

DODATOK č. 7
k

Zmluve

**o službách vo verejnom záujme v mestskej pravidelnej autobusovej
doprave na roky 2008-2017 a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy
na území Obce Smižany**

Obstaravateľ: Obec Smižany
Dodávateľ: eurobus, a.s.

Košice, december 2013

DODATOK č. 7

k Zmluve

o službách vo verejnom záujme v mestskej pravidelnej autobusovej doprave na roky 2008 – 2017 (ďalej len „zmluva“) uzatvorená podľa ustanovenia § 15 a § 30, písmeno d zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa ustanovení § 261 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území obce Smižany.

uzatvorená dňa 2.9.2008 medzi zmluvnými stranami:

Obstarávateľ : Obec Smižany
Štatutárny orgán: Ing. Michal Kotrady
Sídlo : Námestie M. Pajdušáka 50, 053 11 Smižany
Zástupca pre vecné rokovanie : Ing. Michal Kotrady
IČO: 00691721
Bankové spojenie : SLSP, a.s. fil. Smižany
Číslo účtu : 0101391098/0900

(ďalej len **obstarávateľ**)

a

Dodávateľom: **eurobus, a. s.**
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Gerši, predseda predstavenstva
Ing. Martin Sojka, podpredseda predstavenstva
Ing. Štefan Gajdoš, člen predstavenstva
Zástupca pre vecné rokovanie: Ing. Ľubomír Gerši, predseda predstavenstva
Sídlo: Staničné nám. č. 9, 042 04 Košice
IČO: 36 211 079
IČ pre DPH: SK 2020062352
Bank. spojenie: VÚB, a. s.
Číslo účtu: 182-18505592/0200

Označenie registra: Okresný súd Košice I, číslo zápisu: oddiel Sa, vložka č. 1202/V

(ďalej len **dopravca**)

I.

Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej pravidelnej autobusovej doprave na roky 2008 – 2017 (ďalej len „zmluva“) uzatvorená podľa ustanovenia § 15 a § 30, písmeno d zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa ustanovení § 261 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území obce Smižany, uzatvorená medzi vyššie uvedenými stranami sa týmto dodatkom mení takto:

1. Článok 2, bod 2.3. znie:

- 2.3. Dopravca je povinný pred požiadaním o náhradu predpokladanej úhrady za služby túto riadne dokladovať ako rozdiel medzi kalkulovanými ekonomicky oprávnenými nákladmi dopravcu na poskytovanie výkonov vrátane primeraného zisku a tržbami z cestovného a ďalšími výnosmi dosiahnutými plnením povinnosti poskytovať služby (príloha č. 4).

2. Článok 2, bod 2.4.1 znie:

- 2.4.1. Pri výpočte preukázanej úhrady za služby dopravca vychádza zo skutočných cien, nákladov a tržieb príslušného obdobia, za ktoré je úhrada za služby preukazovaná. Hodnota primeraného zisku pri preukazovaní úhrady za služby je vo výške 3,5 % z uznaných ekonomicky oprávnených nákladov mestskej pravidelnej autobusovej dopravy. Výška preukázanej straty bude vykazovaná a predkladaná obstarávateľovi v roku 2014 narastajúcim spôsobom podkladmi uvedenými: v prílohe č. 3 Výkazu o výkonoch, nákladoch a tržbách v mestskej pravidelnej autobusovej doprave, v prílohe č. 5 Výkazu výkonov, výnosov a nákladov liniek v pravidelnej mestskej autobusovej doprave; v prílohe č. 6 Výkazu o tržbách z cestovného podľa platných tarifných podmienok a kvantifikácia úbytku tržieb z dôvodu osobitného cestovného.

3. Článok 2, bod 2.4.4 znie:

- 2.4.4. Konečné zúčtovanie nákladov, výnosov a hospodárskeho výsledku ako aj zúčtovanie a použitie finančných prostriedkov z rozpočtu obce Smižany zmluvné strany zrealizujú najneskôr do 18. marca 2015.

4. Článok 2, bod 2.4.5 znie:

- 2.4.5. K záverečnému vyúčtovaniu preukázanej úhrady za služby predloží dopravca výkazy s ekonomickými výsledkami narastajúcim spôsobom k 31.12.2014 za hodnotené obdobie, a to podľa bodu 2.4.1. zmluvy najneskôr do 11. februára 2015.

