

2014/624/P2/G15

ZMLUVA O DIELO

uzavretá v zmysle Obchodného zákonníka č.513/91 Zb. §536-565

1. Zmluvné strany:

Objednávateľ: Bratislavský samosprávny kraj
Sídlo: Sabinovská ul. 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25
IČO: 36063606
DIČ: 2021608369

Bankové spojenie: [REDACTED]
IBAN [REDACTED] základný bežný účet výdavkový

Štatutárny zástupca: Ing. Pavol Frešo - predseda Bratislavského samosprávneho kraja
Zástupca pre rokovanie o veciach technických: Ing.arch. Mária Rajecká, Mgr. Rudolf Brádzik

Zhotoviteľ: Pozemné Stavby TTK s.r.o.

Sídlo: THK-18, 974 04 Banská Bystrica
Zastúpený: Ing Otto Tokár
Osoby oprávnené rokovať za objednávateľa vo veciach:
- zmluvných: Ing. Otto Tokár, Ing. Anna Hulmanová
- technických: Ing. Otto Tokár
IČO: 36626881
DIČ: 2021837829
IČ DPH :SK 2021837829
Bankové [REDACTED]
č. účtu: [REDACTED]

2. Predmet zmluvy

Predmetom zmluvy je zhotovenie diela „Konceptia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu“.

3. Čas a miesto plnenia

Zhotoviteľ sa zaväzuje dodať dielo uvedené v čl. 2. tejto zmluvy do **31. 03. 2015** na adresu objednávateľa uvedenú v čl. 1. tejto zmluvy.

4. Cena diela

4.1. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť zhotoviteľovi dohodnutú cenu diela:

Cena bez DPH 13 416,67 EUR
DPH 20% 2 683,33 EUR
Cena vrátane DPH 16 100,00 EUR

Slovom:

Cena vrátane DPH Šesnásťtisícsto EUR

4.2. Objednávateľ uhradí dohodnutú cenu na účet zhotoviteľa na základe faktúry, vystavenej zhotoviteľom po riadnom odovzdaní predmetu zmluvy objednávateľovi. Splatnosť faktúry je dohodnutá na 21 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.

4.3. V prípade, ak vo faktúre budú uvedené údaje v rozpore so zmluvou, alebo nebude obsahovať všetky potrebné náležitosti v zmysle platných právnych predpisov, je to dôvod na odmietnutie faktúry a jej vrátenie na prepracovanie. Nová lehota splatnosti začne plynúť až po doručení novej faktúry objednávateľovi.

5. Podmienky zmluvných strán a podmienky vykonania diela

- 5.1. Zhotoviteľ vyhotoví predmet zmluvy v rozsahu, obsahu a forme podľa „Zadania Koncepcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu“ uvedených v častiach: „7. Požiadavky na obsah koncepcie rozvoja cyklotrás“ a „8. Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania textovej, grafickej a geografickej databázy koncepcie rozvoja cyklotrás“ vydaného Bratislavským samosprávnym krajom v apríli 2014, ktoré tvorí prílohu č.1 a je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 5.2. V priebehu spracovania diela uskutoční zhotoviteľ kvalitašské výbory pri 30% a 70% rozpracovanosti.
- 5.3. Predmet zmluvy je považovaný za splnený podpísaním preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí predmetu zmluvy, za účasti poverených zástupcov poskytovateľa a nadobúdateľa v mieste plnenia.
- 5.4. Právo fakturovať vznikne po písomnom akceptovaní predmetu zmluvy. Akceptácia predmetu zmluvy sa uskutoční v lehote najneskôr do 10 kalendárnych dní od podpisu preberacieho protokolu oboma zmluvnými stranami.
- 5.5. Zodpovedným zástupcom nadobúdateľa na prevzatie predmetu zmluvy v mieste určenia a na podpis protokolu o prevzatí predmetu zmluvy (dodacieho listu) len pre účely tejto zmluvy je: Ing. Ján Kizek
- 5.6. Zmluvné strany sa zaväzujú písomne si oznamovať všetky skutočnosti, ovplyvňujúce plnenie predmetu zmluvy po stránke obsahovej, termínovej a v nadväznosti na podmienky uzatvárania dohôd o zmenách.

