

ZMLUVA O DIELO

uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona 513/1991 (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov
medzi týmito zmluvnými stranami:

1.

Objednávateľ: Bratislavský samosprávny kraj
Sídlo: Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
v zastúpení: Ing. Pavol Frešo, predseda
Bankové spojenie: §
Číslo účtu: § .55
IČO: 36063606
DIČ: 2021608369

(ďalej len „objednávateľ“)

a

2.

Zhotoviteľ: Ing. arch. Milan Beláček, Autorizovaný architekt
Sídlo: Jána Smreka 4, 841 07 Bratislava
v zastúpení: Ing. arch. Milan Beláček
Bankové sp: §
Číslo účtu: §
IČO: 35272775
DIČ: 1025149411
IČ DPH: nie je platca DPH

(ďalej len „zhotoviteľ“)

Preambula

1. Táto zmluva sa uzatvára na základe verejného obstarávania uskutočneného v súlade so zákonom č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Uzavretá zmluva nesmie byť v rozpore so súťažnými podkladmi a ponukou predloženou úspešným uchádzačom.

Článok I.

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa zhotoviť za podmienok uvedených v tejto zmluve a v súťažných podkladoch pre objednávateľa, na vlastné náklady a na svoje nebezpečenstvo dielo – Urbanistická štúdia cezhraničného prepojenia územia BSK a susediacich rakúskych obcí formou cyklolávk cez rieku Morava.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje pre objednávateľa vyhotoviť dielo podľa tejto zmluvy a toto dielo odovzdať v dohodnutom termíne. Objednávateľ sa zaväzuje riadne vyhotovené a odovzdané dielo prevziať a zaplatiť zaň cenu podľa článku IV. tejto zmluvy.
3. Zhotoviteľ prehlasuje, že sa oboznámil s povahou a rozsahom diela, je spôsobilý pre objednávateľa zhotoviť dielo, a to v súlade s touto zmluvou a v takej kvalite, aby dielo zodpovedalo požiadavkám na jeho obvyklé užívanie, technickým požiadavkám/normám uvedeným v zadaní a touto zmluvou vymieneným vlastnostiam.

Článok II.

Dielo

1. Dielom sa na účely tejto zmluvy rozumie riadne a včasné zhotovenie Urbanistickej štúdie cezhraničného prepojenia územia BSK a susediacich rakúskych obcí formou cyklolávk v zmysle zadania, ktoré tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
2. Riadnym a včasným vykonaním diela sa na účely tejto zmluvy rozumie vyhotovenie urbanistickej štúdie v zmysle zadania, jej prerokovanie so všetkými relevantnými subjektmi, ktoré sú definované v prílohe zadania, ale aj takými, ktorých vyjadrenie sa počas realizácie diela stane relevantné k predmetu diela a protokolárne odovzdanie celého diela objednávateľovi.
3. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že je so zadaním objednávateľa riadne oboznámený, nemá v ňom nejasností, považuje ho za úplné, určité a jasné, z ktorého vyplývajú požiadavky objednávateľa určite, jasne a zrozumiteľne. Pre účely dodatočnej, prípadnej konzultácie postupov a nejasností si zmluvné strany ako kontaktnú osobu za objednávateľa dohodli p. Ivana Magáta, referent odd. riadenia projektov BSK t.č. 02/48 264 132 a/alebo Ing. Arch. Máriu Rajeckú, referentka odd. územného plánu a GIS, t.č. 02/48 264 627 a za zhotoviteľa Ing.arch. Milan Beláček, t.č. 0905 487 550, Ing.arch. Katarína Beláčková.

Článok III.

Spôsob vykonania diela

1. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť vykonaním jednotlivých úkonov svojich zamestnancov a/alebo tretie osoby. V tomto prípade však zodpovedá za dielo v celom rozsahu tak, akoby dielo vykonával a vykonal sám.

2. Zhotoviteľ berie na vedomie, že zhotovenie diela – Urbanistická štúdia cezhraničného prepojenia územia BSK a susediacich rakúskych obcí formou cyklolávk cez rieku Morava, zahŕňa riešenie aj v chránených krajinných oblastiach a podlieha ustanoveniam zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len Zákon o ochrane prírody a krajiny). Zhotoviteľ sa zaväzuje realizovať dielo v súčinnosti s príslušnými orgánmi a organizáciami v súlade s ustanoveniami Zákona o ochrane prírody a krajiny. Zhotoviteľ zodpovedá za prípadné porušenia povinností vyplývajúcich mu pri plnení predmetu tejto zmluvy z ustanovení Zákona o ochrane prírody a krajiny.
3. Pri plnení predmetu tejto zmluvy sa zhotoviteľ zaväzuje dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy, technické normy, dojednania tejto zmluvy, súťažné podmienky, pokyny a požiadavky objednávateľa, zápisy a dohody zmluvných strán, rozhodnutia a vyjadrenia príslušných orgánov verejnej správy, najmä štátnych orgánov a orgánov územnej samosprávy.

Článok IV. Cena za dielo

1. Cena za vykonanie diela je výsledkom verejného obstarávania, ktoré vykonal objednávateľ, pričom cena za dielo bola kritériom na vyhodnotenie ponúk s váhovosťou 100 %.
2. Zmluvné strany sa dohodli na cene za vykonanie celého diela vo výške 18 500,- Eur (slovom osemnásť tisíc päťsto). Zhotoviteľ nie je platcom DPH.
3. Dohodnutá cena diela zahŕňa všetky trovy zhotoviteľa, náklady spojené s vyhotovovaním diela, náhrady za stratu času, hotové výdavky, náklady na dopravu, ubytovanie a ostatné výdavky.
4. Vysúťažaná cena diela je konečná a záväzná. Zhotoviteľ sa nemôže domáhať zvýšenia ceny, ak sa pri realizácii diela objaví potreba činností nezahrnutých do zadania a nemôže sa ani domáhať, aby sa zvýšila cena o sumu, o ktorú zhotoviteľ nevyhnutne prevýšil náklady účelne vynaložené na dielo.
5. Objednávateľ sa zaväzuje uhradiť celkovú cenu diela po jeho riadnom a včasnom vykonaní, odovzdaní a prebratí zhotoveného diela a to na základe vystavenej faktúry, ktorá bude spĺňať všetky zákonné náležitosti.
6. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru po vykonaní celého diela a jeho odovzdaní a prevzatí. Faktúra je splatná v lehote do 30 dní odo dňa doručenia objednávateľovi na adresu uvedenú v záhlaví tejto zmluvy. Lehota splatnosti začína plynúť dňom nasledujúcim po dni, v ktorom bola faktúra doručená.
7. V prípade ak budú vo faktúre uvedené údaje v rozpore so zmluvou, alebo nebude obsahovať všetky potrebné náležitosti v zmysle platných právnych predpisov a požiadaviek objednávateľa, je to dôvod na odmietnutie faktúry a jej vrátenie na prepracovanie. Nová lehota splatnosti začne plynúť až po doručení novej faktúry objednávateľovi.