5. Článok 2, bod 2.4.7 znie:

- 2.4.7. Dopravca sa zaväzuje používať bežný účet uvedený v tejto zmluve, na ktorý obstarávateľ poukazuje úhradu za služby a finančné prostriedky z tohto účtu používať na financovanie nákladov súvisiacich so službami vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave. Použitie prostriedkov z účtu bude realizovať výlučne bezhotovostným prevodom. Takto poskytnutá úhrada za služby sa v zmysle prípisu MF/020144/2006-422 môže použiť len na určený účel. Finančné prostriedky poskytnuté dopravcovi v roku 2014 vo forme doplatku náhrady straty za realizované výkony vo verejnom záujme za rok 2013, nemožno považovať za poskytnutie preddavkov za služby v roku 2014. Doplatok prednostne

pokrýva záväzky vyplývajúce z ekonomicky oprávnených nákladov za rok 2013. Použitie zostávajúcej časti doplatku je v kompetencii dopravcu až po splnení podmienky úplného vyrovnania všetkých nákladových záväzkov mestskej dopravy za rok 2013.

6. Článok 3, bod 3.2.znie

- 3.2. Predpokladaná úhrada za služby vo verejnom záujme za obdobie od 1.1.2014 do 31.12.2014, je stanovená na sumu minimálne 115 000 € (stopäťtisíc eur). Stanovená suma sa môže počas trvania zmluvy s prihliadnutím na zmeny ekonomicky oprávnených nákladov alebo výšky poskytovaných služieb a v dosiahnutých tržbách, primerane upravovať. Obstarávateľ sa zaväzuje finančné prostriedky na úhradu za služby poukazovať v mesačných intervaloch, do 25. dňa bežného mesiaca a to vo výške 1/12 sumy uvedenej v predchádzajúcom odseku, za podmienky, že ju dopravca preukáže v súlade s prílohou č.2 , č. 2a a č. 7 tejto zmluvy.

17. Článok 3, bod 3.3.znie

- 3.3 Obstarávateľ na základe dopravcom preukázanej úhrady za služby vykoná jej zúčtovanie a odsúhlasenie do 18. marca 2015, pričom úhradu prípadného rozdielu bude riešiť buď zmenou rozpočtu obce Smižany na rok 2014 alebo zvýšením rozpočtu obce Smižany na rok 2015. Finančné vysporiadanie prípadného rozdielu uskutočnia zmluvné strany najneskôr do konca 15. júna 2015.

II.

Záverečné ustanovenia

- 1.1. Tento dodatok je vyhotovený v štyroch exemplároch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží dve vyhotovenia, ktorých neoddeliteľnou súčasťou je príloha č.1, č.2,č.2a., č.3, č.4, č.5, č.6,č.7, č.8.
- 1.2. Dodatok sa stáva platný dňom podpisu zmluvných strán a je účinný od 1.1.2014.
- 1.3. V prípade, že dodatok k zmluve na nasledujúce obdobie sa neuzatvorí do konca platnosti tohto dodatku, obstarávateľ a dopravca sa dohodli, že budú pokračovať v plnení povinností primerane podľa podmienok uvedených v dodatku č.6, až do uzatvorenia ďalšieho dodatku v poradi.

- Príloha č. 2 Tarifné podmienky
- Príloha č. 2a Osobitná tarifa mestskej pravidelnej autobusovej dopravy
- Príloha č. 3 Vzor Výkazu o výkonoch, nákladoch a tržbách v mestskej pravidelnej autobusovej doprave
- Príloha č. 4 Predpokladaná výška úhrady za služby vo verejnom záujme v mestskej pravidelnej autobusovej doprave v roku 2014
- Príloha č. 5 Vzor Výkazu výkonov, výnosov a nákladov liniek v mestskej pravidelnej autobusovej doprave
- Príloha č. 6 Vzor Výkazu o tržbách z cestovného podľa platných tarifných podmienok a kvantifikácia úbytku tržieb z dôvodu osobitného cestovného
- Príloha č. 7 Ekonomicky oprávnené náklady a Výnosové položky
- Príloha č. 8 Vzor výkazu nasadzovaných autobusov v mestskej pravidelnej autobusovej doprave

Za obstarávateľa:

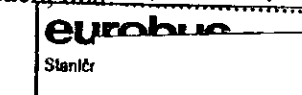
Za dopravcu:

V Smižanoch, dňa: 30. 1. 2014

Ing. Michal Kotrady
starosta obce



V Košiciach, dňa: 9. 1. 2014



Ing. Ľubomír Gerši
predseda predstavenstva

Ing. Štefan Gajdoš
člen predstavenstva

**Zoznam liniek mestskej pravidelnej autobusovej dopravy
na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme na rok 2014**

Príloha č. 1

dopravca: eurobus, a. s.
za obdobie: rok 2014

P. č.	linka	názov linky	plán km na rok 2014
1	810 104	Pilvud - Smižany - Sídľ. Západ - Pilvud	142 100
S P O L U :			142 100

Vyhotovil:

Dátum:

Schválil:

Dátum:

Ing. Ľubomír Gerši
generálny riaditeľ

Tarifné podmienky

**Tarifa mestskej pravidelnej autobusovej dopravy
platná od 1.1.2010 pre spoločnosť eurobus, a.s. v obci Smižany**

Obec Smižany a spoločnosť eurobus, a.s. v zmysle zákona NR SR č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, v súlade s § 14a odst. 6 a § 15 odst. 2 písm. d)

určujú

maximálnu výšku cestovného :

Klasifikácia produkcie: 60.21.21

Mestská pravidelná doprava osôb

Jednosmerné základné cestovné (€)		Jednosmerné osobitné cestovné 1 (€)		Jednosmerné osobitné cestovné 2 (€)	
hotovosť	karta	hotovosť	karta	hotovosť	karta
0,50	0,40	0,25	0,20	0,15	0,08

Podmienky uplatňovania Tarify v mestskej pravidelnej autobusovej doprave sú uvedené v prílohe č. 1.

Uvedená maximálna výška cestovného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

Tarifa nadobúda účinnosť dňom 1.1.2010.

Ing. Michal Kotrady
starosta obce



Ing. Ľubomír Gerši
predseda predstavenstva

Ing. Štefan Gajdoš
člen predstavenstva

Podmienky uplatňovania Tarify v mestskej pravidelnej autobusovej doprave.

I. Všeobecné podmienky

1. Maximálna výška cestovného platí pri preprave osôb mestskou pravidelnou autobusovou dopravou.
2. Informácia o cestovnom a prepravných podmienkach formou cenníka, vývesky alebo iným primeraným spôsobom sa umiestňuje na viditeľnom verejne prístupnom mieste dopravy.

II. Druhy cestovného

1. **Jednosmerné základné cestovné** – je cena za prepravu osôb, ktoré si neuplatňujú nárok na cestovné podľa bodov 2. a 3. Úhrada cestovného sa vykonáva v hotovosti alebo čipovou kartou.
2. **Jednosmerné osobitné cestovné 1** – je cena za prepravu pre :
 - 2.1 deti od 6. - 15. roku veku,
 - 2.2 poberateľov starobného alebo predčasného starobného dôchodku,
 - 2.3 žiakov a študentov na jednotlivú cestu študujúcich do dovŕšenia 26. roku veku:
 - na základných a stredných školách podľa osobitného predpisu¹⁾ v dennej forme štúdia,
 - na vysokých školách a fakultách podľa osobitného predpisu²⁾ v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa,
 - v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za rovnocenné so štúdiom na školách zriadených v Slovenskej republike,
 - 2.4 batožiny o rozmeroch väčších ako 50 x 60 x 80 cm, predmet tvaru dosky, ak je väčší ako 100 x 150 cm, tvaru valca ak je väčší ako 20 x 200 cm, detský kočík, súprava lyží, sánky, pes, drobné domáce zvieratá (iba v kletke).

Úhrada cestovného sa vykonáva v hotovosti alebo čipovou kartou.

3. **Jednosmerné osobitné cestovné 2** – je cena za prepravu pre :

3.1 ťažko zdravotne postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazov ŤZP a ŤZP-S, vrátane invalidného vozíka alebo detského kočíka,

3.2 sprievodcu ťažko zdravotne postihnutej osoby, držiteľa preukazu ŤZP-S, sprievodcom môže byť aj pes,

3.3 občanov nad 70 rokov veku,

3.4 deti do 6 rokov.

Uhrada cestovného sa vykonáva v hotovosti alebo čipovou kartou.