6. Vlastnícke právo k zhotovovanej veci

Vlastníkom zhotovovanej veci je zhotoviteľ. Vlastníctvo k zhotovovanej veci prechádza na objednávateľa odovzdaním predmetu diela a zaplatením dohodnutej ceny diela.

7. Zodpovednosť za vady diela

- 7.1. Zhotoviteľ zodpovedá za vady diela podľa ustanovenia § 560 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 7.2. Objednávateľ sa zaväzuje uplatniť reklamáciu vady diela u zhotoviteľa bezodkladne po jej zistení písomne doručeným listom alebo e-mailom, ktorý následne potvrdí listom. Na zhotovené dielo poskytuje zhotoviteľ zmluvnú záručnú dobu v trvaní 2 roky odo dňa jeho prevzatia objednávateľom.
- 7.3. V písomnej reklamacii je objednávateľ povinný vady stručne, ale dostatočne popísať, zároveň navrhne čas a spôsob požadovaného odstránenia reklamovanej vady.
- 7.4. O odstránení vady spíšu zmluvné strany zápis, v ktorom bude uvedené:
 - číslo zmluvy a mená zástupcov zmluvných strán,
 - dátum odstránenia vady,
 - popis a rozsah vady a spôsob jej odstránenia,
 - dátum začatia a ukončenia prác na odstránení vady,
 - celková doba trvania vady od jej oznámenia do odstránenia,
 - vyjadrenie, či vady bránili riadnemu užívaniu diela,
 - podpisy oprávnených zástupcov zmluvných strán.

8. Sankcie

- 8.1. V prípade oneskorenia odovzdania diela uvedeného v čl. 2 tejto zmluvy uhradí zhotoviteľ objednávateľovi pokutu vo výške 0,05 % z ceny diela za každý deň omeškania.
- 8.2. V prípade oneskorenej úhrady faktúry je objednávateľ povinný uhradiť zhotoviteľovi úrok z omeškania vo výške podľa § 369a Obchodného zákonníka z ceny diela za každý deň omeškania.

9. Osobitné ujednania

- 9.1. V prípade, ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ vykonáva dielo v rozpore so svojimi povinnosťami a podmienkami tejto zmluvy, je oprávnený žiadať vykonávanie diela riadnym spôsobom, ako aj bezplatné odstránenie prípadných väd spôsobených vadným vykonávaním diela.
- 9.2. Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť prípadné spory prednostne dohodou zmluvných strán.

10. Záverečné ustanovenia

- 10.1. Pre vzťahy v zmluve neupravené sa spravujú príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi právneho poriadku Slovenskej republiky.
- 10.2. Poskytovateľ berie na vedomie uzatvorenie tejto zmluvy s Bratislavským samosprávnym krajom, ktorý ako orgán verejnej správy v zmysle základných princípov zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov „čo nie je tajné, je verejné“ a „prevažujúci verejný záujem nad obchodnými a ekonomickými záujmami osôb“ na základe dobrovoľnosti nad rámec povinnosti uloženej zákonom o slobode informácií, zverejňuje všetky informácie, ktoré sa získali za verejné financie alebo sa týkajú používania verejných financií, alebo nakladania s majetkom BSK a štátu za účelom zvyšovania transparentnosti samosprávy pre občanov a kontroly verejných financií občanmi a na základe tejto skutočnosti výslovne súhlasia so zverejnením tejto zmluvy, resp. jej prípadných dodatkov, vrátane jej všetkých príloh, a to v plnom rozsahu (obsah, náležitosti, identifikácia zmluvných strán, osobné údaje, obchodné tajomstvo, fakturačné údaje, atď.) na internetovej stránke BSK za účelom zvyšovania transparentnosti samosprávy pre občanov a kontroly verejných financií občanmi. Tento súhlas sa udeľuje bez akýchkoľvek výhrad a bez časového obmedzenia.
- 10.3. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia podľa ustanovenia § 47a ods. 1 zákona č. 546/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 40/1964 Z.z. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
- 10.4. Zmeny a doplnky k tejto zmluve sú platné len v písomnej forme a v ďalšom sa stávajú jej neoddeliteľnou súčasťou.
- 10.5. Každá zo zmluvných strán je oprávnená od tejto zmluvy odstúpiť v prípade jej podstatného porušenia druhou zmluvnou stranou, a to za predpokladu, že zmluvná strana ktorá porušila svoje povinnosti neodstráni vadný stav ani napriek písomnej výzve druhej zmluvnej strany v ňou určenej lehote.
- 10.6. Obidve zmluvné strany prehlasujú, že sa oboznámili s obsahom tejto zmluvy, že nebola dohodnutá v tiesni ani za inak nevýhodných podmienok a že ju uzavreli z vlastnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne.
- 10.7. Táto zmluva je vyhotovená v piatich (5) vyhotoveniach, z ktorých každé má právoplatnosť originálu, pričom objednávateľ dostane tri (3) a zhotoviteľ dve (2) vyhotovenia zmluvy..
- 10.8. Obidve zmluvné strany súhlasia so zverejnením celého obsahu tejto zmluvy v jej úplnom znení v Centrálnom registri zmlúv, a to v zmysle zákona č. 546/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

