

## ZMLUVA O DIELO

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v platnom znení  
(ďalej len ako „zmluva“)  
medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

**Objednávateľom:** Bratislavská integrovaná doprava, a.s.  
so sídlom: Jašíkova 2, 821 03 Bratislava  
v zastúpení: Ing. Marian Rovenský, predseda predstavenstva  
JUDr. Daniela Šurinová, člen predstavenstva  
JUDr., Ing. Stanislav Brečka, LL.M., PhD., člen predstavenstva  
obchodný register OS Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č.: 4799/B  
zapísaná: 35949473  
IČO: 2022045894  
DIČ: 2022045894  
IČ DPH: SK2022045894  
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a.s.  
Číslo účtu: 0275639495/0900  
kontaktná osoba: Ing. Zuzana Horčíková, riaditeľka odboru dopravnej integrácie  
číslo telefónu: 0911441171  
mail: horcikova@bid.sk  
/ďalej ako „objednávateľ“/  
**a**

**Zhotoviteľom:** KPM CONSULT, a.s. - OZ  
so sídlom: Tomášikova 26, 821 01 Bratislava  
v zastúpení: Branislav Hokina - vedúci  
zapísaná: OROS BA I, Odd. , vl. Č.  
IČO: 35955988  
DIČ: 2022060205  
IČ DPH: SK2022060205  
Bankové spojenie: Tatra Banka, a.s. – Bratislava- Ružinov  
Číslo účtu: SK061100000002621116160  
kontaktná osoba: Branislav Hokina  
číslo telefónu: 0905 787803  
mail: info@kpmc.sk  
/ďalej ako „zhotoviteľ“/

(Objednávateľ a Zhotoviteľ ďalej len „zmluvné strany“ alebo jednotlivo „zmluvná strana“)

### Čl. I.

#### Predmet Zmluvy

1. Zhotoviteľ sa na základe tejto zmluvy a dojednaní v nej zaväzuje pre objednávateľa a podľa podmienok dohodnutých v tejto zmluve riadne a včas dodať a odovzdať dielo, ktoré je bližšie špecifikované v bode 3 tohto článku.
2. Objednávateľ sa zaväzuje za zhotovené dielo, ktoré bolo riadne a včas zhotovené a dodané v súlade s touto zmluvou prevziať a zaplatiť za dielo dohodnutú cenu podľa platobných podmienok dohodnutých v tejto zmluve.
3. Dielom podľa bodu 1 tohto článku sa rozumie – „Doplnkový dopravný prieskum územia Bratislavského kraja“ v rozsahu podľa podmienok uskutočnenej verejnej súťaže na predmet zákazky – „Doplnkový dopravný prieskum územia Bratislavského kraja“ v súlade s Výzvou na predloženie ponuky podľa § 100 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Presná špecifikácia spôsobu vykonania doplnkového dopravného prieskumu vrátane termínov vykonania doplnkového dopravného prieskumu a lehoty na odovzdanie zhotoveného diela sa nachádza v neoddeliteľnej prílohe č. 1 k tejto zmluve (ďalej len „zadanie“).

## Čl. II.

### Kvalita predmetu diela

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť dielo v súlade so zadaním pre vykonanie „Doplnkový dopravný prieskum územia Bratislavského kraja“ uvedeným v článku I. bod 3 tejto zmluvy a bez faktických a právnych väd, ktoré by bránili jeho užívaniu zo strany objednávateľa a nie je možné sa od zadania bez písomného súhlasu objednávateľa odchyliť.
2. Zhotoviteľ je povinný vopred písomne oznámiť objednávateľovi každú zamýšľanú zmenu v realizácii diela. Zhotoviteľ sa zaväzuje pokračovať v zmenenej realizácii diela až po písomnom odsúhlasení predmetných zmien objednávateľom.
3. Zhotoviteľ dodá dielo v rozsahu, štruktúre, kvalite a počte vyhotovení a podľa zadania pre vykonanie „Doplnkový dopravný prieskum územia Bratislavského kraja“ vrátane všetkých súvisiacich autorských práv.
4. Na začiatku prípravy realizácie zadania „Doplnkový dopravný prieskum územia Bratislavského kraja“ bude podrobne prediskutovaný postup, výkon a spôsob vyhodnotenia dopravného prieskumu medzi objednávateľom a zhotoviteľom.
5. Zhotoviteľ vydá vyhodnotenie dopravného prieskumu v 4 dokumentáciách v tlačenej forme a v digitálnej forme formou 1 x CD vo formátoch .doc, .xls, .pdf.

## Čl. III.

### Cena diela a platobné podmienky zmluvy

1. Za včasné a riadne vykonanie diela v súlade so zadaním podľa tejto zmluvy sa objednávateľ zaväzuje zaplatiť zhotoviteľovi konečnú cenu diela v celkovej výške 19 400,-€ (slovom: devätnásťtisícštyristo) bez DPH. K sume bude pripočítaná DPH v zmysle platných právnych predpisov, pokiaľ bude zhotoviteľ platiteľom DPH. Dohodnutá cena je stanovená ako pevná cena a obsahuje všetky náklady zhotoviteľa na zhotovenie diela.
2. Prípadné práce navyše musia byť vopred písomne odsúhlasené objednávateľom.
3. Objednávateľ uhradí zhotoviteľovi cenu diela na základe daňového dokladu - faktúry vystavenej zhotoviteľom po odovzdaní a prevzatí diela na základe preberacieho protokolu. Faktúra bude splatná do 30 dní odo dňa doručenia objednávateľovi. Ak faktúra nebude obsahovať údaje, ktoré sú na tento doklad kladené na základe všeobecne záväzných právnych predpisov, je objednávateľ oprávnený v rámci 30-dňovej lehoty na úhradu vrátiť neúplnú faktúru zhotoviteľovi a lehota na úhradu začne plynúť až opätovným doručením doplnenej alebo opravenej faktúry objednávateľovi.

## Čl. IV.

### Čas plnenia

1. Zhotoviteľ je povinný zhotoviť a odovzdať dielo objednávateľovi do 24.02.2016.
2. Zhotoviteľ je povinný bez meškania písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti alebo skutočnosti, ktorá bráni realizácii diela s možným následkom omeškania zhotovenia diela riadne alebo včas.
3. V prípade, že zhotoviteľ mešká so zhotovením diela v termíne podľa bodu 1 tohto článku, má objednávateľ právo žiadať náhradu škody, vrátane ušlého zisku a zmluvnú pokutu v zmysle bodu 1 článku VII tejto zmluvy.

## Čl. V.

### Práva a povinnosti objednávateľa a zhotoviteľa

1. Ak zhotoviteľ pripraví dielo na odovzдание pred dohodnutým termínom uvedeným v bode 1 článku IV. tejto zmluvy objednávateľovi, je objednávateľ oprávnený toto dielo prevziať v skoršom termíne. Zhotoviteľ je povinný o skoršom termíne odovzдания diela včas oboznámiť objednávateľa písomne alebo e-mailom.
2. Objednávateľ je oprávnený kontrolovať dielo na každom stupni jeho zhotovenia. Ak pri kontrole zistí, že zhotoviteľ porušuje svoje povinnosti, má právo žiadať, aby zhotoviteľ odstránil vady vzniknuté vadným zhotovením diela na vlastné náklady a ďalej ho zhotovoval riadne. V prípade, že zhotoviteľ v primeranej dobe nevyhoví týmto požiadavkám objednávateľa alebo neodstráni vady v časti zhotoveného diela na svoje náklady v termíne určenom objednávateľom, považuje sa to za podstatné porušenie zmluvy.
3. Zhotoviteľ je povinný zhotoviť dielo vo vlastnom mene a na vlastné riziko.

## Čl. VI.

### Odovzдание a prevzatie

1. Povinnosť zhotoviť dielo riadne a včas si splní zhotoviteľ odovzdaním diela objednávateľovi na základe protokolu o odovzdaní a prevzatí diela. O odovzdaní a prevzatí diela spíšu zmluvné strany preberací protokol, ak bude dielo dodané v termíne podľa bodu 1 článku IV tejto zmluvy a bez väd.
2. Ak objednávateľ zistí vady diela po jeho prevzatí, ktoré bránia riadnemu užívaniu diela, dielo vráti a spíše so zhotoviteľom zápis o zistených vadách, spôsobe a termíne ich odstránenia. Zhotoviteľ oznámi objednávateľovi termín odovzдания opraveného diela do 5 pracovných dní odo dňa odstránenia predmetných

vád diela. Ak sa zistia pri novej obhliadke diela opakovane alebo d'alsie vady diela, postupujú zmluvné strany spôsobom uvedeným vyššie v tomto bode. Zhotoviteľ má povinnosť odovzdať dielo po odstránení všetkých predmetných väd. Všetky vady diela odstraňuje zhotoviteľ na svoje náklady.

#### Čl. VII.

##### Sankcie

1. Zhotoviteľ je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z pevnej ceny diela podľa bodu 1 článku III tejto zmluvy za každý deň omeškania s plnením svojej povinnosti dodať dielo riadne alebo včas, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.
2. V prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry, má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej sumy za každý deň omeškania, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

#### Čl. VIII.

##### Zodpovednosť za vady, záruka za kvalitu

1. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo bude vyhotovené v súlade s touto zmluvou, bude mať vlastnosti dohodnuté v tejto zmluve a bude zodpovedať kvalitatívnym požiadavkám stanovených v slovenských technických normách a legislatíve.
2. Objednávateľ sa zaväzuje, že reklamáciu vady diela, uplatní u zhotoviteľa po jej zistení písomne najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa, kedy danú vadu mohol objednávateľ prvý krát zistiť. Za písomne uplatnenú reklamáciu sa považuje aj reklamácia podaná e-mailom alebo poštou.
3. Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť vadu diela do 5 pracovných dní od prijatia písomnej reklamácie.
4. Ak nie je odstránenie väd diela možné, môže objednávateľ požadovať zníženie ceny diela. Zníženie ceny diela je možné požadovať aj vtedy, ak nie je možné od zhotoviteľa požadovať, aby odstránil vady diela.
5. Práv uvedených v tomto článku zmluvy sa môže objednávateľ domáhať do jedného roka od prevzatia diela od zhotoviteľa.

#### Čl. IX.

##### Ďalšie zmluvné dojednania

1. Na vzťahy medzi zmluvnými stranami, vyplývajúce z tejto zmluvy alebo s ňou výslovne neupravené, sa vzťahujú príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka.
2. Ostatné zmeny a doplnky zmluvy možno uskutočniť len písomne dodatkom k tejto zmluve, inak je zmena či doplnenie neplatné.
3. Zmluva je vyhotovená v dvoch rovnopisoch, po jednom, pre každú zmluvnú stranu.
4. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.

V Bratislave, dňa 11.01.2016

Za zhotoviteľa:

Bratislav Holina



Za objednávateľa:

.....  
**Ing. Marian Rovensky**  
predseda predstavenstva

.....  
**JUDr., Ing. Stanislav Brecka, LL.M., Ph.D.**  
člen predstavenstva

.....  
**JUDr. Daniela Surinová**  
člen predstavenstva

**Prílohy tejto zmluvy:**

Príloha č.1 Doplnkový dopravný prieskum územia Bratislavského kraja (DDP)

## Príloha č. 1 k Zmluve o dielo

### Doplnkový dopravný prieskum územia Bratislavského kraja (DDP)

**Stručný opis predmetu zmluvy:** Predmetom tejto zmluvy je realizácia doplnkového dopravného prieskumu zameraného na zistenie čiastkových prepravných prúdov cestujúcich v prepravných reláciách na príchode z regiónu do Bratislavy a jednotlivé použité druhy dopravy v priebehu cesty medzi zdrojom a cieľom cesty.

Výsledky doplnkového dopravného prieskumu sa použijú na optimalizačné kroky verejnej osobnej dopravy dopravcov zapojených do IDS BK, s cieľom ponúknuť cestujúcim cenovo prijateľnú, časovo atraktívnu a dostupnú dopravu z regiónu do Bratislavy v hustejších taktových intervaloch. Z výsledkov bude vo svojej návrhovej časti čerpať aj Plán dopravnej obslužnosti BSK (ďalej len „PDO“).

#### Cieľ doplnkového dopravného prieskumu

Hlavným cieľom doplnkového dopravného prieskumu je:

- vo vhodne vybranej vzorke dopravných prostriedkov dopravcov zapojených do Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (ďalej len „IDS BK“) zistiť čiastkové prepravné prúdy cestujúcich pri príchode do Bratislavy a ich ďalšie smerovanie,
- na základe prieskumu stanoviť percentuálny podiel cestujúcich, ktorý po príchode do Bratislavy prestupujú na jednotlivé módy dopravy, resp. idú bez prestupu v celej trase regionálneho spoja,
- zistenie použitých druhov dopravy v priebehu cesty,
- zhodnotiť preferencie cestujúcich ohľadom využívania verejnej dopravy,
- výsledný prehľad špecifikovaný vyššie rozdeliť tiež na časové obdobie dňa:
  - ranná špička 5 - 9 hod.;
  - doobedné sedlo 9 - 13 hod.;
  - poobedná špička 13 - 18 hod.;
  - večerné sedlo 18 - 21 hod.

#### Bližšia špecifikácia Doplnkového dopravného prieskumu

V jednotlivých spojoch/vlakoch sa budú zisťovať nasledovné údaje:

- trasa cesty (nástupná a výstupná zastávka v danom spoji),
- akým dopravným prostriedkom a druhom dopravy (napr. MHD, vlak, PAD, IAD, bicykel, prípadne inak) prišli na východiskovú zastávku svojho spoja a ako pokračujú po vystúpení z neho,
- mestská časť a konkrétna ulica cieľa cesty, resp. obec/mesto (pre tranzit cez BA),
- pravidelnosť cestovania na trase,
- dôvod cesty,
- iná alternatívna možnosť cestovania v danej trase, ktorú cestujúci využívajú,
- prečo využívajú služby verejnej dopravy.

Príklad anketových otázok je uvedený v prílohe Súťažných podkladov.

Vzhľadom na skutočnosť, že pôjde o pomerový dopravný prieskum, nie je nutné ním obsiahnuť všetkých cestujúcich vo všetkých dopravných prostriedkoch v rámci sledovaného územia, ale len určitú vybranú vzorku, z ktorej bude možné odvodiť požadované počty a pomery. Charakteristické úseky na príchode z regiónu do Bratislavy musia byť zvolené tak, aby zachytili väčšinové prúdy cestujúcich, resp. aby nimi bolo možné zachytiť cestujúcich v oboch mestských zónach v Bratislave. Podmienkou nebude, aby na vybraných charakteristických úsekoch bol prieskum vykonávaný vo všetkých spojoch, ale len na ich určitej vzorke a to pre charakteristické obdobie dňa:

- ranná špička 5 - 9 hod.;
- doobedné sedlo 9 - 13 hod.;
- poobedná špička 13 - 18 hod.;
- večerné sedlo 18 - 21 hod.;
- celý deň.

Spoj/vlak sa priradí do jednotlivých období podľa smerovania nasledovne: pre smer do Bratislavy je rozhodujúci príchod na konečnú zastávku, pre smer z Bratislavy odchod z východiskovej zastávky. Čas príchodu/odchodu sa určí na základe platného cestovného poriadku.

Vzorka skúmaných spojov/vlakov sa bude každý deň realizácie dopravného prieskumu meniť, v dôsledku čoho sa dosiahne širší záber sledovaných spojov/vlakov.

Prieskum bude realizovaný v troch pracovných dňoch a to 19.1.2016, 20.1.2016 a 21.1.2016 od 5. hod. do 21. hod. a v sobotu 23.1.2016 od 5. hod. do 21. hod.

Dopravný prieskum bude pozostávať z/zô:

- návrhu (spresnenia) metodiky dopravného prieskumu tak, aby bol dosiahnutý cieľ dopravného prieskumu. Súčasťou predloženej metodiky musí byť aj presný rozpis skúmaných spojov/vlakov podľa jednotlivých dní, v ktorých sa vykonáva dopravný prieskum,
- spracovania zoznamu skúmaných spojov/vlakov, musia byť zachytené spoje/vlaky v jednotlivých skúmaných úsekoch v priebehu celého dňa (t.j. obdobie špičky aj sedla), zoznam musí byť vopred odsúhlasený obstarávateľom t.j. pred samotnou realizáciou dopravného prieskumu, v jednotlivých dňoch realizácie prieskumu je potrebné dodržať podmienku skúmania odlišných spojov/vlakov,
- zabezpečenia sčítačov,
- stanovenia (spresnenia) rozsahu prieskumu a počtu sčítačov,
- zabezpečenia podkladov a technického vybavenia pre sčítačov (napr. sčítacie hárky, perá a pod.),
- stanovenia požiadaviek na sčítačov,
- vyškolenia potrebného počtu sčítačov,
- zberu, spracovania a vyhodnotenia údajov.

Rozsah dopravného prieskumu

Prieskum bude vykonaný vo vybranej vzorke dopravných prostriedkov dopravcov zapojených do IDS BK na území Bratislavského kraja. Vybraná vzorka musí zahŕňať minimálne nasledovný rozsah skúmaných spojov/vlakov:

- v prípade, že v danej relácii premávajú viac ako 4 spoje/vlaky za hodinu, prieskum sa vykonáva minimálne na 25% vzorke spojov/vlakov rozložených rovnomerne v priebehu dňa, vždy so zaokrúhlením počtu spojov/vlakov na celé číslo nahor;
- v prípade, že v danej relácii premáva menej ako 4 spoje/vlaky za hodinu, prieskum sa vykonáva minimálne na 50% vzorke spojov/vlakov rozložených rovnomerne v priebehu dňa, vždy so zaokrúhlením počtu spojov/vlakov na celé číslo nahor.

**Minimálny počet dotazovaných osôb, resp. kompletne spracovaných dotazníkov je 3000.**

***Rozsah a spôsob vykonávania dopravného prieskumu u železničného dopravcu ZSSK, a.s.***

**Rozsah dopravného prieskumu**

Skúmané budú len vlaky kategórie Os a REX, na nižšie uvedených odporúčaných úsekoch, pričom Bratislava musí byť zachovaná.

**Smer Záhorie:**

Trať 110 v úseku Bratislava hl. st. – Zohor prípadne Devínska Nová Ves pre vlaky kategórie REX smerujúce do/z Viedne (Malacky – u REX vlakov);

**Smer Pezinok:**

Trať 120 v úseku Bratislava hl. st. – Pezinok;

**Smer Senec:**

Trať 130 v úseku Bratislava hl. st. – Bernolákovo prípadne Senec;

**Spôsob vykonávania prieskumu**

Sčítači realizujúci prieskum v jednotlivých spojoch bude zisťovať nasledovné údaje:

- trasa cesty (nástupná a výstupná zastávka v danom spoji),
- akým dopravným prostriedkom a druhom dopravy (napr. MHD, vlak, prímestskou autobusovou dopravou (ďalej len „PAD“, individuálnou automobilovou dopravou (ďalej len „IAD“, bicykel, prípadne inak) prišli na východiskovú zastávku svojho spoja a ako pokračujú po vystúpení z neho,
- mestská časť a konkrétna ulica cieľa cesty, resp. obec/mesto (pre tranzit cez BA),

- pravidelnosť cestovania na trase,
- dôvod cesty,
- iná alternatívna možnosť cestovania v danej trase, ktorú občan využíva,
- prečo využívajú služby verejnej dopravy.

Prieskum bude realizovaný v troch pracovných dňoch a to 19.1.2016, 20.1.2016 a 21.1.2016 od 5. hod. do 21. hod. a v sobotu 23.1.2016 od 5. hod. do 21. hod.

Sčítači sú povinní pri nástupe do vlaku, v ktorom budú vykonávať doplnkový dopravný prieskum, byť viditeľne označení predpísanou formou a nahlásiť sa sprevádzajúcemu personálu. Následne sčítači začnú prioritne vykonávať prieskum v tých vlakových vozňoch, v ktorých sa nachádza aj vlakový personál, ktorý bude v prípade potreby pri vzniku problémov nápomocný.

V niektorých prípadoch (po vzájomnej dohode v teréne) bude možné, aby sčítači nevykonávali prieskum samostatne, ale priamo v spolupráci s vlakovým personálom. Vlakový personál bude náležite poučený, aby kontrolu spoločne so sčítačmi vykonával aktívne po celú dobu jazdy vlaku a aby skontrolovali podľa možnosti všetkých cestujúcich.

Pri vyššej frekvencii zaťažených vlakov bude prieskum realizovaný s viacerými sčítačmi, ktorí budú postupovať z oboch koncov vlakovkej súpravy. V prípade, že nebudú skontrolovaní všetci cestujúci vo vlaku, tak sčítač uvedie túto skutočnosť do formulára. Sčítač uvedie aj počty železničných vozňov, v ktorých sa mu podarilo cestujúcich skontrolovať a celkový počet vozňov vlaku.

***Rozsah a spôsob vykonávania dopravného prieskumu u prímestského autobusového dopravcu Slovak Lines, a.s.***

**Smer Záhorie:**

na uvedených linkách v odporúčanom úseku Bratislava – Stupava, pričom Bratislava musí byť zachovaná:  
Linka IDS BK 215 (102401) Bratislava – Marianka – Stupava

Linka IDS BK 219 (102401) Bratislava – Stupava – Borinka

Linka IDS BK 245 (102417) Bratislava – Stupava – Malacky

Linka IDS BK 250 (102418) Bratislava – Zohor – Suchohrad – Malacky

Linka IDS BK 269 (102402) Bratislava – Stupava – Rohožník

na uvedených linkách v odporúčanom úseku Bratislava – Malacky, pričom Bratislava musí byť zachovaná:  
Linka IDS BK 245 (102417) Bratislava – Stupava – Malacky (len v prípade skúmania spojov, ktoré obsluhujú len obce Malacky, Plavecký Štvrtok, Bratislava prípadne Lozorno)

Linka IDS BK 260 (102415) Bratislava – Malacky – Gajary

Linka IDS BK 275 (102416) Bratislava – Malacky – Veľké Leváre – Závod – Borský Sv. Jur

Linka IDS BK 277 (102419) Bratislava – Malacky – Studienka – Bílkove Humence

**Smer Pezinok:**

na uvedených linkách v odporúčanom úseku Bratislava – Pezinok, pričom Bratislava musí byť zachovaná:  
Linka IDS BK 520 (102422, 102428) Bratislava – Pezinok / Modra

Linka IDS BK 521 (102426) Bratislava – Pezinok – Limbach

Linka IDS BK 527 (102404) Bratislava – Chorvátsky Grob – Slovenský Grob – Viničné – Pezinok

Linka IDS BK 529 (102427) Bratislava – Pezinok – Viničné – Senec

Linka IDS BK 540 (102421) Bratislava – Pezinok – Modra – Zochova Chata

Linka IDS BK 550 (102429) Bratislava – Pezinok – Modra – Doľany – Štefanová

Linka IDS BK 566 (102423) Bratislava – Pezinok – Modra - Doľany

Linka IDS BK 576 (102425) Bratislava – Pezinok – Modra - Doľany

Linka IDS BK 650 (102424) Bratislava – Pezinok – Modra - Častá – Budmerice – Cífer

#### **Smer Senec:**

na uvedených linkách v odporúčanom úseku Bratislava – Senec, pričom Bratislava musí byť zachovaná:

Linka IDS BK 645 (102441) Bratislava – Senec – Blatné – Igram – Čataj

Linka IDS BK 659 (102442) Bratislava – Senec – Veľké Úľany / Jelka

Linka IDS BK 630 (102444) Bratislava – Senec

Linka IDS BK 632 (102445) Bratislava – Veľký Biel – Senec

na uvedených linkách v úseku Bratislava – Ivanka pri Dunaji:

Linka IDS BK 528 (102404) Bratislava – Bernolákovo – Chorvátsky Grob – Slovenský Grob – Pezinok

Linka IDS BK 610 (102407) Bratislava – Ivanka pri Dunaji – Malinovo – Tomášov

Linka IDS BK 620 (102406, 102443) Bratislava – Nová Dedinka /Tureň – Senec – Hurbanova Ves

na uvedenej linke v odporúčanom úseku Bratislava – Chorvátsky Grob, pričom Bratislava musí byť zachovaná:

Linka MHD 525 (103402) Bratislava – Chorvátsky Grob

na uvedených linkách v odporúčanom úseku Bratislava – Most pri Bratislave pričom Bratislava musí byť zachovaná:

Linka IDS BK 740 (102408) Bratislava – Tomášov – Vlky - Nový Život – Čenkovec

Linka IDS BK 730 (102410) Bratislava – Štvrtek na Ostrove- Čakany – Zlaté Klasy

#### **Smer Šamorín:**

na uvedených linkách v odporúčanom úseku Bratislava – Dunajská Lužná, pričom Bratislava musí byť zachovaná:

Linka IDS BK 725 (102411) Bratislava – Dunajská Lužná – Miloslavov

Linka IDS BK 727 (102412, 102413, 102414) Bratislava – Dunajská Lužná – Hamuliakovo – Šamorín

#### **Spôsob vykonávania prieskumu**

Sčítač realizujúci prieskum v jednotlivých spojoch bude zisťovať nasledovné údaje:

- trasa cesty (nástupná a výstupná zastávka v danom spoji),
- akým dopravným prostriedkom a druhom dopravy (napr. MHD, vlak, PAD, IAD, bicykel, prípadne inak) prišli na východiskovú zastávku svojho spoja a ako pokračujú po vystúpení z neho,
- mestská časť a konkrétna ulica cieľa cesty, resp. obec/mesto (pre tranzit cez BA),
- pravidelnosť cestovania na trase,
- dôvod cesty,
- iná alternatívna možnosť cestovania v danej trase, ktorú občan využíva,
- prečo využívajú služby verejnej dopravy.

Prieskum bude realizovaný v troch pracovných dňoch a to 19.1.2016, 20.1.2016 a 21.1.2016 od 5. hod. do 21. hod. a v sobotu 23.1.2016 od 5. hod. do 21. hod.

Sčítači budú náležite poučení, aby kontrolu vykonávali aktívne po celú dobu jazdy a aby skontrolovali podľa možnosti všetkých cestujúcich. Vodiči budú náležite poučení o vykonávaní dopravného prieskumu v stanovenom termíne.

Pri vyššej frekvencii zaťažených autobusových spojov, bude prieskum realizovaný s viacerými sčítačmi.

V prípade, že sčítač nestihne skontrolovať všetkých cestujúcich, uvedie túto skutočnosť do formulára.

V prípade ak sčítač z dôvodu meškania skúmaného spoja nastúpi do iného spoja daného dopravcu, je povinný túto skutočnosť uviesť do formulára.

*Výstupy, ktoré sú požadované ako súčasť realizácie DDP:*

- Vyhodnotenie počtu anketovaných osôb a ich demografická charakteristika.
- Identifikácia intenzít a smerovania prepravných prúdov medzi Bratislavou a jednotlivými obcami na území BK.
- Určenie preferencií cestujúcich pri rozhodovaní o využívaní hromadnej dopravy.
- Identifikácia spôsobu realizácie cesty v zdrojovej a cieľovej obci.
- Na základe údajov zistených dopravným prieskumom stanovenie počtu nastupujúcich, vystupujúcich a prestupujúcich cestujúcich v jednotlivých prestupných miestach. Minimálny rozsah prestupných miest je stanovený v dokumente Plán dopravnej obsluhy BSK z roku 2007. (odkaz na dokument: [http://www.bid.sk/data/File/dopravne/docs/doc/2007\\_PlanDopravnejObsluhyBSK.doc](http://www.bid.sk/data/File/dopravne/docs/doc/2007_PlanDopravnejObsluhyBSK.doc)). Zoznam prestupných miest môže byť na základe výsledkov prieskumu rozšírený o ďalšie, z hľadiska výmeny cestujúcich dôležité prestupné zastávky.
- Vytvorenie prístupu k aplikácií alebo inému vhodnému nástroju umožňujúci výber podľa všetkých zistených kritérií (po dohode s objednávateľom).

**Zhotoviteľ je povinný zhotoviť a odovzdať dielo objednávateľovi do 24.02.2016.**