II. Podmienky pre poskytnutie jednosmerného osobitného cestovného

Nárok na poskytnutie osobitného cestovného 1 a 2 preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi:

- preukazom na dokázanie veku dieťaťa opatreným fotografiou dieťaťa u osôb podľa bodu 2.1 a 3.4 a to od dovŕšenia 5. roku veku dieťaťa,
- žiackym preukazom alebo čipovou kartou vystavenými dopravcom na základe potvrdenia školy, medzinárodným študentským preukazom - International student identity card (ISIC karta) u osôb podľa bodu 2.3,
- preukazom ŤZP a ŤZP-S u osôb podľa bodu 3.1 a 3.2,
- preukazom totožnosti u osôb podľa bodu 3.3,
- kmeňovým preukazom alebo čipovou kartou u osôb podľa bodu 2.2.

1) zákon č. 29/1984 Zb. o sústave základných a stredných škôl v znení neskorších predpisov

2) zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Osobitná tarifa mestskej pravidelnej autobusovej dopravy
pre vybraný okruh cestujúcich platná od 1.6.2010 pre spoločnosť eurobus, a.s. v obci
Smižany

Obec Smižany a spoločnosť eurobus, a.s. v zmysle zákona NR SR č. 168/1996 Z.z.
o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, v súlade s § 14a odst. 6, § 15 ods. 2, písm. d, §
28 odst. 1, písm. n, Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 1/2009 zo dňa
12. januára 2009 a Dodatkom č. 1/2009 k Rozhodnutiu ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií
zo dňa 1. marca 2009

určujú

maximálnu výšku cestovného :

Klasifikácia produkcie: 60.21.21

Mestská pravidelná doprava osôb

Jednosmerné osobitné cestovné (€)	Jednosmerné osobitné cestovné I (€)
karta	karta
0,20	0,05

Podmienky uplatňovania Osobitnej tarify v mestskej pravidelnej autobusovej doprave sú
uvedené v prílohe č. 1.

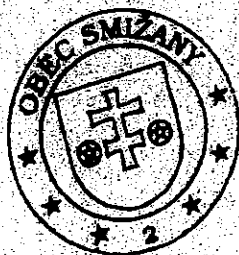
Uvedená maximálna výška cestovného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

Tarifa nadobúda účinnosť dňom 1.6.2010.

v Smižanoch dňa 24.5.2010

v Košiciach dňa 26.5.2010

Ing. Michal Kotrady
starosta obce



Ing. Ľubomír Gerši
predseda predstavenstva

Podmienky uplatňovania Osobitnej tarify v mestskej pravidelnej autobusovej doprave.

I. Rozsah platnosti

Osobitná tarifa platí na všetkých linkách pravidelnej mestskej autobusovej dopravy, ktorú prevádzkuje dopravca eurobus a.s. za splnenia podmienok v súlade s článkom 3. opatrenia (ES) č. 1370/2007 a § 14a ods. 6 a § 15 ods. 2 písm. d) zákona NR SR č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

II. Okruh oprávnených osôb

Za podmienok stanovených Osobitnou tarifou je oprávnený cestovať okruh osôb určený Rozhodnutím ministra dopravy, pôst a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 1/2009 zo dňa 12. januára 2009 a Dodatkom č. 1/2009 k Rozhodnutiu ministra dopravy, pôst a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 1/2009 zo dňa 12. januára 2009, ktorý nadobudol účinnosť 1. mája 2009 (ďalej len Rozhodnutie).

III. Druhy cestovného

1.) Jednosmerné osobitné cestovné - je cena za prepravu pre :

- **dôchodcov** - bývalých zamestnancov organizácií, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme a členských organizácií, v ktorých sú združené dopravné spoločnosti, pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70 % a viac.
- **vdovy, vdovci a siroty** po zamestnancoch dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme a po zamestnancoch členských organizácií, v ktorých sú združené dopravné spoločnosti zabezpečujúce výkony vo verejnom záujme.
- **osoby právnických a fyzických osôb** kooperujúcich a spolupracujúcich s dopravcom po odsúhlasení štatutárnym orgánom dopravcu a to výhradne na linkách, ktoré prevádzkuje.
- **rodinní príslušníci zamestnancov :**
 - dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
 - MDPaT SR podľa vnútorného aktu riadenia,
 - členských organizácií, v ktorých sú združené dopravné spoločnosti zabezpečujúce služby vo verejnom záujme,
 - bývalých zamestnancov dopravných organizácií, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme, ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávateľskú participuje na činnosti dopravných spoločností.

zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme
členov riadiacich orgánov dopravcu.