V Bratislave dňa: 11.11.2014

POZEM
THK 18
Sln
0903
160-35-6

za zhotoviteľa

Ing. Otto Tokár



V Bratislave dňa: 15. DEC. 2014

za objednávateľa

Ing. Pavol Frešo
predseda samosprávného kraja

**Koncepcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja
vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému
a významným bodom cestovného ruchu**



ZADANIE

1. Úvod

Obstarávateľ:

Bratislavský samosprávny kraj
Sabinovská 16, P.O.BOX 106
820 05 Bratislava

Osoba odborne spôsobilá pre obstarávanie ÚPP a ÚPD podľa §2a zákona č.50/1976 Zb. v platnom znení:
Ing. arch. Mária Rajecká, osvedčenie o odbornej spôsobilosti 292.

Spracovateľ:

Pozemné stavby TTK s.r.o.
THK-18
974 04 Banská Bystrica

Bratislavský samosprávny kraj je podľa §16 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej stavebný zákon) orgánom územného plánovania. Plniac si zákonom uloženú povinnosť sústavne sledovať a vyhodnocovať údaje a informácie o území a vykonávať územnoplánovacie činnosti pristúpil Bratislavský samosprávny kraj k obstaraniu Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu.

2. Určenie špecifického účelu použitia konceptie rozvoja cyklotrás

Konceptie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu vychádza z potreby rozvíjať udržateľnú dopravu a turizmus, z tradície a obľuby cyklistiky v regióne a bude riešiť špecifické dopravné problémy v území. Použije sa ako podklad pre plánovaný rozvoj cyklistických trás a terminálov integrovanej osobnej prepravy v procese aktualizácie územnoplánovacej dokumentácie regiónu a dotknutých obcí a zásobník projektov pre napĺňanie cieľa integrovanej mobility pri rozvoji cyklodopravy a turizmu.

3. Určenie hlavných cieľov riešenia konceptie rozvoja cyklotrás

Hlavným cieľom konceptie rozvoja cyklotrás je odľahčenie preťaženej dopravnej infraštruktúry v regióne najmä znížením využívania osobnej motorovej dopravy v turizme v prospech cyklistickej dopravy. Integrovanie cyklistickej dopravy, ktorá má menšie nároky na parkovanie a priaznivý vplyv na životné prostredie s ostatnou dopravou a terminálmi integrovanej osobnej prepravy (TIOP) vrátane záchytných parkovísk typu Park&Ride a Bike&Ride. Zabezpečenie dostupnosti turistických a rekreačných cieľov v Bratislavskom samosprávnom kraji cyklistickou dopravou na krátke i dlhé vzdialenosti.

4. Zhodnotenie požiadaviek vyplývajúcich z územnoplánovacej dokumentácie regiónu

V zmysle platného Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj, ktorý bol schválený uznesením Z BSK č.60/2013 zo dňa 20.09.2013 pre riešené územie platia Záväzné regulatívy územného rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja vyhlásené Všeobecne záväzným nariadením Bratislavského samosprávneho kraja č.1/2013 zo dňa 20.09.2013 a to najmä regulatívy:

Infraštruktúra cyklistickej dopravy

- 8.31. Rešpektovať existujúce a rezervovať priestory pre vytvorenie nových samostatných cyklotrás v sieti medzinárodných, národných a regionálnych cyklotrás.

