny rok 2017, t.j. zo sumy 9.500 tis. EUR. Počnúc mesiacom júl 2017 bude objednávateľ dopravcovi uhrádzať upravenú preddavkovú platbu na základe vyhodnotenia skutočnej straty z výkonov vo verejnom záujme za obdobie I. štvrťroka 2017.

Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že z dôvodov otázného vývoja zmien cestovných poriadkov v rámci výkonov vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave pre obdobie platnosti 2016/2017 k 11.12.2016, resp. zmien cestovných poriadkov počas roka 2017 a tiež predpokladaných zmien delby tržieb z IDS BK, ako aj možných zmien iných predpokladov (východísk), najneskôr do 15.5.2017 spoločne vyhodnotia skutočnú stratu z výkonov vo verejnom záujme za I. štvrťrok 2017 a uzavrú najneskôr do 30.06.2017 dodatok k Zmluve, ktorý bude obsahovať aktualizáciu objemu dopravných výkonov z cestovných poriadkov, aktualizáciu predpokladanej straty dopravcu pre kalendárny rok 2017 a výpočet novej výšky mesačnej preddavkovej platby pre rok 2017. Strany opätovne vyhodnotia skutočnú stratu z výkonov vo verejnom záujme za 1. polrok 2017 k 15.8.2017 a v prípade rozdielov medzi preddavkovou platbou a skutočnou stratou viac ako 30.000,- eur mesačne, uzavrú najneskôr do 30.09.2017 dodatok k Zmluve, ktorý bude obsahovať aktualizáciu objemu dopravných výkonov z cestovných poriadkov, aktualizáciu predpokladanej straty dopravcu pre kalendárny rok 2017 a výpočet novej výšky mesačnej preddavkovej platby pre rok 2017.

II.

- 1) Platnosť tohto Dodatku nastáva dňom podpisu Dodatku oboma zmluvnými stranami a účinnosť nastáva dňom 01. 01. 2017, nie však skôr ako dňom nasledujúcim po dni zverejnenia Dodatku v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka. Objednávateľ sa zaväzuje Dodatok zverejniť do 3 pracovných dní od dňa podpisu.
- 2) Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré tento Dodatok nemení, zostávajú bez zmeny v platnosti a účinnosti. Ak by niektoré ustanovenie tohto Dodatku bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jeho ustanovení.
- 3) Dodatok je vyhotovený v šiestich rovnopisoch, po troch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 4) Zmluvné strany prehlasujú, že tento Dodatok uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, nie v omyle, ani nie za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná vôľa v čase jeho podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Dodatku rozumejú a na znak súhlasu s ním a vôle byť ním viazané, ho podpisujú.

D

Prílohy (tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto Dodatku):

1. Predpokladaná strata dopravcu pre kalendárny rok 2017.

V Bratislave, dňa 21. DEC. 2016

predseda
Bratislavský samosprávny kraj



V Bratislave, dňa 8. 12. 2016

predseda predstavenstva
Slovak Lines, a.s.

JUDr. Ladislav Haladej
podpredseda predstavenstva
Slovak Lines, a.s.

[Handwritten signature]

Príloha č.1

k Dodatku č. 23 k „Zmluve o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009 – 2021“

Príloha č. 6 Zmluvy (aktualizácia)

Predpokladaná strata dopravcu pre kalendárny rok 2017

Predpokladaná strata dopravcu pre kalendárny rok 2017, na základe podkladov známych k novembru 2016, je minimálne 9 500 tis. EUR.

Predpokladaná strata vychádza z nasledovných predpokladov (východísk):

- priemerná cena motorovej nafty 0,820 €/l (bez DPH),
- stabilizácia cestujúcich,
- nezvýšenie cien cestovného,
- nárast tržieb o 5% z dôvodu zvýšenia objednaných dopravných výkonov,
- bez zmien výšky základnej sadzby DPH (20 %),
- priemerná medziročná inflácia vo výške 0,9 % (zdroj MF SR 9/2016),
- nárast miezd v zmysle platnej kolektívnej zmluvy, resp. v zmysle platnej vyššej kolektívnej zmluvy,
- oslobodenie z dane z motorových vozidiel pre rok 2017,

Zmeny vyššie uvedených predpokladov, majúcich priamy dopad na výšku Preukázanej straty dopravcu, budú alikvotne premietnuté do výšky náhrady Preukázanej straty dopravcu objednávateľom.

1