Uhrada sa vykonáva výhradne čipovou kartou

2) Jednotkové osobné cestovné I - je cena za prepravu pre

2.1. Zamestnancov:

- dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme.
- MDP a I SR podľa vnútorného aktu riadenia,
- nvoľacných na výkon funkcie sa zúčastňujúci vo fyz. alebo práv. subjektu, ktorý je oprávnený vykonávať funkcie z dopravných spoločností, pričom funkcie z dopravných spoločností KOVOVO dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme.
- členov riadiacich orgánov dopravcu, ktorých si zúčastňujú dopravné spoločnosti, zabezpečujúce služby vo verejnom záujme.
- OZ KOVOVO, ktorí vykonávajú prácu voči dopravným spoločnostiam, zabezpečujúcim služby vo verejnom záujme.
- VÚC a obce, ktorí sa spolupodieľajú na činnosti dopravcu po dohode s príslušným dopravcom.
- bývalých - dopravných organizácií zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme, ktorí v rámci organizovaných zamestnancov v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávať služby, ktorým sa činnosti dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme.

2.2. Členov riadiacich orgánov dopravcu

2.3. Deť zamestnancov do dovŕšenia 26. roku veku

- dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme.
- MDP a I SR podľa vnútorného aktu riadenia,
- členov riadiacich orgánov dopravcu, ktorých si zúčastňujú dopravné spoločnosti, zabezpečujúce služby vo verejnom záujme.
- bývalých zamestnancov dopravných organizácií, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme, ktorí v rámci organizovaných zamestnancov v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávať služby, ktorým sa činnosti dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme.
- členov riadiacich orgánov dopravcu.

Uhrada sa vykonáva výhradne čipovou kartou.

IV. Podmienky pre poskytnutie zliav

Nárok na poskytovanie zliav preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi:

- preukazom rodinného príslušníka (PRP) u osôb podľa bodu 1,
- preukazom zamestnancov (PZ) u osôb podľa bodu 2.

Výkaz o výkonoch, nákladoch a tržbách v mestskej pravidelnej autobusovej doprave

dopravca: eurobus, a.s.

Oddiel 1 Základné údaje v €

č. r.	Pravidelná autobusová doprava Mestská		
	Spolu	SWV	Smúžany
	1-2+3	2	3
Podobné údaje			
Náklady na pneumatiky	10		
Ostatné náklady / materiál	11		
Príjmy z nájmu	12		
Dopravné	13		
Príjmy z	14		
Príjmy z	15		
Ostatné príjmy	16		
Príjmy z	17		
Príjmy z	18		
Réžia	19		
Príjmy z	20		
Príjmy z	21		
Všeobecné náklady výkonu	22		
Príjmy zisk v % z 22/	23		
Ekonomická cena výkonu	24		
Výnosy	25		
Náklady stráž / škola / údržba	26		
Grafy výkonov / náklady	27		
• Doplatek - Príloha 2/24-27/	28		

Oddiel 2 Doplnujúce údaje

č. r.	Pravidelná autobusová doprava Mestská		
	Spolu	SWV	Smúžany
	1-2+3	2	3
Práca osôb / (ks osôb)	29		
Práca výkony / (ks km)	30		
Udržanie km / (ks km)	31		
Gas prevádzky / (ks km)	32		
Príjem / (ks autobus / ks)	33		
Príjem / (ks vodičov / osôb)	34		

Vysvetlivky: Osobový kilometer / oskm / predstavuje jednotku výkonu v preprave osôb a rovná sa preprave jednej osoby na vzdialenosť jedného kilometra.

Odoslané dňa:	Pečiatka:	Vypracoval:
---------------	-----------	-------------

Ing. Ľubomír Gerši
Generálny riaditeľ

Dopravca:eurobus a. s.

Predpokladaná výška straty zo služby vo verejnom záujme v mestskej pravidelnej autobusovej doprave v roku 2014 obec Smižany v €

	Plán dopravcu v EUR/km
Ekonomicky oprávnené náklady na 1 km	1,797
Plánovaný zisk na 1 km - 3,5%	0,063
Cena výkonu za 1 km	1,860
Priemerné tržby a ostatné výnosy na 1km	0,956
Predpokladaná náhrada straty na 1 km	0,904
Ubehnuté km podľa cestovného poriadku na rok 2014	142 100
Predpokladaná náhrada straty na rok 2014 (v tis. EUR)	128,44
Predpokladaný dopad HV liniek 810115 a 810118 (v tis. EUR)	7,00
upravená predpokladaná strata na rok 2014 (v tis.EUR)	135,44