Železničná infraštruktúra

- 8.26. Rezervovať priestor pre lokalizáciu a ďalší rozvoj terminálov integrovanej osobnej prepravy pri železničných staniciach a zastávkach v súlade s regulatívom 8.35

Infraštruktúra vodnej dopravy

- 8.27. Rezervovať a rešpektovať priestor verejného prístavu v lokalite Bratislava-Pálenisko, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení.
8.28. Rezervovať a rešpektovať priestor pre lokalizáciu nového prístavu v lokalite Bratislava-Vlčie hrdlo, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení.
8.30. Vytvárať podmienky pre športovú rekreačnú plavbu na vyššie uvedených vodných tokoch s odstraňovaním prekážok rekreačnej plavby, prípadne s vytváraním podmienok pre plavbu.

Infraštruktúra kombinovanej dopravy

- 8.34. Rezervovať a rešpektovať priestor pre lokalizáciu trimodálneho verejného terminálu intermodálnej prepravy v lokalite Bratislava – Pálenisko, vrátane rozvoja dopravných napojení.

Terminály integrovanej osobnej prepravy

- 8.35. Rezervovať priestor pre terminály integrovanej osobnej prepravy v nasledovných lokalitách, ktoré sa spresnia v podrobnejších územnoplánovacích dokumentáciách: Pezinok, Grinava, Šenkvice, Báhoň, Záhorská Ves, Stupava, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Veľký Biel, Senec, Miloslavov, Dunajská Lužná (Nové Košariska) a v MČ Bratislava - Vajnory a v lokalitách Devínska Nová Ves - zastávka, Lamačská brána, Patrónka, Mladá Garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa vrátane záchytných parkovísk typu Park&Ride a Bike&Ride

Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva

- 4.12. vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj nosných foriem cestovného ruchu, a to pre:

4.12.5. cykloturistiku:

- 4.12.5.1. podporovať realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaného a bezpečného systému medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás,
4.12.5.2. podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi, s vodnými tokmi, s územiami v súkromnom vlastníctve, s územiami ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať predovšetkým existujúce lesné a poľné cesty – cieľom je bezpečný systém trás,
4.12.5.3. podporovať budovanie sprievodnej zelene okolo cyklotrás – cieľom je zdravý systém trás,
4.12.5.4. podporovať budovanie zariadení rekreačnej vybavenosti pri cyklotrasách a budovanie rekreačného mobiliáru – cieľom je komplexný systém,
4.12.5.5. nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy,