Článok V. Čas plnenia

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje začať vykonávať dielo odo dňa účinnosti tejto zmluvy a odovzdať riadne vykonané dielo do 5 mesiacov odo dňa účinnosti tejto zmluvy, najneskôr však do 30.11.2015. V prípade, ak deň odovzdania diela prípadne na deň pracovného pokoja, alebo sviatok, lehota je dodržaná, ak zhotoviteľ dielo odovzdá v prvý nasledujúci pracovný deň.

2. Zhotoviteľ je povinný písomne upovedomiť objednávateľa o dokončení diela a o termíne jeho odovzdania a prevzatia. Termínom odovzdania a prevzatia diela sa rozumie určený pracovný deň a hodina. Objednávateľ je povinný sa prevzatia diela v danom termíne zúčastniť.
3. O odovzdaní a prevzatí diela sa spíše protokol, ktorý podpíšu pri odovzdávaní a prevzatí diela obe zmluvné strany. V prípade ak sa pri odovzdaní a prevzatí diela vyskytnú nedostatky, ktoré znemožňujú dielo riadne užívať, je zhotoviteľ povinný tieto nedostatky bez zbytočného odkladu odstrániť. Za objednávateľa je oprávnený odovzdávajúci a preberajúci protokol podpísať Ing. Ivan Magát, referent odd. riadenia projektov BSK, a/alebo Ing. Arch. Mária Rajecká, referent odd. územného plánu a GIS BSK, za zhotoviteľa je oprávnený odovzdávajúci a preberajúci protokol podpísať Ing.arch. Milan Beláček.

Článok VI.

Iné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zhotoviteľ je pri určení spôsobu vykonania diela viazaný pokynmi objednávateľa.
2. Zhotoviteľ je povinný akúkoľvek nejasnosť, prípadný rozpor so zadáním objednávateľa konzultovať s kontaktnou osobou uvedenou článku II. bod 3. tejto zmluvy.
3. Zhotoviteľ je povinný upozorniť objednávateľa bez zbytočného odkladu na nevhodnú povahu pokynov daných mu objednávateľom na vykonanie diela. Ak nevhodné pokyny prekážajú v riadnom vykonávaní diela, je zhotoviteľ povinný jeho vykonávanie v nevyhnutnom rozsahu prerušiť do doby zmeny pokynov objednávateľa alebo písomného oznámenia, že objednávateľ trvá na vykonávaní diela s použitím daných pokynov. O dobu, po ktorú bolo potrebné vykonávanie diela prerušiť, sa predlžuje lehota určená na jeho dokončenie. Zhotoviteľ má nárok na úhradu nákladov spojených s prerušením vykonávania diela alebo s použitím nevhodných pokynov objednávateľa do doby, keď sa ich nevhodnosť mohla zistiť, ako aj na náhradu nákladov spojených s prerušením vykonávania diela. Zhotoviteľ, ktorý splnil povinnosť uvedenú v bode 2 tohto článku, nezodpovedá za nemožnosť dokončenia diela alebo za vady dokončeného diela spôsobené nevhodnými pokynmi, ak objednávateľ na ich použití pri vykonávaní diela písomne trval. Pri nedokončení diela nemá zhotoviteľovi nárok na finančnú odmenu za doposiaľ vykonané práce, alebo časti diela.
4. Zhotoviteľ, ktorý nesplnil povinnosť uvedenú v bode 2, zodpovedá za vady diela spôsobené použitím nevhodných pokynov daných mu objednávateľom.
5. Zhotoviteľ je povinný dodržiavať všetky podmienky uložené objednávateľovi akýmkoľvek orgánom štátnej, alebo verejnej správy.
6. V prípade, ak zhotoviteľ nesplní čo i len jednu, uvedenú podmienku uloženú objednávateľovi orgánom štátnej, alebo verejnej správy ide o porušenie jeho povinnosti a objednávateľovi vzniká voči zhotoviteľovi nárok na náhradu škody, ktorá bude tvorená sankciami uloženými objednávateľovi orgánom štátnej, alebo verejnej správy.
7. Objednávateľ je oprávnený kontrolovať vykonávanie diela a prizývať si na kontrolu tretie osoby. Zhotoviteľ je povinný v priebehu spracovania diela uskutočniť kvalitařské výbory a to pri 30% a 70% rozpracovanosti. Ak objednávateľ zistí, že zhotoviteľ vykonáva dielo v rozpore so svojimi

povinnosťami, je objednávateľ oprávnený dožadovať sa toho, aby zhotoviteľ odstránil vady vzniknuté nesprávnym vykonávaním a dielo vykonával riadnym spôsobom. Ak tak zhotoviteľ diela neurobí ani v primeranej lehote (30 dní) a postup zhotoviteľa by viedol nepochybne k porušeniu zmluvy, je objednávateľ oprávnený odstúpiť od zmluvy.

Článok VII.

Sankcie

1. V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením ceny diela, ak boli splnené všetky podmienky na zaplatenie podľa tejto zmluvy (najmä riadne vystavená a doručená faktúra) má zhotoviteľ nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške podľa § 369a Obchodného zákonníka z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
2. V prípade, ak zhotoviteľ poruší svoju povinnosť uvedenú v článku V. tejto zmluvy, vzniká objednávateľovi nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny diela za každý kalendárny deň porušenia tejto povinnosti. Zmluvná pokuta je splatná v lehote 10 dní odo dňa, v ktorom bola povinnosť porušená, alebo odo dňa kedy sa objednávateľ o porušení povinnosti dozvedel a písomne o tom zhotoviteľa oboznámil. Nárok na náhradu škody v plnom rozsahu nie je dotknutý vznikom nároku na zmluvnú pokutu, ani jej uhradením a zároveň nezaniká porušená povinnosť zhotoviteľa.

Článok VIII.

Zodpovednosť za vady

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo, alebo jeho ucelená časť má v čase jeho odovzdania objednávateľovi vlastnosti obvyklé, alebo vymienené v tejto zmluve, pričom vymienené vlastnosti majú prednosť.
2. Zhotoviteľ nezodpovedá za vady spôsobené dodržaním nevhodných pokynov daných mu objednávateľom, ak zhotoviteľ na nevhodnosť týchto pokynov upozornil a objednávateľ na ich dodržaní trval alebo ak zhotoviteľ túto nevhodnosť nemohol zistiť.
3. Pri vyskytnutí sa vád, zaväzuje sa zhotoviteľ vady odstrániť bezodplatne a bez zbytočného odkladu. Objednávateľ je povinný oznámiť zhotoviteľovi vady diela bez zbytočného odkladu po tom, čo ich zistí.
4. Ak budú dodaním vadného diela porušené ustanovenia tejto zmluvy, môže objednávateľ diela:
 - a. požadovať odstránenie vád opravou diela, alebo
 - b. požadovať primeranú zľavu z ceny, alebo
 - c. odstúpiť od zmluvy.

Článok IX.

Záverečné ustanovenia

1. Akékoľvek zmeny tejto zmluvy je možné vykonať len po vzájomnej dohode zmluvných strán vo forme písomných očíslovaných dodatkov.

2. Vzťahy zmluvných strán, vyplývajúce z tejto zmluvy a v tejto zmluve bližšie neupravené, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov.
3. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa § 47a Občianskeho zákonníka.
4. Účastníci berú na vedomie, že táto zmluva podlieha zverejneniu podľa zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov a s jej zverejnením týmto vyjadrujú súhlas.
5. Zmluvné strany berú na vedomie, že táto zmluva je súčasne aj licenčnou zmluvou, ktorou udeľuje zhotoviteľ objednávateľovi súhlas na akékoľvek doposiaľ známe použitie diela vymedzené v § 18 zákona č. 618/2003 Z.z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov a za tým účelom mu poskytne výhradnú licenciu na použitie diela bez vecného a územného obmedzenia. Cena za poskytnutie tejto výhradnej licencie je zahrnutá v cene za predmet zmluvy podľa článku IV.
6. Od tejto zmluvy môže odstúpiť ktorákoľvek zo zmluvných strán, avšak iba zo zákonných dôvodov, alebo dôvodov uvedených v tejto zmluve.
 - a. Zhotoviteľ môže odstúpiť od tejto zmluvy v celom rozsahu ak:
 - ♦ objednávateľ požaduje také úpravy diela, ktoré odporujú všeobecne záväzným právnym predpisom platným na území Slovenskej republiky alebo sú natoľko nevhodné, že zhotovené dielo by ich zohľadnením nebolo možné použiť na účely vyplývajúce z tejto zmluvy,
 - ♦ objednávateľ zhotoviteľovi písomne oznámi, že nemôže splniť svoje záväzky podľa tejto zmluvy,
 - ♦ objednávateľ ani napriek upozorneniu zhotoviteľa neplní svoje záväzky alebo je opakovane v omeškaní, a tým znemožňuje alebo výrazne ohrozuje splnenie záväzkov zhotoviteľa.
 - b. Objednávateľ môže odstúpiť od tejto zmluvy v celom rozsahu ak:
 - ♦ zhotoviteľ neodstráni v zmluvne určenej lehote vady, alebo nedostatky vytýkané objednávateľom,
 - ♦ zhotoviteľ v zmluvne stanovenej lehote nezpracuje alebo nezohľadní požiadavky objednávateľa k dielu,
 - ♦ dielo má neodstrániteľné nedostatky, ktoré bránia tomu, aby sa dielo mohlo použiť na zmluvou dohodnutý účel,
 - ♦ dielo nezodpovedá požiadavkám podľa tejto Zmluvy a zhotoviteľ tieto požiadavky nespĺnil ani po písomnom upozornení objednávateľa,
 - ♦ zhotoviteľ je aj napriek písomnému upozorneniu objednávateľa nečinný, opakovane je v omeškaní, ktoré zaviniť alebo bezdôvodne odmieta spoluprácu s expertmi vybranými objednávateľom a tým znemožňuje alebo výrazne ohrozuje splnenie záväzkov,
 - ♦ zhotoviteľ oznámi, že nemôže z objektívnych dôvodov splniť záväzky z tejto zmluvy.

7. Účinky odstúpenia od zmluvy nastávajú dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane. Týmto dňom zaniká zostávajúci záväzok zhotoviteľa. V prípade odstúpenia od zmluvy objednávateľom, nevzniká zhotoviteľovi nárok na odmenu za doposiaľ vykonané práce, alebo časti diela.
8. Odstúpenie od zmluvy sa nevzťahuje na ustanovenia o zmluvnej pokute.
9. Zmluvné strany sa dohodli, že akákoľvek zásielka doručovaná zmluvnými stranami podľa tejto zmluvy sa bude doručovať na adresy zmluvných strán uvedené v záhlaví tejto zmluvy a považuje sa za doručení:
- a. pri doručení osobne dňom jej odovzdania podateľni resp. osobe oprávnenej za adresáta prebrať zásielky.
 - b. pri doručovaní poštou dňom jej doručenia (ak adresát zásielku prevezme) alebo dňom odmietnutia prevzatia zásielky (ak adresát odmietne zásielku prevziať) alebo tretím dňom uloženia zásielky na pošte v ostatných prípadoch.
10. Táto zmluva je vyhotovená v 6 vyhotoveniach, z ktorých objednávateľ obdrží 4 a zhotoviteľ 2 vyhotovenia.
11. Zmluvné strany prehlasujú, že zmluvu uzatvorili slobodne, vážne, jej obsah je im dostatočne zrozumiteľný a určitý, ich zmluvná voľnosť je neobmedzená, s predmetom zmluvy sú oprávnení nakladať a na znak súhlasu s ňou ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave, dňa 20. 08. 2015



Ing. Pavol Frešo
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

20. 08. 2015
V




Prílohy zmluvy:

Príloha č. 1: Zadanie Urbanistickej štúdie cezhraničného prepojenia územia BSK a susediacich rakúskych obcí formou cyklotrávok cez rieku Morava.

Bratislavský samosprávny kraj

**URBANISTICKÁ ŠTÚDIA CEZHRANIČNÉHO PREPOJENIA ÚZEMIA BSK
A SUSEDIACICH RAKÚSKYCH OBCÍ
FORMOU CYKLOLÁVOK CEZ RIEKU MORAVA**

ZADANIE



Máj 2015

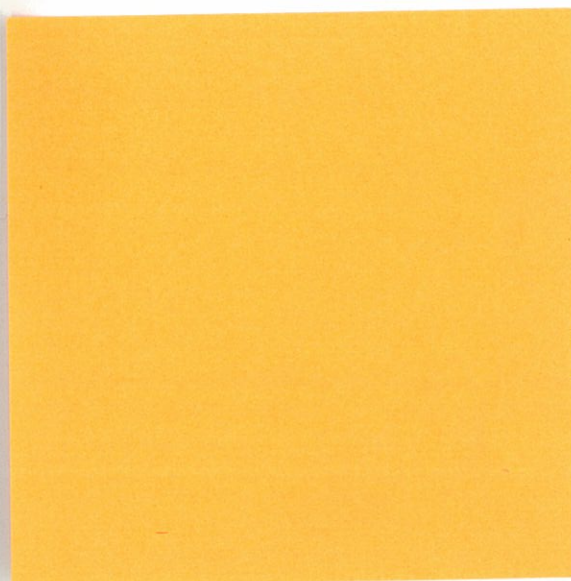
Predmet – územnoplánovací podklad

Urbanistická štúdia cezhraničného prepojenia územia BSK a susediacich rakúskych obcí formou cyklolátok cez rieku Morava („UŠ“)

zadanie

Obstarávateľ

Bratislavský samosprávny kraj
Sabinovská 16
Bratislava



Úvod

Územie medzi Hl. mestom Slovenskej republiky Bratislava a severnou hranicou Bratislavského kraja bolo od čias Rakúsko - Uhorska miestom intenzívnej obchodnej činnosti a výmeny obyvateľstva. Tento fakt dokresľuje aj množstvo vybudovaných mostov cez dnes hraničnú rieku Morava, z ktorých sa však k dnešnému dňu nedochoval ani jeden. V roku 2012 bol za finančnej podpory Európskeho spoločenstva v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Rakúsko vybudovaný prvý novodobý most pre peších a cyklistov cez spomínanú rieku. Cyklomost Slobody ako bol svojimi zhotoviteľmi príznačne pomenovaný sa stal nie len turistickou atrakciou pre obyvateľov a návštevníkov Bratislavského kraja, ale aj dopravným napojením na dolnorakúske obce a mesta formou cyklistickej dopravy. Práve cyklistická doprava je najdynamickejšie sa rozvíjajúcou formou dopravy, ktorá je zároveň maximálne podporovaná zo strany EU ako nízkouhlíková, teda čistá dopravná forma. Na základe úspešného prepojenia MČ Bratislava – Devínska Nová Ves s obcou Schlosshof sa Bratislavský samosprávny kraj s Dolnorakúskou vládou rozhodli, v zmysle nariadení Európskej komisie (Ďalej len „EK“) k implementácii Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Rakúsko 2014-2020 a v zmysle podmienok možnosti čerpania štrukturálnych fondov, pre preskúmanie ďalších možných variant budovania cyklodopravných prepojení medzi obcami na oboch stranách hranice. Spomínané dopravné napojenia musia, v zmysle nariadení EK, vytvárať integrované dopravné napojenia na dostupné formy dopravy, pri maximálnom rešpektovaní ochrany prírody. Výstupom predmetnej štúdie budú návrhy lokalít umiestnenia mostných prepojení hraničných obcí s predpokladaným spádovým územím, na ktoré bude mať investičný zámer socioekonomický dopad aj vzhľadom na jestvujúcu dopravnú infraštruktúru a so zreteľom na integrovaný dopravný systém.

Návrh zadania pre spracovanie urbanistickej štúdie cezhraničného prepojenia územia BSK a susediacich rakúskych obcí formou cyklolávkov cez rieku Moravu je vypracovaný v súlade s ustanoveniami zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a §3 ods.1 vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii. Obstarávanie je zabezpečené prostredníctvom odborne spôsobilej osoby.

Obsah zadania:

- a) Určenie špecifického účelu použitia urbanistickej štúdie
- b) Určenie hlavných cieľov riešenia urbanistickej štúdie
- c) Vymedzenie riešeného územia urbanistickej štúdie
- d) Zhodnotenie požiadaviek vyplývajúcich z územnoplánovacej dokumentácie
- e) Požiadavky na varianty a alternatívy riešenia urbanistickej štúdie
- f) Požiadavky na obsah urbanistickej štúdie
- g) Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania a prerokovania urbanistickej štúdie

c) Vymedzenie riešeného územia urbanistickej štúdie

Pre riešenie širších vzťahov - M 1:50 000 je územie vymedzené z východnej strany diaľnicou D2, zo severnej strany hranicami Bratislavského kraja a vodným tokom Zaya (na rakúskom území), zo západnej strany komunikáciou 49 (na rakúskom území) zo severu sútokom rieky Morava a Dunaj.

Orientačná výmera riešeného územia: 1 380 km²

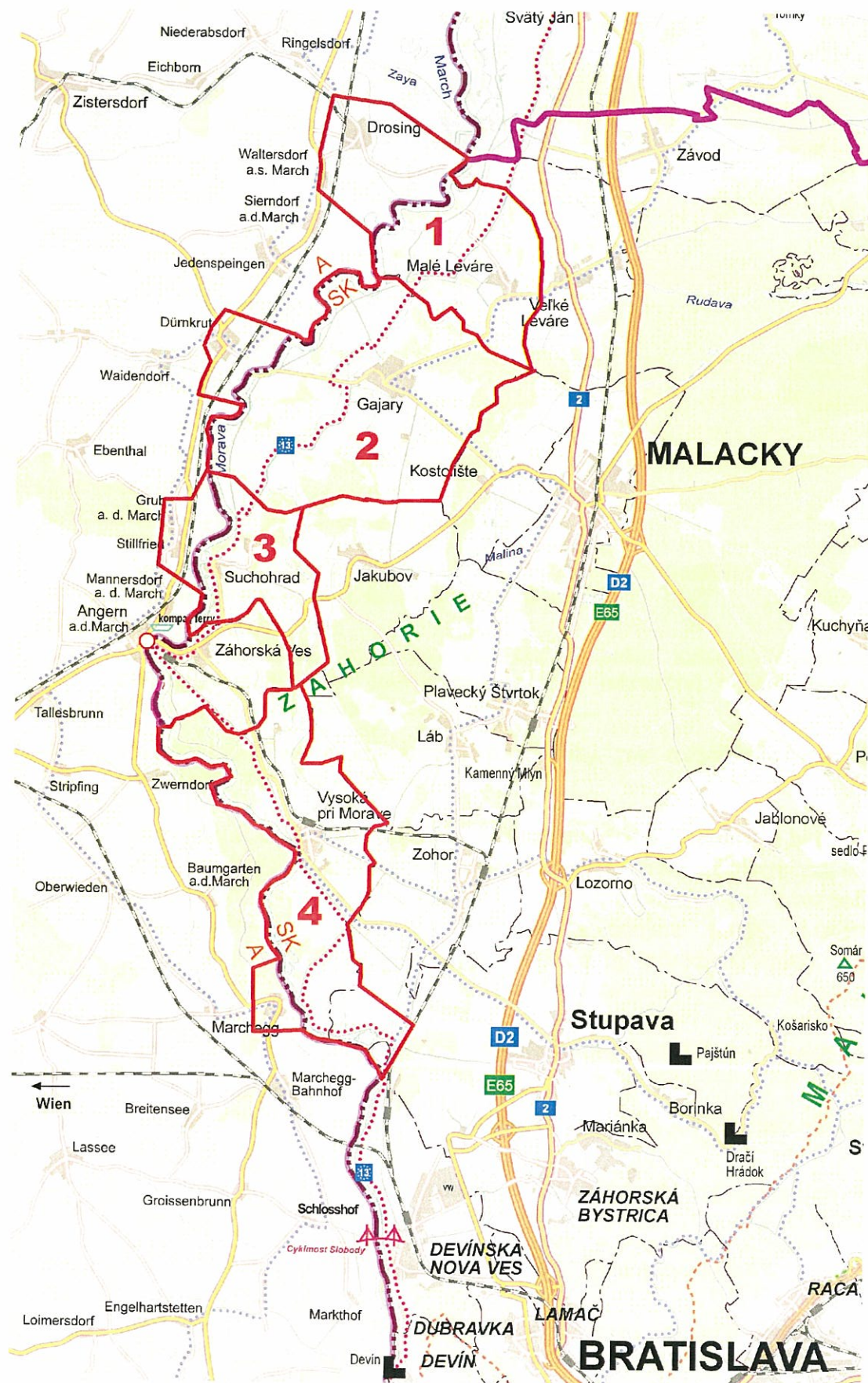
Riešené územie v M 1:10 000 (1:5 000) je vymedzené:

1. katastrálnym územím obce Malé Leváre a časť územia rakúskej obce Drösing
Orientačná výmera riešeného územia: 33 km²
2. katastrálnym územím obce Gajary a časť územia rakúskej obce Dürnkrut
Orientačná výmera riešeného územia: 56 km²
3. katastrálnym územím obce Suchohrad a časť územia rakúskej obce Stillfried
Orientačná výmera riešeného územia: 20 km²
4. katastrálnym územím obce Vysoká pri Morave a časť územia rakúskej obce Marchegg
Orientačná výmera riešeného územia: 42 km²

Cyklolávky je potrebné riešiť s napojením na cyklotrasy EuroVelo 13 a Kamp - Thaya - Marcheg - Radroute č.8, alebo March Panoramam (na rakúskom území).

Riešené územie v M 1: 1 000 (1:500) bude spresnené po analýzach a bude zahŕňať konkrétne územie premostenia rieky Moravy.

Grafické vyjadrenie vymedzenia územia je vyjadrené v obr.1.



Obr.1 Vymedzenie riešeného územia

d) Zhodnotenie požiadaviek vyplývajúcich z platnej územnoplánovacej dokumentácie BSK a dotknutých obcí a požiadavky na jej zmeny a doplnky

1. Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj

V zmysle platného Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj (ďalej ako „ÚPN R BSK“), ktorý bol schválený uznesením Z BSK č.60/2013 zo dňa 20.09.2013, pre riešené územie platia Záväzné regulatívy územného rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja vyhlásené Všeobecne záväzným nariadením Bratislavského samosprávneho kraja č.1/2013 zo dňa 20.09.2013.

Riešenie štúdie bude vychádzať zo záväzných regulatívov:

- 4.1. Podporovať rozvoj aktivít cestovného ruchu v rámci sekundárnej krajinej štruktúry Bratislavského kraja, ktorými sú najmä:
 - 4.11.6. v pomoravskom páse:
záchytné turistické body pre vodácku a pešiu turistiku, cykloturistiku, zariadenia pre vodné športy, prístavy pre rekreačnú plavbu, prepojenia Moravy (mosty), jazdecké areály,
 - 4.12. Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj nosných foriem cestovného ruchu, a to pre:
 - 4.12.5. cykloturistika
 - 4.12.5.1. podporovať realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaného a bezpečného systému medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás,
 - 4.12.5.2. podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi, s vodnými tokmi, s územiami v súkromnom vlastníctve, s územiami ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať predovšetkým existujúce lesné a poľné cesty – cieľom je bezpečný systém trás,
 - 4.12.5.5. nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy
- 5.2 V oblasti ochrany prírody:
 - 5.2.1. rešpektovať a zohľadňovať veľkoplošné chránené územia prírody (Chránená krajinná oblasť Záhorie)
 - 5.2.2 rešpektovať a zohľadňovať sústavu chránených území členských krajín Európskej únie NATURA 2000, ktorými sú chránené vtáčie územia Záhorské Pomoravie (SKCHVU016 ako aj územia európskeho významu (ÚEV) vyhlasované na území Bratislavského kraja podľa aktuálneho stavu, vrátane navrhovaných,
 - 5.2.3. rešpektovať a zohľadňovať chránené územia podľa medzinárodných dohovorov a to predovšetkým v zmysle Dohovoru o mokradiach (Ramsarský dohovor – Niva Moravy),

- 5.2.5. v chránených územiach a v územiach, ktoré sú súčasťou prvkov ÚSES zosúladiť trasovanie a charakter navrhovaných turistických a rekreačných trás s požiadavkami ochrany prírody, usmerňovať pohyb len po už vyznačených trasách
 - 5.3.1. rešpektovať a zohľadňovať v území BSK vymedzené prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES),
 - 5.3.6. rešpektovať a minimálne zasahovať do vodného režimu lužných lesov v oblastiach Moravy a ich prítokov tak, aby nedochádzalo k odumieraniu lesných porastov,
6. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania z hľadiska starostlivosti o krajinu
- 6.1. Uplatniť pri formovaní krajinného obrazu riešeného územia ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a na princípoch aktívnej ochrany hodnôt – prírodné, kultúrno-historické bohatstvo, jedinečné panoramatické scenérie, športovo-rekreačný, kultúrno-spoločenský a krajinársky potenciál územia.
 - 6.5. Navrhované stavebné zásahy citlivo umiestňovať do krajiny v záujme ochrany krajinného obrazu, najmä v charakteristických krajinných scenériách a v lokalitách historických krajinných štruktúr.

Infraštruktúra cyklistickej dopravy

- 8.31 Rešpektovať existujúce a rezervovať priestory pre vytvorenie nových samostatných cyklotrás v sieti medzinárodných, národných a regionálnych cyklotrás.

2. **Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí Územného plánu obce Malé Leváre**

Obec Malé Leváre nemá spracovaný územný plán obce.

3. **Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí Územného plánu obce Gajary:**

Urbanistické:

Pri rozvoji obce je treba zvýšiť vzťahy a styky medzi obcami Gajary a Dürnkrot znovu vystavaním priameho komunikačného prepojenia a s možnosťou vzájomného poskytovania služieb (vlakové spojenie) do Viedne, cestné priame prepojenie Trnava – St.Pölten, vrátane prepojenia veľkých západoslovenských priemyselných parkov. Postupne vytvárať dvojsídelné zoskupenia (dvoj mestie) Gajary – Dürnkrot so spoločnými akciami. V rámci polarizačných účinkov participovať na rozvoji sídelného zoskupenia a mestským centrom Malacky.

Kompozičné:

- Hlavnú kompozičnú os východ – západ, ktorá prechádza smerom od Malaciek Hlavnou ulicou – námestím, vrcholí areálom kostola a pokračuje osou cestnej a pešej komunikácie k rieke Morave smerom na Dürnkrot.

4. Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí Územného plánu obce Suchohrad

§ 7 Zásady a regulatívy umiestnenia a usporiadania verejného dopravného vybavenia územia

V jednotlivých druhoch dopravy sa stanovujú nasledovné opatrenia:

c) Nemotoristické dopravy

Návrhové obdobie do roku 2010:

- v dostatočnom predstihu pred vyznačením Medzinárodnej Moravskej cyklistickej cesty pripraviť do výstavby prístupové cyklistické cestičky
- vytvoriť priestory pre odstavenie bicyklov a rezervovať plochu pre cyklocentrum so servisom a ubytovaním v rámci výstavby územia rekreácie.
- v oblasti ramena Moravy vytvoriť pešie komunikácie s premostením ramena

5. Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí Územného plánu obce Vysoká pri Morave

S cieľom zvýšenia ponukových turisticko – rekreačných aktivít v regióne Záhorie a na území katastra obce riešiť rozvoj značkových peších turistických a cykloturistických chodníkov a cykloturistických trás v krajine Záhorskej nížiny, ktoré budú prepájať jednotlivé obce s atraktívnymi miestami v rámci celého regiónu Záhoria. Primárnou atraktivitou katastra obce je prírodný potenciál vodných plôch a tokov - samotný tok rieky Morava doplnený sústavou kanálov.

Vzhľadom k tomu, že urbanistická štúdia je overovacím územnoplánovacím podkladom, ktorý nemusí byť v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a vo svojom riešení bude navrhovať jej zmeny resp. doplnenia, je potrebné túto skutočnosť uviesť v textovej aj v grafickej časti riešenia.

e) Požiadavky na varianty a alternatívy riešenia urbanistickej štúdie

Vzhľadom k tomu, že obstarávateľ nepožadoval preverenie riešenia vo variantoch, urbanistická štúdia bude vypracovaná invariantne.

f) Požiadavky na obsah urbanistickej štúdie

Požiadavky z hľadiska širších vzťahov

- zdokumentovať územno-technické súvislosti a dopady cezhraničného prepojenia územia BSK a susediacich rakúskych obcí formou cykloľávok cez rieku Morava na kontaktné územia vo vzťahu k platnej dokumentácii dotknutých obcí a ÚPN R BSK, vyjadriť funkčné, hmotovo - priestorové, organizačno-prevádzkové a kompozičné vzťahy navrhovaných stavieb a voľnej krajiny
- celkovým urbanistickým, dopravným a inžiniersko-technickým riešením včleniť stavby do existujúceho prírodného prostredia
- riešiť verejné dopravné a verejné technické vybavenie dotknutého územia so zohľadnením stabilizovaného riešenia komunikačného systému a vedenia sietí ako aj lokalizácie zariadení technického vybavenia
- vyjadriť priemet prvkov územného systému ekologickej stability a prvkov systému zelene so zameraním na krajinno – kompozičné väzby
- stanoviť limity využitia územia
- definovať problémové otázky a strety záujmov v rámci riešeného územia

Požiadavky z hľadiska urbanistickej koncepcie, funkčného využitia a priestorového usporiadania územia:

- využiť špecifiká a krajinné danosti riešeného územia na umiestnenie cykloľávok cez rieku Morava
- v návrhu urbanistickej koncepcie a priestorového riešenia územia uplatniť kompozičné prvky ako sú proporcia a harmónia
- v rámci územia širších vzťahov vyhodnotiť súčasný stav systému infraštruktúry pre cyklistov a chodcov ako aj priame väzby a vzťahy s kontaktným územím a prestupným bodom integrovanej prepravy
- v riešení vychádzať z jestvujúcich komunikácií ako základných kompozično-prevádzkových osí územia
- rešpektovať a podporiť prírodný charakter prostredia

Požiadavky vyplývajúce z demografických, sociálnych a ekonomických údajov a prognóz

Preveriť výhľadovú využiteľnosť cezhraničného prepojenia územia BSK a susediacich rakúskych obcí formou cykloľávok cez rieku Morava z pohľadu demografických, sociálnych a ekonomických a ich vplyv na širšie územie.

Požiadavky z hľadiska stanovenia odporúčaných regulatívov

- stanoviť regulatívy funkčného využitia pozemkov a stavieb
- stanoviť regulatívy priestorového usporiadania a umiestnenia stavieb na jednotlivých pozemkoch s určením zastavovacích podmienok
- stanoviť princípy kompozície a architektonického riešenia stavieb
- stanoviť regulatívy umiestnenia cyklistických trás a infraštruktúry pre cyklistov a chodcov v priamej väzbe na cykloľávky a vo vzťahu s kontaktným územím
- stanoviť regulatívy ochrany a tvorby životného prostredia a krajiny včítane prvkov ÚSES
- stanoviť regulatívy delenia a sceľovania pozemkov
- vyznačiť navrhnuté verejnoprospešné stavby

Hlavným cieľom je vo väzbe na koncepciu rozvoja územia, prostredníctvom záväzných a smerných regulatívov funkčného, prevádzkového a priestorového usporiadania územia, ako i reguláciou architektonicko-stavebného riešenia dosiahnuť optimálne cezhraničné prepojenie územia BSK a susediacich rakúskych obcí.

Požiadavky z hľadiska verejného dopravného vybavenia

- stanoviť väzby navrhovaného urbanistického riešenia na existujúce a navrhované dopravné vybavenie s cieľom vytvorenia bezkolízneho prostredia
- rešpektovať zákon č.135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách (cestný zákon)
- rešpektovať technické podmienky navrhovania cyklistickej infraštruktúry (MDVaRR SR)

Požiadavky z hľadiska verejného technického vybavenia

- vyjadriť väzby urbanistického riešenia na jestvujúce a navrhované technické vybavenie
- navrhnuť pokrytie potrieb a zariadení technického vybavenia vo vzťahu k navrhovanému funkčnému využitiu a organizácii územia
- v návrhu riešenia technického vybavenia zohľadniť návrh etapizácie a podmienenosti využitia územia
- zohľadniť existujúce koridory, trasy hlavných vedení a zariadenia technického vybavenia vrátane ochranných pásiem
- venovať pozornosť otázke prívalových vôd a spôsobu odvádzania povrchových vôd

Požiadavky z hľadiska tvorby a ochrany životného prostredia, tvorby a ochrany krajiny včítane prvkov ÚSES

- rešpektovať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a nariadenia vlády SR č.491/2002 Z.z., ktorým sa ustanovujú kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd
- rešpektovať ustanovenia zákona č.443/2004 Z.z. a č.24/2004 o odpadoch a VZN 12/2001 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi
- rešpektovať ustanovenia zákona č. 355/ 2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z.z.
- rešpektovať ustanovenia Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- v ďalšom postupe prípravy uplatňovať posudzovanie pripravovaných stavieb, zariadení a iných činností z hľadiska ich vplyvu na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
- zohľadniť pri navrhovanej koncepcii využitia územia krajinno-ekologické, geomorfologické, hydrologické danosti územia ako aj existujúcu vzrastlú zeleň
- rešpektovať ochranné, hygienické a bezpečnostné pásma
- rešpektovať všetky chránené územia a prvky ÚSES
- ak je nutný zásah do chránených území, minimalizovať ho, navrhnúť ekostabilizačné opatrenia
- maximálne chrániť brehové porasty, pri výrube navrhnúť náhradnú výsadbu

Požiadavky z hľadiska ochrany pamiatok a archeologického hľadiska

- rešpektovať zákon č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.
- Územie nie je súčasťou pamiatkovej zóny, v riešenom území sa nenachádzajú objekty pamiatkovo chránené ani zapísané v pamiatkových zoznamoch.

Požiadavky z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy a LP

- navrhnúť koncepciu využitia územia v súlade s ustanoveniami zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy
- posúdiť a špecifikovať plochy potrebné na vyňatie z PP a vyhodnotiť ich bonitu.

Požiadavky z hľadiska urbanistickej ekonómie a ekonomického zhodnotenia

- vyjadriť základné socioekonomické a demografické údaje vyplývajúce z navrhovaného riešenia cezhraničného prepojenia územia BSK a susediacich rakúskych obcí (obyvateľstvo, pracovné príležitosti...) a uviesť ich vplyv na riešené územie
- uviesť v bilanciách ukazovatele urbanistickej ekonómie
- vyjadriť technicko-ekonomické zhodnotenie navrhovaného riešenia vo vzťahu k podmieňujúcim investíciám a etapizácii výstavby

g.) Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania a prerokovania urbanistickej štúdie

Urbanistickú štúdiu spracovať v digitálnej forme na CD nosičoch a v troch tlačových súpravách v členení na textovú časť a grafickú časť v nasledovnom rozsahu:

Textová časť (spracovaná v programe Word, expedovaná vo formáte pdf. a doc.):

a) Základné údaje

- Základné údaje o zadaní, podkladoch a hlavných cieľoch riešenia
- Vzťah k územnoplánovacej dokumentácii vyššieho stupňa, územným plánom dotknutých obcí a ostatným podkladom

b) Riešenie

- Vymedzenie riešeného územia
- Charakteristika výstupov z analýz územia a limity využiteľnosti územia
- Popis a zdôvodnenie navrhovanej koncepcie cezhraničného prepojenia územia BSK a susediacich rakúskych obcí
- Socioekonómia
- Návrh regulatívov funkčného a priestorového usporiadania pozemkov resp. jednotiek pre reguláciu
- Popis návrhu koncepcie cyklistickej dopravy a príslušnej cyklistickej a pešej infraštruktúry
- Návrh koncepcie riešenia technickej vybavenosti
- Zhodnotenie kvality životného prostredia územia
- Ekologické hodnotenie, priemet RUSES do návrhu riešenia
- Vymedzenie vlastníckych vzťahov k pozemkom
- Urbanistická ekonómia a tabuľková časť s bilanciami využitia územia
- Vymedzenie ochranných pásiem
- Vymedzenie potenciálnych verejnoprospešných stavieb, etapizácia novej výstavby a asanácie jestvujúcich stavieb
- Zoznam podmieňujúcich investícií pre celú lokalitu
- Problematika CO
- Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy
- Návrh zmien a doplnkov územných plánov dotknutých obcí
- Úprava smernej časti ÚPN R BSK

Pred spracovaním štúdie budú zhotoviteľom spracované vlastné prieskumy a rozborý pre potreby analýzy územia a ako relevantný podklad pre spracovanie UŠ.

Grafická časť (expedovaná vo formáte pdf. alebo jpg a v digitálnej forme)

bude obsahovať nasledovné výkresy :

- výkresy širších vzťahov M 1: 50 000 vo vzťahu k Územnému plánu regiónu - BSK
- analýza súčasného stavu s limitmi rozvoja lokality M 1:10 000 v dotknutých lokalitách
- výkres komplexného urbanistického návrhu M 1:10 000 v dotknutých lokalitách
- výkres riešenia verejného dopravného vybavenia M 1:10 000 v dotknutých lokalitách
- výkres riešenia vodného hospodárstva (vodné toky), zásobovania elektrickou energiou M 1 :10 000 v dotknutých lokalitách
- výkres ochrany prírody a územného systému ekologickej stability M 1 :10 000 v dotknutých lokalitách
- výkres regulácie územia M 1 :1 000 (1:500) v dotknutých lokalitách
- Výkres vyhodnotenia záberu poľnohospodárskej pôdy M 1:1 000 / 1:10 000 v dotknutých lokalitách
- priemet navrhovanej koncepcie do územných plánov dotknutých obcí ako návrh zmien a doplnkov platných ÚPN O v M 1:10 000 a úpravy smernej časti ÚPN R BSK v M 1 : 50 000

Jednotlivé výkresy môžu byť v prípade prehľadnosti podľa potreby zlúčené.

Spracovanie čistopisu „UŠ“(so zapracovaním akceptovaných pripomienok) spracovať v rovnakom rozsahu a forme.

Územnoplánovacia dokumentácia a územnoplánovacie podklady súvisiace s riešeným územím

- ÚPN R BSK, (Aurex , 2013)
- Koncepcia územného rozvoja cyklotrás, (Pozemné stavby TTK, 2015)
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja (BSK)
- Regionálna integrovaná územná stratégia bratislavského kraja (BSK)
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike (MDVaRR SR)
- Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020 (MDVaRR SR)
- ÚPN O Vysoká pri Morave, rok 2005 v znení ZaD
- ÚPN O Gajary, rok 2007
- ÚPN O Veľké Leváre, rok 2008
- ÚPN O Suchohrad, rok 2004 v znení ZaD 1/2007
- Projekt RÚSES

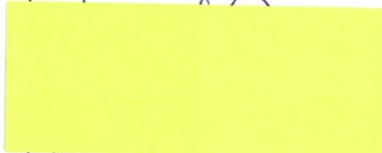
Požiadavky na prerokovanie urbanistickej štúdie :

Urbanistická štúdia bude prerokovaná v súlade s ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii. Zosúladenie zámerov a stanovísk dotknutých orgánov, fyzických a právnických osôb, ktorých vlastnícke práva sú riešením dotknuté, správcov verejného dopravného a technického vybavenia územia pri spracovaní a prerokovaní urbanistickej štúdie je nevyhnutnou podmienkou základného cieľa urbanistickej štúdie t.j. jej použitia ako územnoplánovacieho podkladu v procese obstarania zmien a doplnkov územných plánov dotknutých obcí a úpravy smernej časti ÚPN R BSK.

Prerokovanie urbanistickej štúdie bude v zmysle ustanovení stavebného zákona – spôsobom v mieste obvyklým. S fyzickými osobami a právnickými osobami, ktorých vlastnícke práva sú riešením dotknuté, bude „UŠ“ prerokovaná formou „Verejnej vyhlášky“.

Čistopis „UŠ“ (so zapracovaním akceptovaných pripomienok) bude územnoplánovacím podkladom pre zmeny a doplnky územných plánov dotknutých obcí a úpravu smernej časti ÚPN R BSK.

Súhlasím so zadáním


Ing. Pavol Frešo
predseda BSK



Príloha zadania:

Návrh subjektov prerokovania urbanistickej štúdie :

1. **Úrad Bratislavského samosprávneho kraja**, odbor územného plánovania ,GIS a životného prostredia, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25
2. **Úrad Bratislavského samosprávneho kraja**, odbor dopravy, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25
3. **Ministerstvo obrany SR**, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR**, Nám .slobody č.6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
5. **MŽP SR**, Odbor štátnej geologickej správy, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
6. **Okresný úrad Bratislava**, odbor výstavby a bytovej politiky, odd. územného plánovania, Lamačská cesta č. 8, 845 14 Bratislava 45
7. **Okresný úrad Bratislava**, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja , Odborárske nám.č.3, 811 05, Bratislava
8. **Okresný úrad Bratislava**, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajnorská 98/D, 811 04 Bratislava
9. **Okresný úrad Bratislava**, Odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Staromestská 6, 814 40, Bratislava
10. **Krajský pamiatkový úrad**, Leškova 17, 811 04 Bratislava
11. **Okresný úrad Malacky**, Odbor starostlivosti o životné prostredie – Úsek štátnej vodnej správy, Záhorácka 2942/60A,901 01 Malacky
12. **Okresný úrad Malacky**, Odbor starostlivosti o životné prostredie – Úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, Záhorácka 2942/60A,901 01 Malacky
13. **Okresný úrad Malacky** , Odbor starostlivosti o životné prostredie – Úsek odpadového hospodárstva, Záhorácka 2942/60A,901 01 Malacky
14. **Okresný úrad Malacky**, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií , Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
15. **Okresný úrad Malacky**, Pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A,901 01 Malacky
16. **Okresný úrad Malacky**, Odbor krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A,901 01 Malacky
17. **Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Malackách** , ODI, Zámocká 5 , 901 01 Malacky
18. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách**, Legionárska 882, 901 01 Malacky
19. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto**, Ružinovská 8, P.O.Box 26, 820 09 Bratislava 29
20. **Regionálna veterinárna a potravinová správa Senec**, Svätoplukova 50, 903 01 Senec
21. **Regionálne cesty Bratislava**, Čučoriedková 6, 826 12 Bratislava
22. **Národná diaľničná spoločnosť**, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
23. **Železnice SR**, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
24. **Úrad pre reguláciu železničnej dopravy**, Miletičova 19, 820 05, Bratislava

25. **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.**, Odbor stratégie, Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
26. **Dopravný úrad**, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
27. **Obvodný bankský úrad**, Mierová 19, 821 05 Bratislava
28. **Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s.**, Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
29. **Slovenský vodohospodársky podnik š.p.**, OZ Povodie Dunaja, Karloveská 2, 842 17 Bratislava 4
30. **Slovenský vodohospodársky podnik š.p.**, OZ Povodie Dunaja, Pri Maline 2398, 901 01 Malacky
31. **Hydromeliorácie š. p.**, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
32. **Západoslovenská energetika, a. s.**, Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
33. **Slovenská správa ciest**, Miletičova 19, P.O.BOX 64, 826 19 Bratislava
34. **Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s.** Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
35. **Slovenský plynárenský priemysel- distribúcia a.s.**, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
36. **Slovak Telekom a.s.**, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15
37. **Orange Slovensko a.s.**, Prievozska 6/A, 821 09 Bratislava
39. **Amt der NÖ Landesregierung** Landhausplatz 1, 3109 St. Pölten, Niederösterreich, Republik Österreich
40. **Verejnosť**