Kalkulácia ekonomicky oprávnených nákladov na 1 km

tabuľka č.2

	Plán dopravcu EUR/km
Pohonné látky, kalkulované	0,432
Pneumatiky	0,007
Ostatný priamy materiál	0,008
Priame mzdy	0,321
Odpisy	0,347
Oprava a údržba	0,190
Cestovné	0,000
Odvody z miezd	0,112
Iné	0,201
Prevádzková réžia	0,104
Správna réžia	0,075
EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY	1,797

dopravca: eurobus, a.s.
za obdobje:

[illegible]

V..... dňa.....

Vypracoval:

Výkaz o tržbách z cestovného podľa platných tarifných podmienok
a kvantifikácia úbytku tržieb z dôvodu osobitného cestovného

Príloha č. 6

dopravca: eurobus, a. s.
za obdobie: ku

Ukazovateľ	Počet lístkov	Skutočné tržby	zľava	Tržby bez zľavy	Strata zo zľavy	Číselné
a	[ks]	[€]	[%]	[€]	[€]	[€]
b	c	d	e	f = (e - c)	g	
Obyčajné cestovné			0,00			0,50
Obyčajné cestovné z ČK			20,00			0,40
Deti do 6 rokov			70,00			0,15
Deti do 6 rokov z ČK			84,00			0,08
Deti od 6 rokov do dovŕšenia 15. roku veku			50,00			0,25
Deti od 6 rokov do dovŕšenia 15. roku veku z ČK			60,00			0,20
Ziaci a študenti do dovŕšenia 26. roku veku			50,00			0,25
Ziaci a študenti do dovŕšenia 26. roku veku z ČK			60,00			0,20
TZP a TZP-S Sprievodca TZP-S			70,00			0,15
TZP a TZP-S Sprievodca TZP-S z ČK			84,00			0,08
Občania po dovŕšení 70. roku veku			50,00			0,25
Občania po dovŕšení 70. roku veku z ČK			60,00			0,20
Tržby za batolinky a psa			70,00			0,15
Tržby za batolinky a psa z ČK			84,00			0,08
Poberatelia starobného alebo predčasného starobného dôchodku			50,00			0,25
Poberatelia starobného alebo predčasného starobného dôchodku z ČK			60,00			0,20
Zamestnanecké cestovné			50,00			0,25
Zamestnanecké cestovné z ČK			60,00			0,20
evidenčný ZAD			60,00			0,25
evidenčný ZAD z ČK			100,00			0,00
osobitné cestovné (zamestnanec ČK)			100,00			0,00
osobitné cestovné (diera zamestnanca ČK)			90			0,05
osobitné cestovné II ČK			90			0,05
SPOLU	0	0,00	x	0,00	0,00	x

Tržby sú uvedené bez DPH
V Spišskej Novej Vsi dňa:

Tržby sú uvedené bez DPH
V Spišskej Novej Vsi dňa:

Vypracoval:

Ekonomicky oprávnené náklady sú najmä:

- **Pohonné hmoty a oleje:**

Zahrňuje spotrebu pohonných hmôt, t.j. spotrebu nafty, prípadne benzínu a plynu, oleja, mazív a prímiesí na kilometre ubehnuté v prímestskej autobusovej doprave podľa noriem spotreby a spotreba olejov dolievajúcim.

- **Gumové obruče:**

Zahrňuje len materiálové náklady na nové pneumatiky letné a zimné, protektory a príslušenstvo (duše, ventily), príp. paušálny poplatok za 1 km v zmysle uzavretej zmluvy.

- **Ostatný priamy materiál:**

Zahrňuje ostatný priamy materiál spotrebovaný priamo na autobusy (náhradné diely, materiál na bežné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čistiace a umývacie potreby, nemrznúce zmesi, papierové kotúčky do pokladní, tachografové kotúče a karty, močovina) a pod.

- **Priame mzdy:**

Obsahuje náklady na mzdu vodičov, ktorí vykonávajú mestskú pravidelnú autobusovú dopravu, vrátane náhrad. Priame mzdy nesmú zahrňovať mzdy režijných a ďalších zamestnancov, tie musia byť zahrnuté v položke „režijné náklady“.