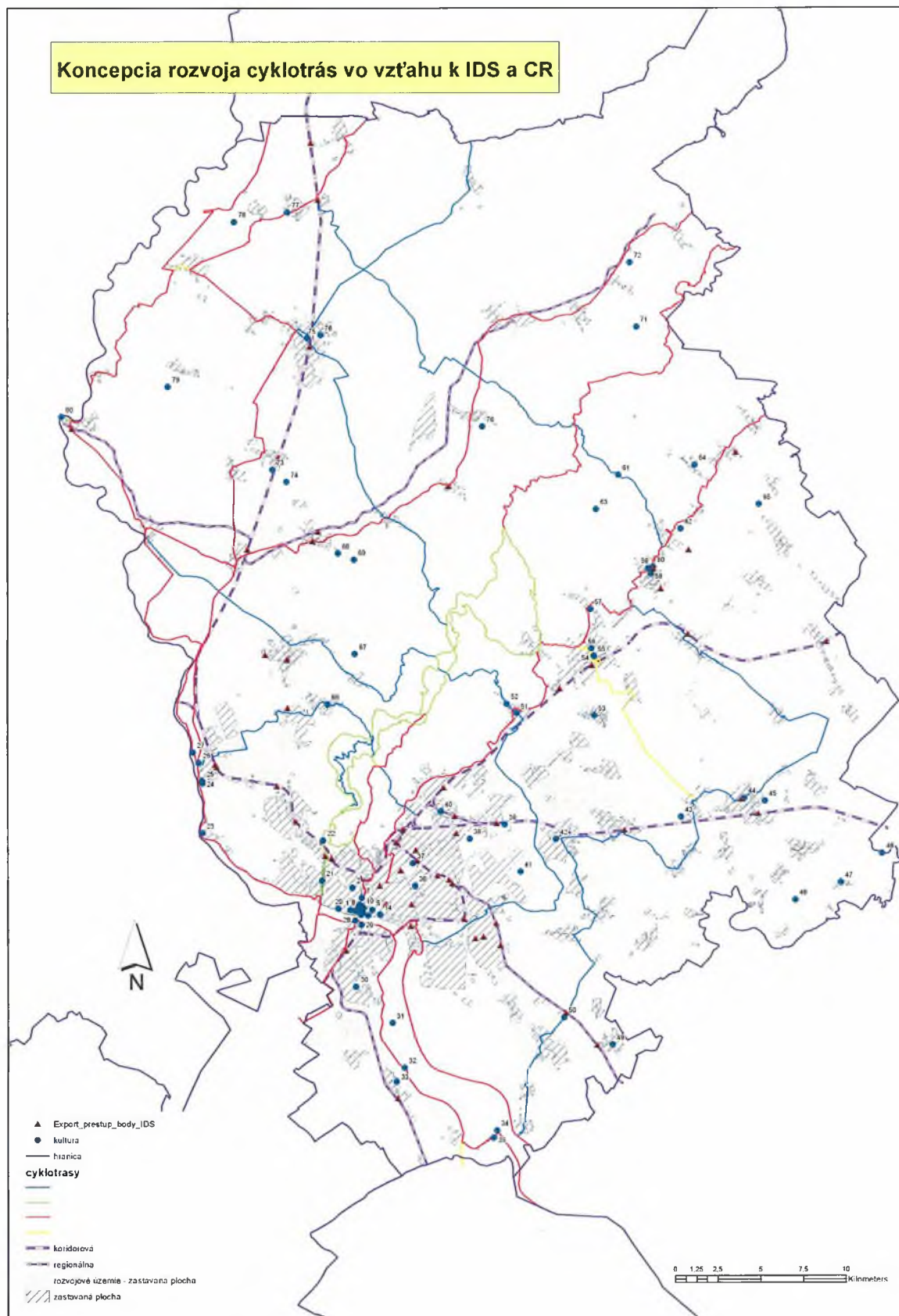
4.12.1. pobyty pri vode – prírodné vodné plochy, vodné toky, vodné športy, vodná turistika:

- 4.12.1.4. vytvárať podmienky pre rozvoj vodnej (nemotorovej) turistiky na tokoch Morava, Dunaj, Malý Dunaj, Mošonský Dunaj a vytvárať podmienky na prekonanie prekážok súvislej plavby na všetkých tokoch,

5. Vymedzenie riešeného územia

Riešené územie je vymedzené hranicami Bratislavského kraja.

Plocha riešeného územia: 2 052,6 km².



6. Požiadavky na varianty a alternatívy riešenia

Zo strany obstarávateľa nie sú kladené požiadavky na varianty a alternatívy riešenia.

7. Požiadavky na obsah koncepcie rozvoja cyklotrás

Koncepcie územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu bude obsahovať:

- a) analýzy súčasnej dostupnosti vybraných cieľov cestovného ruchu a terminálov integrovanej osobnej prepravy cyklistickou dopravou
- b) analýzy terminálov integrovanej osobnej prepravy
- c) návrh cyklotrás k vybraným cieľom cestovného ruchu a terminálom integrovanej osobnej prepravy
- d) návrh vybavenosti TIOP z pohľadu cyklodopravy
- e) zásobník projektov
- f) časový harmonogram
- g) predpokladané náklady na dobudovanie siete cyklotrás

a bude pozostávať z textovej časti, grafickej časti a geografickej databázy.
(podrobnejšie pozri kapitolu č. 8)

8. Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania textovej a grafickej časti a geografickej databázy koncepcie rozvoja cyklotrás

Textová časť (spracovaná v programe Word, expedovaná vo formáte pdf. a doc.):