- **Priame odpisy**

Zahrňujú účtovné odpisy autobusov, ktoré vykonávajú mestskú pravidelnú autobusovú dopravu, prepočtom podľa ubehnutých km za bežný mesiac, účtovné odpisy dlhodobého hmotného majetku, ktorý je spojený s mestskou pravidelnou autobusovou dopravou (elektronické pokladne na výdaj cestovných lístkov) a účtovné odpisy dlhodobého majetku súvisiaceho s informačným systémom predpredaja cestovných lístkov a pokladničnou činnosťou. Účtovné odpisy novo obstaraných autobusov (podľa počtu rokov od roku výroby) budú akceptované do ekonomicky oprávnených nákladov na základe nižšie uvedeného zaradenia :

Počet rokov	Počet rokov odpisovania	Ročný odpis (v %)
0 – 1		
2 – 3	10	10
4 – 5	8	12,5
6 – 7	7	14,3
8 – 9	6	16,7
10 – 12	4	25
Viac ako 12 ročné	4	25
	0	0

Autobusy obstarané do 31.12.2007 sa budú odpisovať podľa doterajších kritérií.

Za EON sa budú pokladať odpisy autobusov:

- zaradených do mestskej dopravy, ktorých ubehnuté km v iných dopravách nepresiahli 8% ročne ubehnutých km budú uznané v celom rozsahu,
- zaradených do mestskej dopravy, ktorých ubehnuté km v iných dopravách presiahli 8% ročne ubehnutých km budú uznané iba v pomernej časti,
- nezaradených do mestskej dopravy, ktorých výkony v mestskej doprave presiahli 8% ,ale zároveň nepresiahli 20% ročne ubehnutých km budú uznané iba v pomernej časti. Hranica 20% ročne ubehnutých km sa nevzťahuje na autobusy, ktoré sú zaradené na strediská vykonávajúce dopravu na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme pre iného objednávateľa.

Pred obstaraním dopravných prostriedkov v nasledujúcom roku, priamym nákupom, úverom, na leasingové splátky či prenájomom, musí dopravca v termíne do 30. októbra predložiť Obstarávateľovi plán obstarania nových autobusov, plán rekonštrukcií autobusov, obstaranie elektronických pokladní a majetku súvisiaceho s informačným systémom a pokladničnou činnosťou v nasledujúcom roku a požiadať o jeho stanovisko. Obstarávateľ v lehote do 30 kalendárnych dní od oficiálneho doručenia požiadavky dopravcu na obec Smižany, oznámi dopravcovi svoje stanovisko k možnému obstaraniu. Ak sa v danej lehote nevyjadrí, má sa za to, že s predloženým návrhom súhlasí. Odpisy z takto odsúhlasených investícií sú ekonomicky oprávneným nákladom.

- **Opravy a údržba dopravných prostriedkov**

Zahrňuje náklady za vykonané externé opravy vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti. Pri faktúrach musí byť priložená objednávka alebo zmluva, zákazkový list, prevzatie a odozdanie vozidla do a z opravy (dátum), potvrdený dodací list s odvolávkou na jednotkovú cenu s možnosťou kontroly ceny. Za náklady na opravy sa nepovažuje technické zhodnotenie hmotného majetku. Generálne opravy a stredné opravy sa budú považovať za ekonomicky oprávnené náklady v počte a nákladoch vopred dohodnutých s obstarávateľom. Ekonomicky oprávnený náklad je podiel nákladov na opravy autobusov, ktoré sú zaradené na výkon mestskej pravidelnej autobusovej dopravy a náklady autobusov nezaradených v mestskej pravidelnej autobusovej doprave, ktoré vykonali výkon mestskej pravidelnej autobusovej dopravy. Podiel nákladov vyplýva z podielu ubehnutých kilometrov autobusu od začiatku roka.

- **Daň z motorových vozidiel**

Od dane z motorových vozidiel pre rok 2013 sú dopravcovia v zmysle VZN Košického samosprávneho kraja oslobodení.

- **Poistenie zákonnej zodpovednosti**

Obsahuje náklady podľa zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v znení neskorších predpisov vzťahujúce sa na prímestskú autobusovú dopravu.

- **Cestovné**

Obsahuje náklady podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov, vzťahujúce sa na zamestnancov v rozsahu zodpovedajúcom položke „priame mzdy“, a to do výšky zákonom stanovenej povinnosti.

- **Odvody do fondov**

Táto kalkulačná položka zahrňuje príspevky hradené zamestnávateľom z miezd vyplatených zamestnancom v položke „priame mzdy“ vo výške stanovenej príslušnými predpismi. Do kalkulácie nesmú byť zahrňované náklady nad zákonom stanovené povinnosti.