- základné údaje
- vymedzenie riešeného územia
- väzby na Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj
- analýzy súčasnej dostupnosti vybraných cieľov cestovného ruchu a terminálov integrovanej osobnej prepravy cyklistickou dopravou
- analýzy terminálov integrovanej osobnej prepravy
- návrh cyklotrás k vybraným cieľom cestovného ruchu a terminálom integrovanej osobnej prepravy
- návrh vybavenosti TIOP z pohľadu cyklodopravy
- návrh záchytných parkovísk pri prestupových uzloch typu Park&Ride&Bike
- zásobník projektov
- časový harmonogram
- predpokladané náklady na dobudovanie siete cyklotrás

Grafická časť (spracovaná v programe ArcGIS):

1. analýzy M 1 : 50 000
2. návrh riešenie územia M 1 : 50 000
3. podrobný návrh riešenie vytypovaných lokalít M 1 : 10 000 (1 : 5 000)

Dokumentácia bude dodaná v troch tlačových súpravách (textová časť a grafická časť).

Geografická databáza

spracovaná v programe ArcGIS min.10.2

V priebehu spracovania diela uskutoční zhotoviteľ kvalitařské výbory pri 30% a 70% rozpracovanosti.

Obstarávateľ bude súčinný pri organizovaní pracovných stretnutí a kvalitatívnych výboroch, konzultáciách s odborníkmi a zástupcami samospráv v dotknutom území.

Pri tvorbe konceptie rozvoja cyklotrás je potrebné spolupracovať najmä s nasledujúcimi subjektmi:

- Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
- Hl.m.SR Bratislava, komisia pre cyklistickú a pešiu dopravu
- Cyklokoalícia, občianske združenie zamerané na rozvoj mestskej cyklistiky a lepších podmienok pre peších v Bratislave
- NAUTIVIA, s.r.o., vnútrozemská plavba

9. Zoznam podkladov pre vypracovanie konceptie rozvoja cyklotrás:

1. Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj
 - Textová časť
 - Grafická časť
 - Geografická databáza (spracovaná v ArcGIS 10.2)
2. Generel dopravy
 - Textová časť
 - Grafická časť
3. Konceptia rozvoja cyklotrás v Bratislavskom samosprávnom kraji - Cyklotrasy bez hraníc (2006)
4. Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike (MDVaRR SR)
5. Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020 (MDVaRR SR)
6. Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy (MŽP SR)

Ciele cestovného ruchu v Bratislavskom samosprávnom kraji, ktoré je potrebné zapojiť do konceptie cyklotrás:

- 1) Bratislavský hrad
- 2) Slavín
- 3) Dóm sv. Martina
- 4) Primaciálny Palác
- 5) Kostol sv. Alžbety - Modrý kostol
- 6) Kostol Zvestovania Pána - Františkánsky kostol (*najstarší kostol v Bratislave, ktorý bol aj súčasťou korunovačných osláv*) doplnok BTB
- 7) Grasalkovichov palác (*prezidentský palác*)
- 8) AcademiaIstropolitana – *najstaršia univerzita na území dnešného Slovenska* doplnok BTB
- 9) Stará radnica s *expozíciou dejín mesta*
- 10) Apponyiho palác s *expozíciou historických interiérov a vinohradníctva*
- 11) Michalská veža s *expozíciou zbraní*
- 12) Dom u dobrého pastiera s *expozíciou hodín*
- 13) Slovenské národné divadlo – *historická budova*
- 14) Slovenské národné divadlo – *nová budova*
- 15) Reduta
- 16) Mirbachov palác (*expozícia Galérie mesta Bratislavy*)
- 17) Pálffyho palác , Panská ul., (*expozícia Galérie mesta Bratislavy*)
- 18) Slovenská národná galéria
- 19) Slovenské národné múzeum
- 20) Pamätník Chatama Sofera

- 21) ZOO
- 22) Bratislavský lesopark - športovo - oddychový areál (*údolie Vydrice, Železná studnička, Klepáč, sedačková lanovka, letná bobovú dráha, lanové centrum, TV veža s reštauráciou*)
- 23) Hrad Devín
- 24) Devínska Kobyla - Sandberg, *národná prírodná rezervácia*
- 25) Sandbergsko –Pajštúnsky Geopark (10 panelov)
- 26) Cyklomost DNV – Schlosshof
- 27) Náučný chodník Nivou rieky Moravy (*najdlhší na Slovensku*)
- 28) Vyhliadka Ufo
- 29) Sad Janka Kráľa - *najstarší verejný park v strednej Európe*
- 30) Bratislava Draždiaky
- 31) Bratislava Jarovecké rameno – zemník
- 32) Rusovské jazero
- 33) Antická Gerulata Rusovce
- 34) Danubiana Meulenstein Art Museum Čunovo
- 35) Areál vodných športov Čunovo
- 36) Bratislava Štrkovec
- 37) Bratislava Kuchajda
- 38) Bratislava Zlaté piesky
- 39) Bratislava Vajnorské jazera
- 40) Pamiatková zóna - Areál rušňového depa Bratislava –Východ
- 41) Ivanka pri Dunaji –pamätné miesto Mohyla Gen.M.R.Štefánika
- 42) Ivanka pri Dunaji – pamätná izba Gen.M.R.Štefánika
- 43) Veľký Biel (Bielske jazero)
- 44) Senec –Turecký dom (renesančná kúria) – múzeum
- 45) Senec – areál Slnečných jazier s aquaparkom
- 46) Múzeum včelárstva, Kráľová pri Senci (*patrí k najväčším včelárskym skanzenom v strednej Európe, viac ako 300 exponátov zo včelárskej histórie, náučný chodník*)
- 47) Farma Corporex, Hrubá Borša (*jazdecký areál, škola jazdenia*)
- 48) Oáza sibírskeho tigra, Kostolná pri Dunaji
- 49) Podunajský remeselný dvor, Miloslavov
- 50) Rovinka – Dunajská Lužná (Košariská)
- 51) Mestská pamiatková rezervácia Sv.Jur
- 52) Sv.Jur –Kostol Sv.Juraja
- 53) Slovenský Grob (pre gurmánov)
- 54) Mestské múzeum Pezinok
- 55) Malokarpatské múzeum, Pezinok
- 56) MVC - Národný salón vín, Pezinok
- 57) Galéria insitného umenia, Pezinok
- 58) Múzeum keramiky ,Hotel Majolika (*pôvodná keramická pec starej budovy Majoliky*)
- 59) Galéria I.Bizmayera a Múzeum slovenskej keramickej plastiky, Modra
- 60) Múzeum L.Štúra
- 61) Modrá – Piesok
- 62) MVC - ELESKO wine park + ZOYA múzeum, Modra
- 63) Turistická rozhľadňa (Veľká homola - Modra)
- 64) Hrad Červený Kameň, Častá
- 65) Budmerice vodná nádrž
- 66) Marianka – Pamiatková zóna(*najstaršie pútnické miesto na Slovensku*)
- 67) Pajštún,(*k 33 najkrajším hradným zrúcaninám SR*)
- 68) Vodná nádrž Lozorno
- 69) Abeland, Lozorno –Dedinka remesiel a umenia
- 70) Autocamping Kuchyňa s Adventure parkom

- 71) Turistická rozhľadňa Roštún - Sološnica
- 72) Plavecký hrad (k 33 najkrajším hradným zrúcaninám SR)
- 73) Plavecký Štvrtok jazero
- 74) Bio bazén Borovica, Kamenný mlyn, Plavecký Štvrtok
- 75) Malacky - synagóga, múzeum M.Tillnera, kostol – sv.schody, krypty,
- 76) Malacky – Pálffyovský kaštieľ s parkom
- 77) Veľké Leváre – Habánske múzeum (Pamiatková rezervácia Ľudovej architektúry)
- 78) Malé Leváre – stredisko Rudava (rybolov)
- 79) Jakubov – vodná plocha
- 80) Zahorská Ves – Angern – kompa
- 81) *Existujúce a potenciálne turistické body pre vodácku turistiku*
- 82) *Vytypované náučné chodníky*

Terminály integrovanej osobnej prepravy, ktoré je potrebné zapojiť do koncepcie cyklotrás:

- TIOP Bratislava – Mladá garda,
- TIOP Bratislava – Ružinov,
- TIOP Bratislava – Vrakúňa,
- TIOP Bratislava – Trnávka,
- TIOP Bratislava – Devínska Nová Ves,
- TIOP Bratislava – Lamačská brána,
- TIOP Bratislava - Patrónka