- **Iné priame náklady**

Táto kalkulačná položka obsahuje ostatné priame náklady, ktoré sa viažu k mestskej verejnej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady na prevádzku nocľahární, vnútropodnikové náklady za autobusové stanice prevádzkované dopravcom - na základe podielu nákladov alokovaných k autobusovej stanici a počtu vstupov/výstupov na stanicu podľa druhu dopravy, náklady na používanie autobusovej stanice iných dopravcov, náklady na prevádzku predpredajných zariadení, školenie vodičov, pracovné, odevné a ochranné pomôcky, náklady na strážnu službu, úroky z úverov alebo lízingov za nákup autobusov, umývanie autobusov, udržiavanie a prevádzka zastávok a označkov, informatika, technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, havarijné poistenie, náklady na obstaranie digitálnej tachografickej karty, náklady na STK, SIM karty do strojčekov pre účely využívania funkcie GPS a GPRS, náklady na prezúvanie pneumatík a skladovanie pneumatík, povinné školenie vodičov a periodické preskúšavanie v zmysle zákona 280/2006 Z. z., služby informačného systému,...

- **Režijné náklady**

Režijné náklady sú náklady, na ktorých sa mestská pravidelná autobusová doprava podieľa a nedajú sa určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov. Náklady prevádzkovej a správnej réžie sa budú zarátavať do EON prepočtom na priame mzdy vodičov v jednotlivých druhoch dopravy. Do týchto nákladov nesmú byť zahrnuté náklady, ktoré nesúvisia s prevádzkovaním mestskej pravidelnej autobusovej dopravy.

- **Nároky z kolektívnej zmluvy**

Sú to všetky náklady, ktoré vyplývajú z uzatvorenej kolektívnej zmluvy platnej v príslušný rok podľa § 15, ods.7 zákona 168/1996 Z. z. v platnom znení.

Ekonomicky oprávnené náklady nie sú najmä:

- a) zmluvné pokuty, penále, úroky (poplatky) z omeškania a náklady sankčného charakteru,
- b) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami, náklady spojené s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby,
- c) odmeny členom štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb za výkon funkcie, ktorí sú v pracovnom právnom vzťahu s dopravcom nad zákonom stanovenou minimálnou mzdou, odchodné a odstupné nad zákonom stanovený limit.
- d) stravné tuzemské aj zahraničné nad limit určený osobitným predpisom,
- e) manká a škody na majetku nad normu,
- f) náklady vyplývajúce z chýb v účtovníctve, chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch ako i duplicitne účtované náklady,
- g) náklady na reprezentáciu a dary,
- h) odmeny a dary pri životných jubileách a pri odchode do dôchodku,
- i) príspevky na rekreačné, rekondičné a ozdravovacie pobyty, ak osobitný predpis neustanovuje inak (zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci),
- j) náklady na spotrebu PHL nad stanovenú normu spotreby,
- k) náklady na vyradenie hmotného majetku vrátane zostatkových cien vyradeného majetku,
- l) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku,
- m) náklady na opravy z titulu havárií autobusov, tieto je nutné uplatňovať u poisťovne alebo vinníka,
- n) odpisy autobusov nad limitom stanovené odpisy v prílohe č. 7, bod „Priame odpisy“ a odpisy hmotného majetku, ktoré nesúvisia alebo sa nepodieľajú na činnostiach súvisiacich s mestskou pravidelnou autobusovou dopravou,
- o) prirážky k základným poplatkom za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- p) odpísanie premlčaných alebo nevymožiteľných pohľadávok,
- q) platby premlčaných dlhov,
- r) náklady na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa, alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť podnikateľ sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak podnikateľ nepreukáže ich nevyhnutnosť,
- s) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít,
- t) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, okrem príspevkov ZAD max. do výšky 3 319,39 €/rok, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov,
- u) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou, na ktorú sa vzťahuje regulácia cien,

Výnosové položky nezapočítavané do výkonov mestskej verejnej dopravy

- Tržby z výnosov autobusovej stanice

dopravca : eurobus, a.s.

Výkaz nasadzovaných autobusov v mestskej pravidelnej autobusovej doprave v

Príloha č. 8

[illegible]

Vysvetlivky:

V..... dňa.....

Vypracoval: