

Dodatok č. 3

k Zmluve o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji zo dňa 27.02.2013 uzavretej podľa ustanovení § 269 ods.2 Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb.

I. Zmluvné strany

Názov:	Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
Sídlo:	Jašíkova 2, 821 03 Bratislava
Zastúpená:	Ing. Marian Rovenský, predseda predstavenstva Ing. Stanislav Brečka, PhD., člen predstavenstva JUDr. Daniela Šurinová, člen predstavenstva
Zapísaný v:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, v Oddieli Sa, vložka číslo 4799/B
IČO:	35949473
IČ DPH:	SK2022045894
Bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa, a.s.
Číslo účtu:	275639495/0900
IBAN:	SK3109000000000275639495
SWIFT:	GIBASKBX
(ďalej len „Koordinátor“)	
Názov:	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo:	Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1
Zastúpená:	Ing. Ľubomír Belfi, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Zapísaný v:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, v Oddieli Sa, vo vložke 607/B
IČO:	00 492 736
IČ DPH:	SK2020298786
Bankové spojenie:	VÚB, a.s., Bratislava
Číslo účtu:	48009012/0200
IBAN:	SK98 0200 0000 0000 4800 9012
SWIFT:	SUBASKBX
(ďalej len „Dopravca“)	
Názov:	Slovak Lines, a.s.
Sídlo:	Mlynské Nivy 31, 821 09 Bratislava
Zastúpená:	Ing. Peter Sádovský, predseda predstavenstva Ing. Emil Binda, člen predstavenstva
Zapísaný v:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, v Oddieli Sa, vložke 2815/B
IČO:	35 821 019
IČ DPH:	SK2020246976
Bankové spojenie:	VÚB, a.s., Bratislava
Číslo účtu:	1041604112/0200
IBAN:	SK74 0200 0000 0010 4160 4112
SWIFT:	SUBASKBX
(ďalej len „Dopravca“)	

Názov: **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.**
Sídlo: Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3
Zastúpená: Ing. Pavol Gábor, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Ľubomír Húška, podpredseda predstavenstva
Zapísaný v: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, v Oddieli Sa, vložke 3497/B
IČO: 35 914 939
IČ DPH: SK2021920076
Bankové spojenie: VÚB, a.s., Bratislava
Číslo účtu: 2235304454/0200
IBAN: SK25 0200 0000 0022 3530 4454
SWIFT: SUBASKBX
(ďalej len „Dopravca“)

Názov: **Železnice Slovenskej republiky**
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zastúpená: Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ
Zapísaný v: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka 312/B
IČO: 31 364 501
IČ DPH: SK2020480121
Bankové spojenie: VÚB, a.s., Bratislava
Číslo účtu: 1270504051/0200
IBAN: SK73 0200 000 0012 7050 4051
SWIFT: SUBASKBX
(ďalej len „Doprava“)

II. Preambula

Účelom tohto Dodatku č. 3 k Zmluve o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (ďalej len „zmluva“) zo dňa 27.02.2013 v znení jej neskorších dodatkov je úprava, doplnenie a spresnenie vybraných ustanovení zmluvy a jej jednotlivých príloh, ktoré tvoria neoddeliteľnú časť zmluvy, za účelom zohľadnenia objektívnych skutočností (posun termínu realizácie dopravného prieskumu).

III. Predmet dodatku

Zmluva a jej jednotlivé prílohy sa po dohode zmluvných strán menia a dopĺňajú nasledovne:

- 3.1. V Čl. VI. Rozúčtovanie tržieb (clearing), sa v bode 2 nahrádza znenie upravené Dodatkom č. 1 novým znením:
„2. Dopravca sa zaväzuje uhradiť Koordinátorovi odmenu vo výške 640 €/ mesiac bez DPH (slovom: šesťstoštyridsať eur) za službu spojenú s realizáciou delby tržieb do 14 kalendárnych dní odo dňa vystavenia faktúry Koordinátorom. Faktúra musí byť Dopravcovi doručená najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa jej vystavenia. V prípade, že faktúra nebola doručená do 3 pracovných dní, lehota splatnosti sa predlžuje o počet pracovných dní presahujúcich túto lehotu. Prvá fakturácia za službu spojenú s delbou tržieb od Koordinátora smerom k Dopravcovi bude prebiehať až v kalendárnom mesiaci v ktorom prebehne reálna delba tržieb.

- 3.2. Zmluvné strany sa dohodli, že týmto Dodatkom č. 3 sa ruší Príloha č. 1 Prepravný poriadok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji verzia 1.01 – platná od 1.8.2013 a v plnom rozsahu ju nahrádza nová Príloha č. 1 Prepravný poriadok Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji verzia 1.02 – platná od 15.9.2013, ktorá je prílohou tohto Dodatku č.3 a stáva sa neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.
- 3.3. Zmluvné strany sa dohodli, že týmto Dodatkom č. 3 sa ruší Príloha č. 3 Štandard finančných tokov IDS BK (august 2013) a v plnom rozsahu ju nahrádza nová Príloha č. 3 Štandard finančných tokov IDS BK (september 2013), ktorá je prílohou tohto Dodatku č.3 a stáva sa neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.
- 3.4. Zmluvné strany sa dohodli na vytvorení novej Prílohy 4 k Štandardu finančných tokov IDS BK „Hlásenka o vykonaní storna zakúpeného a už rozúčtovaného PCL IDS BK“. Vytvorená Príloha 4 k Štandardu finančných tokov IDSBK je prílohou tohto Dodatku č. 3 a stáva sa neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

IV. Záverečné ustanovenia

- 4.1. Tento Dodatok č. 3 nadobúda platnosť dňom jeho podpisania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona o slobode informácií.
- 4.2. Ostatné ustanovenia zmluvy a jej príloh zostávajú nezmenené v platnosti.
- 4.3. Dodatok č. 3 je vyhotovený v 10 (desiatich) rovnopisoch, po dvoch pre každú zmluvnú stranu.
- 4.4. Zmluvné strany tohto Dodatku č. 3 vyhlasujú, že tento Dodatok č. 3 uzatvorili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, rozumejú jeho obsahu a na znak súhlasu s jeho obsahom ho vlastnoručne podpisujú.

v Bratislave, dňa

Za Bratislavskú integrovanú dopravu, a.s.:

.....
Ing. Marian Rovenský
predseda predstavenstva

.....
Ing. Stanislav Brečka, PhD.
člen predstavenstva

.....
JUDr. Daniela Šurinová
člen predstavenstva

Za Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť:

.....
Ing. Ľubomír Belfi
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Za Slovak Lines, a.s.:

.....
Ing. Peter Sádovský
predseda predstavenstva

.....
Ing. Emil Binda
člen predstavenstva

Za Železničnú spoločnosť Slovensko, a.s.:

.....
Ing. Pavol Gábor
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

.....
Ing. Ľubomír Húška
podpredseda predstavenstva

Za Železnice Slovenskej republiky

.....
Ing. Štefan Hlinka
generálny riaditeľ

Príloha č. 1 k Zmluve o podmienkach prepravy a zabezpečení činností súvisiacich
s prevádzkou Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji

**PREPRAVNÝ PORIADOK
INTEGROVANÉHO DOPRAVNÉHO SYSTÉMU
V BRATISLAVSKOM KRAJI**

verzia 1.02 – platná od 15.9.2013

OBSAH

VYMEDZENIE SKRATIEK A POJMOV	3
ÚVOD	4
Časť A. PREPRAVNÉ PODMIENKY	5
Článok A.1 Úvodné ustanovenia	5
Článok A.2 Rozsah dopravy	6
Článok A.3 Vznik a plnenie zmluvy o preprave osôb.....	6
Článok A.4 Spoločné ustanovenia	7
Článok A.5 Cestovné lístky a ich platnosť	7
Článok A.6 Cestovné	7
Článok A.7 Kontrola cestovných dokladov.....	8
Časť B. TARIFA.....	9
Článok B.1 Základné tarifné zásady	9
Článok B.2 Predaj, vydávanie a používanie cestovných dokladov	9
Článok B.3 Predplatné cestovné lístky	10
Článok B.4 Cenník predplatných cestovných lístkov	11
Článok B.5 Sadzby manipulačných poplatkov	12
Článok B.6 Zľavnená preprava	12
Článok B.7 Predaj PCL prostredníctvom internetu	13
Článok B.8 Tarifné podmienky pri náhradnej preprave	15
Článok B.9 Sankčné úhrady.....	15
Časť C. UPLATNENIE PRÁV Z PREPRAVNEJ ZMLUVY	16
Článok C.1 Poškodenie, strata alebo krádež cestovného dokladu	16
Článok C.2 Návratky predplatného cestovného lístka.....	16
Článok C.3 Reklamácie	17
Časť D. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA	19
Článok D.2 Prechodné ustanovenie	19
Článok D.3 Prílohy	19
SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN	20

VYMEDZENIE SKRATIEK A POJMOV

Zoznam skratiek
BČK – bezkontaktná čipová karta
IDS BK – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
BMK – Bratislavská mestská karta
PCL – predplatný cestovný lístok
PP IDS BK – Prepravný poriadok IDS BK
PP dopravcu – prepravný poriadok príslušného dopravcu

Vymedzenie pojmov
cestovný doklad – cestovné lístky, BČK, preukazy oprávňujúce na zľavnenú prepravu
doprovca – ten dopravca v systéme IDS BK, v ktorého vozidle sa preprava uskutočňuje (viď článok A.1.3)
ePCL – predplatný cestovný lístok zakúpený prostredníctvom internetového predaja
oprávnená osoba dopravcu – osoba oprávnená vykonávať kontrolu cestovných dokladov (revízor, vodič, vlakvedúci vlakov osobnej dopravy, sprievodca vlakov osobnej dopravy, rušňovodič, kontrolór prepravy, vlakový inštruktor, stevard)
sankčná úhrada – prirážka v zmysle Zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach § 8, ods. 5 alebo sankčná úhrada v zmysle Zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave § 14, ods. 2, úhrada za cestovanie bez platného cestovného lístka
SNR číslo – sériové číslo BČK, podľa typu karty má 10, 17 alebo 18 číslíc
tarifa IDS BK – sadzby cestovného za dopravné služby a podmienky za ktorých sa sadzby uplatňujú; tvorí Časť B tohto PP IDS BK.

ÚVOD

Na základe Zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov a na základe Zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov sa pre prepravu na linkách prevádzkovaných v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Hlavného mesta SR Bratislavy a okresu Malacky s názvom „Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji“ vydáva tento Prepravný poriadok IDS BK.

Prepravný poriadok IDS BK je rozdelený na:

ČASŤ A: PREPRAVNÉ PODMIENKY

ČASŤ B: TARIFA

ČASŤ C: UPLATNENIE PRÁV Z PREPRAVNEJ ZMLUVY

ČASŤ D: ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

ČASŤ A. PREPRAVNÉ PODMIENKY

Článok A.1 Úvodné ustanovenia

- A.1.1 PP IDS BK upravuje podmienky, za ktorých dopravcovia prepravujú osoby v rámci IDS BK.
- A.1.2 Ak PP IDS BK neuvádza inak, vzťahujú sa na prepravu cestujúcich v rámci IDS BK aj všetky ďalšie práva a povinnosti uvedené v prepravných poriadkoch dopravcov zúčastnených na IDS BK, v závislosti od toho, v ktorom dopravnom prostriedku sa cestujúci nachádza.
- A.1.3 Dopravcom podľa PP IDS BK je:
- a) **Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**, so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava; IČO: 00 492 736, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, vložke 607/B zo dňa 20.4.1994, (ďalej len „DPB“),
 - b) **Slovak Lines, a. s.**, so sídlom Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava; IČO: 35 821 019, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, vložke 2815/B zo dňa 1.10.2001, (ďalej len „SL“),
 - c) **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.**, so sídlom Rožňavská 1, 832 72 Bratislava; IČO: 35 914 939, právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Sa, vložke 3497/B zo dňa 1.1.2005, (ďalej len „ZSSK“).
- A.1.4 Prevádzková povinnosť dopravcu je povinnosť vykonávať verejnú osobnú dopravu v súlade so zákonnými predpismi, v súlade s vydanou dopravnou licenciou, v súlade so zmluvou o dopravných službách vo verejnom záujme uzatvorenou medzi dopravcom a objednávatelom, v súlade so zmluvou o prevádzke v integrovanom dopravnom systéme na území Bratislavského kraja uzatvorenou medzi dopravcom a koordinátorom IDS BK (spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a. s.) a v súlade so schválenými cestovnými poriadkami.
- A.1.5 Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky PP IDS BK, PP dopravcu a umožňujú to prevádzkové podmienky, najmä technický stav, technologický postup, obsaditeľnosť vozidla a nebránia tomu príčiny, ktoré dopravca nemôže odvrátiť.
- A.1.6 PP IDS BK, a cestovné poriadky sú návrhom na uzatvorenie zmluvy o preprave osôb podľa § 760 a nasl. Občianskeho zákonníka.

Článok A.2 Rozsah dopravy

- A.2.1 Rozsahom dopravy IDS BK je verejná osobná doprava, ktorú zabezpečujú dopravcovia uvedení v bode A.1.3 na území hl. mesta SR Bratislavy a okresu Malacky určenými dopravnými prostriedkami (vlaky, električky, autobusy, trolejbusy) na uspokojovanie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovanú prepravu cestujúcich po vopred určených trasách dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich.
- A.2.2 V železničnej doprave sa do rozsahu dopravy IDS BK zahŕňajú len vlaky kategórie „osobný“ (Os), „zrýchlený“ (Zr) a „Regionálny Expres“ (REX), po poslednú zastávku príslušného vlaku na vyššie uvedenom území.
- A.2.3 V prímestskej autobusovej doprave sa do rozsahu dopravy IDS BK zahŕňajú spoje na autobusových linkách po poslednú zastávku príslušného spoja na vyššie uvedenom území.
- A.2.4 V mestskej hromadnej doprave sa do rozsahu dopravy IDS BK zahŕňajú všetky linky MHD.
- A.2.5 Zoznam liniek ako aj ich úseky zaradené do IDS BK sú uvedené v prílohe 1.
- A.2.6 Rozsah prepravy príručnej batožiny, psa, drobných domácich zvierat, invalidných vozíkov a detských kočíkov, bicyklov upravujú prepravné poriadky dopravcov.

Článok A.3 Vznik a plnenie zmluvy o preprave osôb

- A.3.1 Prepravná zmluva je uzatvorená nastúpením do vozidla s platným cestovným lístkom, alebo ak dopravca umožní cestujúcemu nastúpenie bez cestovného lístka do vozidla, v ktorom je zaistený predaj cestovných lístkov a cestujúci zaplatí cestovné bezodkladne po nástupe do vozidla.
- A.3.2 V systéme IDS BK dochádza k plneniu prepravnej zmluvy viacerými dopravcami. Každý dopravca zúčastnený na tejto preprave zodpovedá za prepravu v tej časti dopravnej cesty, ktorú zaisťuje.
- A.3.3 Obsahom prepravnej zmluvy je záväzok dopravcu prepraviť cestujúceho z nástupného do cieľového miesta riadne a včas spojmi uvedenými v cestovnom poriadku za podmienok uvedených v PP IDS BK a v PP dopravcu, ako aj záväzok cestujúceho zaplatiť cenu za prepravu podľa Tarify IDS BK a dodržať podmienky stanovené PP IDS BK a PP dopravcu.
- A.3.4 Právo na prepravu v IDS BK má iba cestujúci s platným cestovným lístkom, ak spĺňa podmienky uvedené PP IDS BK a PP dopravcu.
- A.3.5 Nárok vzniknutý z prepravnej zmluvy je splnený voči cestujúcemu ukončením prepravy v rozsahu prepravnej zmluvy. Za splnenie prepravnej zmluvy voči cestujúcemu sa považuje aj vykonanie prepravy v inom ako zmluvnom rozsahu, pokiaľ došlo k vylúčeniu cestujúceho z prepravy oprávnenou osobou dopravcu.

Článok A.4 Spoločné ustanovenia

- A.4.1 Práva a povinnosti dopravcu ako aj práva a povinnosti cestujúceho sú uvedené v jednotlivých PP dopravcov a posudzujú sa podľa toho, v ktorom dopravnom prostriedku dopravcu došlo k udalosti.
- A.4.2 Povinnosťou cestujúceho v IDS BK je pred začatím prepravy oboznámiť sa s platným Prepravným poriadkom a Tarifou IDS BK, zakúpiť si cestovný lístok podľa Tarify IDS BK a mať platný cestovný lístok počas celej prepravy ako aj pri vystupovaní z vozidla a na požiadanie oprávnenej osoby dopravcu kedykoľvek ich predložiť ku kontrole.
- A.4.3 Cestovný lístok IDS BK si cestujúci môže zakúpiť na predajných miestach jednotlivých dopravcov a je prestupný medzi jednotlivými alebo rovnakými druhmi dopravy IDS BK.

Článok A.5 Cestovné lístky a ich platnosť

- A.5.1 Cestovné lístky IDS BK sú vystavené v elektronickej podobe v čipe BČK. Druhy a použitie cestovných lístkov stanovuje Tarifa IDS BK.
- A.5.2 Platnosť cestovného lístka je zapísaná v čipe BČK a cestovný lístok je platný, ak jeho použitie zodpovedá ustanoveniam Tarify IDS BK – časovej platnosti, použitej tarifnej zóne, spôsobu použitia a prípadne ďalším, Tarifou IDS BK vymenovaným podmienkam.
- A.5.3 BČK sa považuje za neplatnú a oprávnenou osobou dopravcu sa označí za zadržanú, ak:
 - a) údaje na nej nezodpovedajú skutočnosti alebo boli neoprávnene pozmenené,
 - b) je poškodená alebo upravená tak, že z nej nie sú čitateľné údaje potrebné pre kontrolu správnosti jej použitia,
 - c) ju používa neoprávnená osoba,
 - d) sa nejedná o originál,
 - e) neobsahuje predpísané prvky, identifikačné údaje, alebo ak bola fotografia (ak sa vyžaduje) neoprávnene vymenená.
- A.5.4 Kombinácia resp. lomenie cestovných lístkov IDS BK s inými cestovnými lístkami dopravcu je pri jednej ceste možná len za podmienky súladu ako s PP IDS BK, tak aj s PP dopravcu. Lomiť cestovné lístky v železničnej doprave je možné len v takej železničnej stanici, kde vlak podľa cestovného poriadku zastavuje.

Článok A.6 Cestovné

- A.6.1 Ceny cestovného stanovuje Tarifa IDS BK.
- A.6.2 Platnosť cestovného dokladu pri prejazde tarifných zón: cestujúci, ktorí sa nachádzajú vo vozidle pri prejazde cez hranicu tarifnej zóny sú povinní preukázať sa cestovným dokladom platným pre predchádzajúcu tarifnú zónu a pre novú tarifnú zónu.

Článok A.7 Kontrola cestovných dokladov

- A.7.1 Kontrolu cestovných dokladov vykonáva oprávnená osoba toho dopravcu, ktorý prepravu na linke vykonáva.
- A.7.2 Kontrola cestovných dokladov sa vykonáva priamo vo vozidle. V prímestskej autobusovej doprave ju vykonáva vodič pri nástupe do vozidla.
- A.7.3 Cestujúci je povinný na vyzvanie oprávnenej osoby kedykoľvek počas prepravy predložiť na nahliadnutie cestovný lístok.
- A.7.4 Cestujúci, ktorý sa na vyzvanie podľa bodu A.7.3 nemôže preukázať platným cestovným lístkom, je povinný zaplatiť dopravcovi cestovné a sankčnú úhradu stanovenú tarifou dopravcu, v ktorého vozidle sa cestujúci nachádza.
- A.7.5 Ak cestujúci nezaplatí požadované cestovné a sankčnú úhradu oprávnenej osobe dopravcu priamo vo vozidle, je povinný v zmysle zákona poskytnúť oprávnenej osobe dopravcu svoje osobné údaje (napríklad predložením občianskeho preukazu, cestovného pasu, vodičského preukazu, povolenia k pobytu cudzincov, potvrdenie o strate občianskeho preukazu) potrebné na vymáhanie cestovného a sankčnej úhrady. Pokiaľ cestujúci nemôže alebo nechce preukázať svoje osobné údaje (nemá preukaz alebo odmieta sa preukázať), je povinný strpieť potrebné úkony spojené s privolaním polície a zistením jeho totožnosti. V takom prípade cestujúci stráca právo na prepravu a môže byť z prepravy vylúčený. Vylúčením z prepravy pre nezaplatenie cestovného a sankčnej úhrady nie je dotknutá povinnosť cestujúceho príslušné čiastky dopravcovi uhradiť.

ČASŤ B. TARIFA

Článok B.1 Základné tarifné zásady

- B.1.1 Tarifa IDS BK je zónová a časová.
- B.1.2 Tarifná zóna je územie ohraničené hranicami zóny. Tarifná zóna slúži k vymedzeniu zónovej platnosti cestovného dokladu. Zóny sú označené trojmiestnymi číslami. Hranice zóny sú umiestené zvyčajne medzi dvoma zastávkami, ktoré sú zaradené do dvoch rôznych zón. Príslušnosť zastávky do konkrétnej zóny je uvedená v prílohe č. 2. Pri výpočte cestovného sa každá zóna započítava len raz.
- B.1.3 Pre potreby tarify sú zóny 100 a 101 označené ako mestské, ostatné zóny sú označené ako regionálne.
- B.1.4 Všetky cestovné lístky platia len v rozsahu svojej zónovej a časovej platnosti ktorá je na nich vyznačená, pokiaľ nie je platnosť cestovného lístka obmedzená inak.
- B.1.5 Tarifná cena určuje výšku cestovného za prepravu cestujúcich. Cena je odvodená od počtu použitých zón a časovej platnosti cestovného lístka. Použitou zónou sa rozumie i tarifná zóna alebo zóny, ktorými cestujúci len prechádza. Zobrazenie tarifných zón záväzné pre výpočet cestovného je uvedené v prílohe 4.
- B.1.6 Platný cestovný lístok na príslušnú zónu je potrebný aj v prípade, že linka alebo spoj nemá v tejto tarifnej zóne zastávku a tarifnou zónou len prechádza. V medzizastávkovom úseku, v ktorom leží hranica zóny, je cestujúci povinný mať platný cestovný lístok pre obe tarifné zóny.
- B.1.7 Sieťový cestovný lístok nemá zónové obmedzenie a platí na celom území IDS BK podľa bodu A.2.1.
- B.1.8 PCL je zapísaný v čipe BČK. Počet možných zápisov PCL na čipové karty je rôzny, a to podľa typu karty:
- a) na Mifare Classic (10-miestne SNR číslo) je možné zapísať 3 platné PCL,
 - b) na Mifare DESfire (17-miestne SNR číslo) je možné zapísať 4 platné PCL,
 - c) na SmartMX (18-miestne SNR číslo) je možné zapísať 4 platné PCL.

Článok B.2 Predaj, vydávanie a používanie cestovných dokladov

- B.2.1 Na prepravu v rámci IDS BK je možné využiť len PCL. Ich predaj zabezpečujú dopravcovia na svojich predajných miestach a tiež prostredníctvom internetového predaja. Zoznam všetkých predajných miest je uvedený na internetovej stránke www.bid.sk.

- B.2.2 Predaj PCL IDS BK je možný len vo forme elektronického záznamu na BČK vydanú:
- a) Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť,
 - b) Slovak Lines, a. s.,
 - c) Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s.,
 - d) bankou, ktorá je partnerom projektu Bratislavská mestská karta na kartu vydanú v súlade s projektom BMK,
 - e) vysokou alebo vybranou strednou alebo základnou školou v SR za nasledujúcich podmienok:
 - škola je tzv. systémový emitent preukazov/kariet, tzn. školou emitované karty sú vedené v systémovej databáze systému EMBASE,
 - ak je karta kategórie žiak alebo študent, má elektronicky prolongovanú platnosť zľavy v dopravnom sektore karty na univerzitnom termináli pre príslušný školský alebo akademický rok.
- B.2.3 Aktuálny zoznam emitentov je prílohou č. 3 a je tiež zverejnený v plnom rozsahu na predajných miestach a na internetovej stránke www.bid.sk.
- B.2.4 Ak BČK vydáva dopravca, na jej výdaj sa vzťahujú podmienky stanovené tým dopravcom, u ktorého žiadosť o vydanie BČK bola cestujúcim podaná.
- B.2.5 Ak BČK vydáva škola, na prepravu v rámci IDS BK sa uznáva len BČK podľa bodu B.2.2e).
- B.2.6 Predaj PCL na BMK je zabezpečovaný len prostredníctvom predajnej siete dopravcu Dopravný podnik Bratislava, a. s. Podmienky predaja upravujú príslušné články Prepravného poriadku tohto dopravcu.

Článok B.3 Predplatné cestovné lístky

- B.3.1 PCL umožňuje držiteľovi vykonať neobmedzený počet ciest v období a rozsahu svojej platnosti.
- B.3.2 PCL sú v ponuke s časovou platnosťou 30 dní, 90 dní a 365 dní.
- B.3.3 Cestujúci si môže zakúpiť na dané časové obdobie len jeden predplatný cestovný lístok s rovnakou územnou platnosťou.
- B.3.4 PCL sa delia do skupín podľa územného rozsahu (zoznam zón) ich platnosti:
- a) **PCL pre zóny 100+101:** platia len na území zón 100 a 101 na všetkých linkách zaradených do IDS BK (viď príloha č. 1).
 - b) **PCL pre zóny 100+101 a zvolené regionálne zóny:** platia na všetkých linkách zahrnutých do IDS BK v zónach, pre ktoré je PCL platný. Výber konkrétnych regionálnych zón si cestujúci určí sám pri kúpe PCL. V iných zónach nie je PCL platný, a to ani pre cestu ktorá prechádza cez takúto zónu.

- c) **PCL pre regionálne zóny:** platia na všetkých linkách zahrnutých do IDS BK v zónach, pre ktoré je PCL platný. Výber konkrétnych regionálnych zón si cestujúci určí sám pri kúpe PCL. V iných zónach nie je PCL platný, a to ani pre cestu ktorá prechádza cez takúto zónu.
- B.3.5 PCL je možné zakúpiť aj v predpredaji a to najskôr 30 dní pred požadovaným dňom začiatku platnosti.
- B.3.6 Kontrolu platnosti a zoznam zón pre ktoré je PCL platný možno overiť na každom predajnom mieste a v systéme internetového predaja.
- B.3.7 PCL je vydaný na meno a je neprenosný.
- B.3.8 Pri predaji PCL cestujúci dostane potvrdenku (potvrdenie o zaplatení), ktorá slúži na informovanie cestujúceho o type, územnej a časovej platnosti a tiež o výške zaplateného cestovného. Cestujúci si je vo vlastnom záujme povinný skontrolovať údaje a prípadnú reklamáciu uplatniť hneď na predajnom mieste. **Potvrdenka nie je cestovný doklad. Pri kontrole tarifného vybavenia je rozhodujúci údaj zapísaný v pamäti BČK, alebo v databáze PCL predaných prostredníctvom internetového predaja.**

Článok B.4 Cenník predplatných cestovných lístkov

Platnosť	30 dňový PCL		90 dňový PCL		365 dňový PCL	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
zóny 100+101	26,90 €	13,40 €	71,90 €	35,90 €	263,90 €	131,90 €
zóny 100+101 +1 regionálna zóna	41,90 €	20,90 €	111,90 €	55,90 €	411,90 €	205,90 €
zóny 100+101 +2 regionálne zóny	51,90 €	25,90 €	139,90 €	69,90 €	517,90 €	258,90 €
zóny 100+101 +3 regionálne zóny	58,90 €	29,40 €	156,90 €	78,40 €	580,90 €	290,40 €
zóny 100+101 +4 regionálne zóny	68,90 €	34,40 €	185,90 €	92,90 €	686,90 €	343,40 €
zóny 100+101 +5 regionálnych zón	76,90 €	38,40 €	206,90 €	103,40 €	765,90 €	382,90 €
zóny 100+101 +6 regionálnych zón	84,90 €	42,40 €	228,90 €	114,40 €	844,90 €	422,40 €
zóny 100+101 +7 regionálnych zón	93,90 €	46,90 €	253,90 €	126,90 €	937,90 €	468,90 €
zóny 100+101 +8 regionálnych zón	104,90 €	52,40 €	281,90 €	140,90 €	1042,90 €	521,40 €
1 regionálna zóna	14,90 €	7,40 €	39,90 €	19,90 €	147,90 €	73,90 €
2 regionálne zóny	25,90 €	12,90 €	68,90 €	34,40 €	253,90 €	126,90 €
3 regionálne zóny	31,90 €	15,90 €	85,90 €	42,90 €	316,90 €	158,40 €
4 regionálne zóny	42,90 €	21,40 €	114,90 €	57,40 €	422,90 €	211,40 €

Platnosť	30 dňový PCL		90 dňový PCL		365 dňový PCL	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
5 regionálnych zón	52,90 €	26,40 €	142,90 €	71,40 €	527,90 €	263,90 €
6 regionálnych zón	63,90 €	31,90 €	171,90 €	85,90 €	633,90 €	316,90 €
7 regionálnych zón	73,90 €	36,90 €	199,90 €	99,90 €	739,90 €	369,90 €
8 regionálnych zón	84,90 €	42,40 €	228,90 €	114,40 €	844,90 €	422,40 €
9 regionálnych zón	95,90 €	47,90 €	256,90 €	128,40 €	950,90 €	475,40 €
10 regionálnych zón	105,90 €	52,90 €	285,90 €	142,90 €	1055,90 €	527,90 €
sieťový	114,90 €	57,40 €	310,90 €	155,40 €	1148,90 €	574,40 €

Článok B.5 Sadzby manipulačných poplatkov

Druh poplatku	Cena
za vydanie duplikátu PCL	1,00 €
za dodatočné preukázanie PCL	5,00 €
storno za vrátenie PCL	2,00€

Článok B.6 Zľavnená preprava

B.6.1 Na zľavenú prepravu osôb majú nárok:

- deti od 6. roku veku do dovŕšenia 15. rokov veku,
- žiaci základných a stredných škôl zriadených podľa Zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- študenti vysokých škôl a fakúlt zriadených podľa Zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,
- žiaci a študenti – občania SR, ktorí študujú v zahraničí a ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR v dennej forme

štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku,

- e) držiteľia preukazov ŤZP vrátane invalidného vozíka a ŤZP-S vrátane sprievodcu (tzn. invalidný vozík a sprievodca ŤZP-S sa prepravujú bezplatne),
- f) občania od dovŕšenia 60. roku veku, ktorí sú poberatelia starobného, invalidného resp. výsluhového dôchodku.

B.6.2 Preukazovanie nároku na zľavu:

- a) Deti do dovŕšenia 15. roku veku, žiaci a študenti, ktorým škola v SR nevydáva BČK, alebo študujú v zahraničí svoj nárok na zľavnené cestovné preukazujú len pri vybavovaní BČK, a to podľa podmienok stanovených tým dopravcom, u ktorého si o vydanie BČK požiadajú.
- b) Žiaci a študenti s BČK vydanou školou v SR preukazujú nárok na zľavnené cestovné podľa podmienok stanovených tým dopravcom, u ktorého si o nárok požiadajú.
- c) Držiteľia preukazov ŤZP a ŤZP-S podľa bodu B.6.1e) preukazujú svoj nárok na zľavnenú prepravu len pri vybavovaní BČK, a to predložením originálu Rozhodnutia o priznaní ŤZP alebo ŤZP-S vydaným príslušným Úradom práce, sociálnych vecí a rodiny. V prípade, že cestujúci už má BČK vydanú niektorým z dopravcov, nárok preukazuje len pri prvom zakúpení PCL.
- d) Občania od dovŕšenia 60. roku veku podľa bodu B.6.1f) preukazujú svoj nárok na zľavnenú prepravu len pri vybavovaní BČK, a to predložením potvrdenia o poberaní starobného, výsluhového resp. invalidného dôchodku vydaným Sociálnou poisťovňou, z príslušného útvaru sociálneho zabezpečenia, alebo po predložení Preukazu dôchodcu vydaného Ministerstvom vnútra SR. V prípade, že cestujúci už má BČK vydanú niektorým z dopravcov, nárok preukazuje len pri prvom zakúpení PCL.

B.6.3 **Žiakom základných a stredných škôl** končí platnosť nároku na zľavu posledným dňom školského roka pre ktorý bola platná, tzn. 31. augusta. Žiakom maturitných (záverečných) ročníkov sa zľava poskytuje do termínu záverečnej skúšky, max. však do 30. júna príslušného školského roka.

B.6.4 **Študentom vysokých škôl** vzniká platnosť nároku na zľavu v deň zápisu, najskôr však 1. septembra a končí 30. septembra nasledujúceho školského roka, s výnimkou študentov posledných ročníkov 1. alebo 2. stupňa vysokoškolského štúdia, ktorým škola po vykonaní štátnej skúšky zablokuje preukaz študenta.

Článok B.7 Bezplatná preprava

B.7.1 Na bezplatnú prepravu osôb majú nárok:

- a) deti do dovŕšenia 6. roku veku, cestujúce v sprievode osoby prepravujúcej sa podľa tarify IDS BK,

- b) sudcovia Ústavného súdu SR na základe zákona č. 120/1993 Z.z. v znení neskorších predpisov, po preukázaní sa preukazom sudcu ÚS SR.

Článok B.8 Predaj PCL prostredníctvom internetu

- B.8.1 PCL je možné zakúpiť aj prostredníctvom internetu a to u dopravcov, ktorí túto službu poskytujú. Ich zoznam a odkaz na web stránku je uvedený na internetovej stránke www.bid.sk.
- B.8.2 Predaj ePCL prostredníctvom internetu je možný na všetky akceptované karty. V prípade kariet vydaných bankou (podľa bodu B.2.2d) je možný predaj len v internetovom obchode Dopravného podniku Bratislava, a.s.
- B.8.3 Nákup predplatných cestovných lístkov je možný 24 hodín denne, 7 dní v týždni počas celého roka s výnimkou období, v ktorých prebieha technologická prestávka systému. O technologickej prestávke informuje internetový obchod konkrétneho dopravcu.
- B.8.4 Pre nákup ePCL je potrebné zadať SNR číslo karty, ktoré je uvedené na BČK a na všetkých dokladoch o zaplatení.
- B.8.5 Prostredníctvom internetu je možné zakúpiť si všetky druhy PCL. Cestujúci si zvolí časovú platnosť, zadá zóny ktorých platnosť požaduje a vyberie si prvý deň platnosti ePCL.
- B.8.6 ePCL je možné zakúpiť si najskôr 30 dní pred požadovaným dňom začiatku platnosti.
- B.8.7 ePCL je možné zakúpiť si najneskôr 4 pracovné dni pred požadovaným dňom začiatku platnosti v prípade, že držiteľ BČK vykonáva platbu prevodom na účet.
- B.8.8 ePCL je možné zakúpiť si najneskôr v deň, ktorý predchádza prvému dňu platnosti v prípade, že držiteľ BČK vykonáva platbu iným spôsobom, ako je uvedený v bode B.7.7.
- B.8.9 Po potvrdení zadaných údajov nasleduje možnosť platby. Cestujúci je informovaný o jej úspešnej realizácii priamo v elektronickom obchode, a/alebo tiež elektronickou poštou, ak zadal emailovú adresu.
- B.8.10 Pri kontrole vo vozidle sa cestujúci preukazuje BČK, na ktorú si ePCL prostredníctvom internetu zakúpil. Zápis ePCL do čipu BČK sa realizuje vždy pri prvom priložení BČK ku:
- a) zariadeniu na predajnom mieste dopravcu, alebo
 - b) predajnému automatu, ktorý ponúka predaj PCL, alebo
 - c) čítačke v prímestskom autobuse SL, alebo

d) revízorskej čítačke.

Kontrolné zariadenia vo vlakoch ZSSK zápis PCL nerealizujú, vždy vykonávajú len overenie či na danú BČK bol ePCL predaný.

- B.8.11 Reklamáciu ePCL je nutné vykonať u toho dopravcu, prostredníctvom elektronického obchodu ktorého bol predaný.
- B.8.12 Storno ePCL je možno vykonať najneskôr 2 kalendárne dni pred začiatkom jeho platnosti u toho dopravcu, prostredníctvom elektronického obchodu ktorého bol predaný.
- B.8.13 Na predaj ePCL sa vzťahujú aj ďalšie obchodné podmienky dopravcu.

Článok B.9 Tarifné podmienky pri náhradnej preprave

- B.9.1 Tarifné podmienky pri plánovanej dopravnej výluke sa vyhlasujú včas a v dostatočnom rozsahu ako súčasť dopravných opatrení.
- B.9.2 V prípade mimoriadnej udalosti je dopravca povinný zabezpečiť náhradnú dopravu do cieľovej zastávky iným vozidlom tej istej, prípadne inej linky, a to bez zaplatenia ďalšieho cestovného a bez nároku na náhradu prípadnej škody vzniknutej použitím náhradnej prepravy.
- B.9.3 Za splnenie podmienok v tomto článku zodpovedajú dopravcovia každý za svoju dopravu.

Článok B.10 Sankčné úhrady

- B.10.1 Sankčná úhrada za cestovanie bez platného cestovného lístka sa riadi príslušnými ustanoveniami toho dopravcu, v ktorom bolo takéto cestovanie zistené.
- B.10.2 Pokiaľ je cestujúci držiteľom platného PCL IDS BK avšak v čase kontroly sa ním nevie preukázať, ale dodatočne sa platným PCL preukáže na predajnom mieste príslušného dopravcu v lehote do 30 dní odo dňa kontroly, zaplatí poplatok za dodatočné preukázanie, ktorého výšku stanovuje PP IDS BK, Článok B.5.
- B.10.3 Dodatočné predloženie PCL v zmysle bodu B.9.2 nie je možné v prípade použitia vlaku ZSSK, alebo v autobuse v ktorom prebieha kontrola cestovných lístkov pri nástupe do vozidla.
- B.10.4 Manipulačný poplatok za dodatočné preukázanie podľa bodu B.9.2 cestujúci nezaplatí v tom prípade, že platnosť PCL nebolo možné overiť z dôvodov na strane dopravcu (nefunkčné zariadenie na čítanie BČK).

ČASŤ C. UPLATNENIE PRÁV Z PREPRAVNEJ ZMLUVY

Článok C.1 Poškodenie, strata alebo krádež cestovného dokladu

- C.1.1 Cestujúci je povinný poškodenie, stratu alebo krádež BČK nahlásiť emitentovi, ktorý BČK vydal. Taktiež výdaj novej BČK sa riadi pravidlami príslušného emitenta.
- C.1.2 Duplikát PCL vystavuje dopravca, ktorý ho vydal, najneskôr do 5-tich pracovných dní od podania žiadosti.
- C.1.3 V prípade, že cestujúci žiada duplikát PCL, u ktorého BČK vydala tretia osoba, je zároveň povinný súčasne predložiť písomné potvrdenie vydané emitentom o zablokovaní pôvodnej BČK. Toto potvrdenie musí obsahovať sériové číslo pôvodnej karty.
- C.1.4 Za vystavenie duplikátu sa platí manipulačný poplatok, ktorého sadzbu stanovuje PP IDS BK, Článok B.5.

Článok C.2 Návratky predplatného cestovného lístka

- C.2.1 Cestujúci má právo vrátiť nevyužitý alebo čiastočne využitý PCL s platnosťou 30, 90 a 365 dní za týchto podmienok:
 - a) akýkoľvek PCL možno bez udania dôvodu vrátiť najneskôr 1 deň pred začiatkom platnosti, predplatný cestovný lístok zakúpený prostredníctvom internetového predaja najneskôr 2 dni pred začiatkom platnosti,
 - b) PCL v čase platnosti možno vrátiť len v opodstatnených dôvodoch, ktoré sú vymenované v bode C.2.2 tohto článku,
 - c) PCL možno vrátiť len na vybraných predajných miestach toho dopravcu, ktorý PCL predal, ich zoznam je zverejnený na internetovej stránke www.bid.sk.
- C.2.2 Opodstatnenými prípadmi, v ktorých možno vrátiť PCL po začiatku jeho platnosti sú, ak držiteľ:
 - a) nastúpil na liečebný pobyt do kúpeľov s dĺžkou pobytu 15 a viac dní a ukončenie pobytu, resp. jeho trvanie je v čase skončenia platnosti PCL,
 - b) utrpel ťažký úraz alebo je hospitalizovaný 15 a viac dní,
 - c) získal nárok na bezplatnú prepravu,
 - d) zmenil svoje trvalé bydlisko mimo územia zahrnutého do IDS BK,
 - e) má zakúpené dva alebo viac súčasne platných PCL s rovnakou územnou platnosťou,

- f) držiteľ predplatného cestovného lístka zomrel.
- C.2.3 Cestujúci má právo písomne požiadať v súlade s bodom C.2.2 o vrátenie PCL toho dopravcu, u ktorého bol PCL zakúpený. Odôvodnenosť svojej žiadosti preukáže relevantnými dokladmi, ktoré musia byť súčasťou žiadosti. Súčasne so žiadosťou je nutné predložiť BČK na ktorú bol PCL predaný. V prípade ak cestujúci dostatočne nepreukáže odôvodnenosť vrátenia PCL, môže dopravca takúto písomnú žiadosť o vrátenie PCL zamietnuť.
- C.2.4 O návratok predplatného cestovného lístka je potrebné požiadať bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 30 dní od posledného dňa platnosti PCL.
- C.2.5 Dopravca, po vyhodnotení žiadosti o vrátenie PCL a uplatnení storna, vráti cestujúcemu alikvotnú časť cestovného. Za precestovaný deň sa počíta aj deň doručenia žiadosti na príslušné oddelenie dopravcu, resp. prvý deň liečebného pobytu alebo hospitalizácie.
- C.2.6 V prípade úmrtia cestujúceho, vybavuje tieto náležitosti pozostalý. V takom prípade sa storno poplatok neuplatňuje a za posledný precestovaný deň sa považuje deň úmrtia cestujúceho.
- C.2.7 Ak cestujúci z akýchkoľvek iných dôvodov nevyužije predplatný cestovný lístok, nevzniká mu nárok na náhradu cestovného.

Článok C.3 Reklamácie

- C.3.1 Reklamáciu na BČK alebo PCL cestujúci uplatňuje u toho dopravcu, u ktorého bola BČK vydaná alebo PCL zakúpený.
- C.3.2 Pri reklamáci PCL je nutné predložiť doklad o zaplatení a na podanie reklamácie sa vzťahujú ustanovenia PP príslušného dopravcu.
- C.3.3 Na oprávnenosť reklamácie BČK, lehoty uplatnenia reklamácie a na lehoty vybavenia reklamácie sa vzťahujú ustanovenia PP toho dopravcu, ktorý BČK vydal.
- C.3.4 Pri preberaní zaplateného PCL je povinnosťou cestujúceho sa presvedčiť, či mu bol doklad vydaný podľa jeho požiadaviek a či mu bola vrátená správna finančná čiastka. V prípade, že sa údaje predaného PCL (zóny, resp. obdobie platnosti) nezhodujú s požadovanými údajmi cestujúceho, je cestujúci povinný reklamovať správnosť údajov ihneď, najneskôr však do 1 hodiny od predaja na to istom predajnom mieste (predajnom terminále). Na neskoršie reklamácie sa nebude prihliadať.
- C.3.5 Oprávneným reklamovať PCL je cestujúci, zákonný alebo poverený zástupca cestujúceho (ďalej iba „oprávnený“).
- C.3.6 V reklamáci musí oprávnený písomne vymedziť svoje požiadavky, stručne ich zdôvodniť a predložiť doklady dokazujúce oprávnenosť jeho nárokov.

- C.3.7 Ak reklamácia nemá náležitosti uvedené v bode C.3.6, dopravca vyzve reklamujúceho na jej doplnenie a určí primeranú lehotu, nie kratšiu ako 8 dní. Ak reklamujúci doplní reklamáciu v určenej lehote, platí, že bola riadne podaná.
- C.3.8 Riadne podanú reklamáciu je dopravca povinný vybaviť v zmysle platných právnych noriem.

ČASŤ D. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- D.1.1 PP IDS BK je platný a účinný od 1.8.2013.
- D.1.2 Všetky zmeny PP IDS BK a jeho príloh môžu nadobudnúť účinnosť najskôr dňom ich zverejnenia a sprístupnenia cestujúcej verejnosti.
- D.1.3 Ak bude PP IDS BK podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, musí byť zabezpečené jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.
- D.1.4 Výňatky z PP IDS BK sú umiestňované na zastávkach alebo vo vozidlách dopravcov IDS BK, ktorých vybavenie a technický stav to umožňuje.
- D.1.5 Úplné znenie PP IDS BK, obsahujúce podrobnosti týkajúce sa predaja, druhu cestovných lístkov, spôsobu označovania cestovných lístkov na jednu cestu, ako aj zoznam miest pre uplatnenie práv z prepravnej zmluvy, je pre cestujúcich k nahliadnutiu v sídle Bratislavskej integrovanej dopravy, a. s. - koordinátora IDS BK, v informačných kanceláriách a v predajniach dopravcov IDS BK, na internetových stránkach dopravcov IDS BK ako aj BID, a. s.: www.bid.sk, www.dpb.sk, www.slovakrail.sk, www.slovaklines.sk.

Článok D.2 Prechodné ustanovenie

- D.2.1 Predplatné cestovné lístky DPB a predplatné cestovné lístky BID zakúpené do 31.05.2013 platia do uplynutia času ich platnosti a v rozsahu pre ktoré boli vydané.
- D.2.2 Traťové predplatné cestovné lístky ZSSK zostávajú v platnosti za podmienok platných v deň ich predaja.

Článok D.3 Prílohy

- D.3.1 Neoddeliteľnou súčasťou tohto PP sú nasledovné prílohy:
 - a) Príloha 1: Zoznam liniek ako aj ich úseky zaradené do IDS BK
 - b) Príloha 2: Zaradenie zastávok a železničných staníc do tarifných zón
 - c) Príloha 3: Zoznam emitentov BČK
 - d) Príloha 4: Mapa zónového usporiadania IDS BK

POZNÁMKY

Zoznam liniek ako aj ich úseky zaradené do IDS BK

Licenčné číslo	Číslo linky IDS BK	Trasa	Úsek zaradený do IDS BK	Poznámka	Dopravca
1 až 10	1 až 10	MHD Bratislava	v celej dĺžke	električkové linky MHD v Bratislave	DPB
20 až 212	20 až 212	MHD Bratislava	v celej dĺžke	autobusové a trolejbusové linky MHD v Bratislave	DPB
630	630	Bratislava, Cesta na Senec - Bratislava, Vajnory	Cesta na Senec - Vajnory	úsek linky MHD 630 na území Bratislavy	DPB
104404	37	Bratislava, Záhorská Bystrica - Marianka	v celej dĺžke	úsek linky MHD 37 mimo Bratislavy	DPB
102827	801	Bratislava - Rusovce - Rajka	Nová budova SND - Schengenská		DPB
N1 až N99	N1 až N99	MHD Bratislava	v celej dĺžke	nočné linky MHD v Bratislave	DPB
X1 až X99	X1 až X99	MHD Bratislava	v celej dĺžke	náhradné alebo vylukové linky MHD v Bratislave	DPB
102401	215, 219	Bratislava - Marianka - Stupava - Borinka	v celej dĺžke		SL
102402	269	Bratislava - Stupava - Rohožník	v celej dĺžke		SL
102404		Bratislava - Bernolákovo - Chorvátsky Grob - Slovenský Grob - Viničné - Pezinok	Bratislava, AS - Bratislava, Logistické centrum Bratislava, AS - Bratislava, MiÚ Vajnory		SL
102405		Bratislava - Rovinka - Dunajská Lužná - Tomášov - Senec	Bratislava, AS - Bratislava, Nemocnica P. Biskupice		SL
102406		Bratislava - Bernolákovo - Nová Dedinka	Bratislava, AS - Bratislava, Logistické centrum		SL
102407		Bratislava - Ivanka pri Dunaji - Malinovo - Tomášov	Bratislava, AS - Bratislava, Logistické centrum		SL
102408		Bratislava - Tomášov - Nový Život - Čenkovce	Bratislava, AS - Bratislava, Arménska		SL
102410		Bratislava - Štvrtok na Ostrove - Čakany - Zlaté Klasy	Bratislava, AS - Bratislava, Arménska		SL
102411		Bratislava - Miloslavov	Bratislava, AS - Bratislava, Nemocnica P. Biskupice		SL
102412		Bratislava - Dunajská Lužná - Šamorín, Čilistov	Bratislava, AS - Bratislava, Nemocnica P. Biskupice		SL
102413		Bratislava - Blatná na Ostrove - Gabčíkovo	Bratislava, AS - Bratislava, Nemocnica P. Biskupice		SL
102414		Bratislava - Blatná na Ostrove	Bratislava, AS - Bratislava, Nemocnica P. Biskupice		SL
102415	260	Bratislava - Malacky - Gajary	v celej dĺžke		SL
102416	275	Bratislava - Malacky - Malé Leváre / Závod - Borský Svätý Jur	Bratislava, AS - Závod, Jednota		SL
102417	245	Bratislava - Malacky	v celej dĺžke		SL
102418	250	Bratislava - Zohor - Suchohrad - Malacky	v celej dĺžke		SL
102419	277	Bratislava - Malacky - Studienka - Bílkove Humence	Bratislava, AS - Studienka, horný koniec		SL
102421		Bratislava - Pezinok - Zochova chata	Bratislava, AS - Bratislava, Vajnorský potok		SL
102422		Bratislava - Pezinok - Modra	Bratislava, AS - Bratislava, Vajnorský potok		SL
102423		Bratislava - Častá - Trnava	Bratislava, AS - Bratislava, Vajnorský potok		SL
102424		Bratislava - Častá - Budmerice - Cífer	Bratislava, AS - Bratislava, Vajnorský potok		SL

Licenčné číslo	Číslo linky IDS BK	Trasa	Úsek zaradený do IDS BK	Poznámka	Dopravca
102425		Bratislava - Trstín - Chtelnica	Bratislava,AS - Bratislava,Rača,Trávna		SL
102426		Bratislava - Pezinok - Limbach	Bratislava,AS - Bratislava,Vajnorský potok		SL
102427		Bratislava - Pezinok - Viničné - Senec	Bratislava,AS - Bratislava,Vajnorský potok		SL
102428		Bratislava - Pezinok - Baba	Bratislava,AS - Bratislava,Vajnorský potok		SL
102429		Bratislava - Pezinok - Častá - Štefanová	Bratislava,AS - Bratislava,Vajnorský potok		SL
102441		Bratislava - Senec - Blatné - Igram - Čataj	Bratislava,AS - Bratislava,Logistické centrum		SL
102442		Bratislava - Senec - Veľké Úľany / Jelka	Bratislava,AS - Bratislava,Logistické centrum		SL
102443		Bratislava - Tureň - Senec - Hurbanova Ves	Bratislava,AS - Bratislava,Logistické centrum		SL
102444		Bratislava - Senec	Bratislava,AS - Bratislava,Logistické centrum Bratislava,AS - Bratislava,Miú Vajnory		SL
102445		Bratislava - Veľký Biel - Senec	Bratislava,AS - Bratislava,Logistické centrum		SL
106406	289	Malacky - Plavecký Peter	Malacky,žel. st. - Plavecký Miluáš,ŠM		SL
106407	249, 259	Malacky - Kuchyňa - Pezinok	Malacky,žel. st. - Pernek,č.d.209 / Kuchyňa,OcÚ		SL
106408	239	Malacky - Láb - Jablonové, Turecký Vrch	v celej dĺžke		SL

Trat'	Číslo linky IDS BK	Trasa	Úsek zaradený do IDS BK	Poznámka	Dopravca
110	S20	Bratislava - Kúty - Břeclav	Bratislava hl.st. - Závod	všetky vlaky kategórie Os a REX	ZSSK
113	S25	Zohor - Záhorská Ves	v celej dĺžke	všetky vlaky	ZSSK
120		Bratislava - Žilina - (Košice)	Bratislava hl.st. - Bratislava-Rača	všetky vlaky kategórie Os, Zr a REX	ZSSK
130		Bratislava - Štúrovo -Szob	Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory	všetky vlaky kategórie Os a REX	ZSSK
131		Bratislava - Komárno	Bratislava hl.st. - Bratislava Nové Mesto	len vlaky kategórie Os a REX prevádzkované ZSSK	ZSSK

Zaradenie zastávok a žel. staníc do tarifných zón

Por. číslo	kód ISCP	Názov zastávky			Okres	číslo zóny
		Mesto	Miestna časť	Lokalita		
1	19856	Borinka		dolná zastávka	MA	219
2	14565	Borinka		OcÚ	MA	219
3	19857	Borinka		Píla	MA	219
4	10274	Borinka		Staré pece	MA	219
5	14561	Bratislava	Vrakuňa	Arménska	BA2	101
6	7818	Bratislava		AS	BA2	100
7	22618	Bratislava		Aupark	BA5	100
8	22619	Bratislava		Avion Shopping Park	BA2	101
9	7819	Bratislava		Bajkalská	BA3	100
10	21885	Bratislava		Cintorín Vrakuňa	BA2	100
11	22414	Bratislava		Einsteinova	BA5	100
12	10615	Bratislava		Ekonomická univerzita	BA5	100
13	10241	Bratislava		Gagarinova	BA2	100
14	370	Bratislava	Rusovce	Gerulata	BA5	101
15	21881	Bratislava		Hroboňova	BA1	100
16	22419	Bratislava	Devínska N.Ves	J.Jonáša	BA4	101
17	22420	Bratislava	Devínska N.Ves	J.Jonáša VW	BA4	101
18	10240	Bratislava		Jurajov dvor	BA3	100
19	14562	Bratislava	Záhor.Bystrica	Krče	BA4	101
20	236	Bratislava		letisko	BA2	101
21	10313	Bratislava		Logistické centrum	BA3	101
22	22314	Bratislava	Vajnory	MiÚ	BA3	101
23	14563	Bratislava	Záhor.Bystrica	MiÚ	BA4	101
24	21884	Bratislava		Mladá garda	BA3	100
25	21265	Bratislava	Čunovo	múzeum	BA5	101
26	20380	Bratislava	Pod.Biskupice	Nemocnica	BA2	101
27	22651	Bratislava		Nové SND	BA1	100
28	22007	Bratislava		Nová doba	BA3	100
29	22413	Bratislava		Most SNP	BA1	100
30	10242	Bratislava		Odborárska	BA3	100
31	7820	Bratislava		Patrónka	BA4	100
32	10255	Bratislava		Pažíková	BA2	100
33	10243	Bratislava		Pekná cesta	BA3	101
34	10249	Bratislava		PPA Control	BA3	101
35	22904	Bratislava		Pri starom letisku	BA3	101
36	10244	Bratislava		Pri krematóriu	BA4	101
37	21883	Bratislava		Pri Vinohradoch	BA3	101
38	22617	Bratislava		Pribinova	BA1	100
39	14580	Bratislava	Čunovo	priehrada	BA5	101
40	14564	Bratislava	Vrakuňa	Priekopnícka	BA2	101
41	10254	Bratislava		Prievozska	BA2	100
42	10247	Bratislava		Račianske mýto	BA1	100
43	22303	Bratislava		Sokolská	BA1	100
44	14560	Bratislava	Rača	Trávna	BA3	101
45	21882	Bratislava	Lamač	TESCO	BA4	101
46	10239	Bratislava		Vajnorský potok	BA3	101
47	10257	Bratislava		Vlčie hrdlo zastávka	BA2	101

48	14557	Bratislava	Lamač	Vrančovičova	BA4	101
48a	21791	Bratislava		Volkswagen	BA4	101
49	21763	Bratislava		Zlaté piesky	BA3	101
50	14558	Bratislava	Lamač	ŽST Lamač	BA4	101
51	10253	Bratislava		ŽST Vinohrady	BA3	100
52	14434	Gajary		č.d.9	MA	260
53	14436	Gajary		detské jasle	MA	260
54	14438	Gajary		garáže	MA	260
55	14437	Gajary		na Riadku	MA	260
56	14478	Gajary		Nafta	MA	260
57	14878	Gajary		pošta	MA	260
58	14433	Gajary		Vršok	MA	260
59	14466	Jablonové		č.d.170	MA	239
60	20363	Jablonové		Jednota	MA	239
61	14465	Jablonové		OcÚ	MA	239
62	14468	Jablonové		Turecký Vrch	MA	239
63	14879	Jablonové		Turecký Vrch samota	MA	239
64	14481	Jakubov		aut.st.	MA	245
65	14480	Jakubov		kult.dom	MA	245
66	14481	Jakubov		MŠ	MA	245
67	22462	Jakubov		Pri štrkovisku	MA	245
68	14477	Kostolište		RD	MA	255
69	14432	Kostolište		rāzc.	MA	255
70	22573	Kostolište		rāzc.II.	MA	255
71	14431	Kostolište		ZŠ	MA	255
72	943	Kuchyňa		Jednota	MA	259
73	22463	Kuchyňa		Nový dvor	MA	259
74	14459	Kuchyňa		OcÚ	MA	259
75	14453	Kuchyňa		VÚ	MA	249
76	14880	Kuchyňa		Vývrat rāzc.	MA	259
77	14458	Kuchyňa		ZŠ	MA	259
78	14474	Láb		kino	MA	235
79	14475	Láb		kostol	MA	235
80	14505	Láb		Textil	MA	235
81	14476	Láb		Vrbovec	MA	235
82	21764	Lozorno		Autopriemyselný park	MA	225
83	14469	Lozorno		most	MA	225
84	21369	Lozorno		Plastic Omnium INERGY	MA	225
85	945	Lozorno		pož.zbroj.	MA	225
86	14464	Lozorno		ZŠ	MA	225
87	14451	Malacky		Bažantnica	MA	255
88	21608	Malacky		bytovky VÚ	MA	255
89	21612	Malacky		Cesta mládeže	MA	255
90	14430	Malacky		Družstevná ul.	MA	255
91	14447	Malacky		háj. Červený kríž	MA	269
92	14503	Malacky		Hotel Spark	MA	245
93	21601	Malacky		Hurbanova ul.	MA	255
94	14440	Malacky		Kablex	MA	255
95	14429	Malacky		kostol	MA	255
96	21615	Malacky		Kozia ul.IV. ZŠ	MA	255
97	14449	Malacky		les.hosp.	MA	255
98	21614	Malacky		M.R.Štefánika 1400	MA	255
99	21172	Malacky		M.R.Štefánika ZŠ	MA	255

100	21370	Malacky		Nemocnica	MA	255
101	14471	Malacky		Okr.súd	MA	255
102	14444	Malacky		ul. Oslobodenia	MA	255
103	21603	Malacky		Písniky	MA	255
104	21604	Malacky		Písniky 1	MA	255
105	21605	Malacky		Písniky 2	MA	255
106	14445	Malacky		plantáž	MA	255
107	14450	Malacky		polesie	MA	255
108	9838	Malacky		pomník padlých	MA	255
109	21602	Malacky		ul.R.Dilonga	MA	255
110	924	Malacky		SAD	MA	255
111	14442	Malacky		Sasinková	MA	255
112	21607	Malacky		Schafy	MA	255
113	21598	Malacky		sídlisko Juh	MA	255
114	14428	Malacky		Slovakia	MA	255
115	14441	Malacky		Strojárne	MA	255
116	14443	Malacky		štadión	MA	255
117	21980	Malacky		Štúrova ul.ZŠ	MA	255
118	22812	Malacky		TESCO	MA	255
119	21611	Malacky		Veľkomoravská	MA	255
120	21610	Malacky	Vinohrádok		MA	255
121	21473	Malacky		Záhorácka ul.3.ZŠ	MA	255
122	14446	Malacky		Záhradkárska osada	MA	255
123	925	Malacky		Zberné suroviny	MA	255
124	14427	Malacky		žel.st.	MA	255
125	12658	Malé Leváre		č.d.262	MA	265
126	12659	Malé Leváre		Jednota	MA	265
127	10264	Marianka		č.d.135	MA	215
128	10265	Marianka		obec	MA	215
129	10262	Marianka		rázc.	MA	215
130	10263	Marianka		sklad ZPA	MA	215
131	14455	Pernek		č.d.14	MA	249
132	14494	Pernek		č.d.209	MA	249
133	14452	Pernek		háčovňa	MA	249
134	944	Pernek		OcÚ	MA	249
135	14454	Pernek		žel.st.	MA	249
136	12697	Plavecké Podhradie		č.d.170	MA	279
137	940	Plavecké Podhradie		pošta	MA	279
138	12699	Plavecké Podhradie		ŠM	MA	279
139	12696	Plavecké Podhradie		žel.zast.	MA	279
140	939	Plavecký Mikuláš		Jednota	MA	289
141	12701	Plavecký Mikuláš		obora objekty	MA	289
142	12700	Plavecký Mikuláš		obora ŠM	MA	289
143	12702	Plavecký Mikuláš		rázc.(1.0)	MA	289
144	12703	Plavecký Mikuláš		ŠM	MA	289
145	14439	Plavecký Štvrtok		hájenka Kozánek	MA	245
146	14462	Plavecký Štvrtok		Kamenný mlyn	MA	235
147	14473	Plavecký Štvrtok		kostol	MA	235
148	14472	Plavecký Štvrtok		OÚNZ	MA	235
149	14460	Plavecký Štvrtok		rázc.(1.5)	MA	235
150	14461	Plavecký Štvrtok		žel.st.	MA	235
151	942	Rohožník		aut.st.	MA	269
152	12690	Rohožník		háčovňa	MA	269

153	12692	Rohožník		Holcím a.s.	MA	269
154	12693	Rohožník		Holcím a.s.rázc.(1.0)	MA	269
155	12694	Rohožník		KZ	MA	279
156	12691	Rohožník		pri moste	MA	269
157	12705	Rohožník		priehrada	MA	269
158	13082	Rohožník		sídliisko	MA	269
159	21173	Rohožník		strelnica B	MA	269
160	941	Sološnica			MA	279
161	13093	Sološnica		č.d.44	MA	279
162	12695	Sološnica		samota Písečný	MA	279
163	12679	Studienka		hájenka Vlčie jamy	MA	269
164	12678	Studienka		Holbičný výhon	MA	269
165	12681	Studienka		horný koniec	MA	277
166	926	Studienka		OcÚ	MA	277
167	12677	Studienka		Tančibocký výhon	MA	269
168	9844	Stupava		aut.st.	MA	215
169	10267	Stupava		dom dôchodcov	MA	215
170	21474	Stupava		DURA	MA	225
171	10266	Stupava	Mást		MA	215
172	10270	Stupava		obora	MA	215
173	10269	Stupava		skol.str.	MA	215
174	10268	Stupava		štadión	MA	215
175	10399	Stupava		ZSE TR	MA	225
176	9215	Stupava		ZŠ	MA	215
177	14486	Suchohrad		bytovky	MA	250
178	14504	Suchohrad		hájenka Žilavý	MA	250
179	14487	Suchohrad		Karlovo dvor	MA	250
180	14485	Suchohrad		kostol	MA	250
181	14483	Suchohrad		os.Gonzi	MA	250
182	14484	Suchohrad		rázc.(2.0)	MA	250
183	12657	Veľké Leváre		Habánsky dvor	MA	265
184	952	Veľké Leváre		Obuva	MA	265
185	22574	Veľké Leváre		Komunál	MA	265
186	12653	Veľké Leváre		Prefa rázc.	MA	265
187	12654	Veľké Leváre		Štúrova ul.	MA	265
188	12655	Veľké Leváre		žel.st.	MA	265
189	12656	Veľké Leváre		železiarstvo	MA	265
190	12493	Vysoká pri Morave		Dom služieb	MA	230
191	12492	Vysoká pri Morave		Dúbrava	MA	240
192	14496	Vysoká pri Morave		Kozliská	MA	230
193	14498	Vysoká pri Morave		Nandi dvor	MA	230
194	14497	Vysoká pri Morave		štrkovňa	MA	230
195	14495	Záhorská Ves		cint.	MA	250
196	14490	Záhorská Ves		kult.dom	MA	250
197	14491	Záhorská Ves		Strojstav	MA	250
198	14489	Záhorská Ves		ZŠ	MA	250
199	14488	Záhorská Ves		žel.st.	MA	250
200	12660	Závod		Jednota	MA	275
201	12661	Závod		OcÚ	MA	275
202	12662	Závod		prieskum nafta	MA	275
203	14456	Zohor		ihrisko	MA	225
204	14499	Zohor		rázc.	MA	225
205	14500	Zohor		ZŠ	MA	225

206		Marianka		Nad Bednárovým	MA	215
207		Marianka		Cesta do Stupavy	MA	215
208		Marianka		námestie	MA	215

Por. číslo	Trať	Mesto / obec	Názov žel. stanice / zastávky	Okres	číslo zóny
1.	110,120, 130,131	Bratislava	Bratislava hl.st.	BA1	100
2.	110	Bratislava	Bratislava- Lamač	BA4	101
3.	120,130, 131,132	Bratislava	Bratislava-Nové Mesto	BA3	100
4.	132,137	Bratislava	Bratislava-Petržalka	BA5	100
5.	120,130	Bratislava	Bratislava-predmestie	BA3	100
6.	120	Bratislava	Bratislava-Rača	BA3	101
7.	132	Bratislava	Bratislava ústredná nákladná stanica	BA2	100
8.	130	Bratislava	Bratislava-Vajnory	BA3	101
9.	120,130	Bratislava	Bratislava-Vinohrady	BA3	100
10.	110	Bratislava	Bratislava-Železná studienka	BA4	100
11.	110	Bratislava	Devínska Nová Ves	BA4	101
12.	110	Bratislava	Devínske jazero	BA4	101
13.	113	Zohor	Lábske Jazero zastávka	MA	230
14.	110	Malacky	Malacky	MA	255
15.	110	Plavecký Štvrtok	Plavecký Štvrtok	MA	235
16.	131	Bratislava	Podunajské Biskupice	BA2	101
17.	132	Bratislava	Rusovce	BA5	101
18.	110	Veľké Leváre	Veľké Leváre	MA	265
19.	113	Vysoká pri Morave	Vysoká pri Morave	MA	230
20.	113	Vysoká pri Morave	Vysoká pri Morave zastávka	MA	240
21.	113	Záhorská Ves	Záhorská Ves	MA	250
22.	110	Závod	Závod	MA	275
23.	110,113	Zohor	Zohor	MA	225

Všetky zastávky električkových, trolejbusových a autobusových liniek MHD na území Bratislavy spadajú do zón 100 alebo 101. Hranica medzi týmito zónami sa nachádza v medzizastávkovom úseku medzi zastávkami:

Por. číslo	Kód zastávky	Posledná zastávka v zóne 100	Prvá zastávka v zóne 101	Kód zastávky
1.	462	Vojenská nemocnica	- Červený most P+R	150
2.	229	Morkohájska	- Tesco Lamač	574
3.	192	Dúbravská cesta	- Polianky	298
4.	143	Karlova Ves	- Dolné Krčace	60
5.	339	Vodárenské múzeum	- Jurigrad	135
6.	691	Slnečnice	- Jarovce-záhrady	126
7.	362	Vlčie hrdlo	- Vlčie hrdlo-zastávka	120
8.	32	Cinotín Vrakúňa	- Priekopnícka	321
9.	6	Astronomická	- Váhostav	447
10.	83	Galvaniho	- Avion Shopping Park	553
11.	18	Bojnická	- Shopping Park Soravia	52
12.	133	Jurajov dvor	- PPA Controll	616
13.	133	Jurajov dvor	- Stará Vajnorská	233
14.	133	Jurajov dvor	- Pri nadjazde	312
15.	522	ŽST Vinohrady	- Vozovňa Krasňany	465

Zoznam emitentov BČK

Por. číslo	Organizácia	Adresa	Mesto	Kraj	PSČ
Dopravcovia					
1	Dopravný podnik Bratislava, a.s.	Olejkárska 1	Bratislava-Staré Mesto	Bratislavský	814 52
2	Slovak Lines, a.s.	Mlynské nivy 31	Bratislava-Ružinov	Bratislavský	821 09
3	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Rožňavská 1	Bratislava-Nové Mesto	Bratislavský	832 72
Vysoké školy					
1	Akadémia médií, vysoká škola mediálnej a marketingovej komunikácie		Bratislava	Bratislavský	
2	Akadémia policajného zboru		Bratislava	Bratislavský	
3	Akadémia umení		Banská Bystrica	Banskobystrický	
4	Bankovní institut Vysoká škola Praha		Banská Bystrica	Banskobystrický	
5	Bratislavská škola liberálnych štúdií - BISLA		Bratislava	Bratislavský	
6	Bratislavská vysoká škola práva		Bratislava	Bratislavský	
7	Dubnický technologický inštitút v Dubnici nad Váhom s.r.o.		Dubnica nad Váhom	Trenčiansky	
8	Ekonomická univerzita		Bratislava	Bratislavský	
9	Hudobná a umelecká akadémia J.Albrechta		Banská Štiavnica	Banskobystrický	
10	Katolícka univerzita		Ružomberok	Žilinský	
11	Paneurópska vysoká škola		Bratislava	Bratislavský	
12	Prešovská univerzita		Prešov	Prešovský	
13	Stredoeurópska vysoká škola		Skalica	Trnavský	
14	Slovenská zdravotnícka univerzita		Bratislava	Bratislavský	
15	Slovenská poľnohospodárska univerzita		Nitra	Nitriansky	
16	Slovenská technická univerzita		Bratislava	Bratislavský	
17	Technická univerzita		Košice	Košický	
18	Technická univerzita		Zvolen	Banskobystrický	
19	Trenčianska univerzita A.Dubčeka		Trenčín	Trenčiansky	
20	Trnavská univerzita		Trnava	Trnavský	
21	Univerzita sv.Cyrila a Metoda		Trnava	Trnavský	
22	Univerzita J.Selyeho		Komárno	Nitriansky	
23	Univerzita Komenského		Bratislava	Bratislavský	
24	Univerzita Konštantína Filozofa		Nitra	Nitriansky	
25	Univerzita Mateja Bela		Banská Bystrica	Banskobystrický	
26	Univerzita P.J.Šafárika		Košice	Košický	
27	Univerzita veterinárneho lekárstva a farmácie		Košice	Košický	
28	VŠ bezpečnostného manažérstva		Košice	Košický	
29	Vysoká škola ekonómie a manažmentu VS		Bratislava	Bratislavský	
30	Vysoká škola manažmentu, City University		Trenčín, Bratislava	Trenčiansky	
31	Vysoká škola medzinárodných a verejných vzťahů Praha		Bratislava	Bratislavský	
32	Vysoká škola medzinárodného podnikania ISM		Prešov	Prešovský	
33	Vysoká škola múzických umení		Bratislava	Bratislavský	
34	Vysoká škola v Sládkovičove		Sládkovičovo	Trnavský	
35	Vysoká škola výtvarných umení		Bratislava	Bratislavský	
36	Vysoká škola zdravotníctva a soc.práce sv.Alžbety		Bratislava	Bratislavský	
37	Žilinská univerzita v Žiline		Žilina	Žilinský	
Stredné školy					
1	Gymnázium L.Novomeského	Tomášikova 2	Bratislava-Ružinov	Bratislavský	827 29
2	Gymnázium A. Einsteina	Einsteinova 35	Bratislava-Petržalka	Bratislavský	852 03
3	Stredná zdrav. škola	Dončova 7	Ružomberok	Žilinský	034 01

4	SPŠ dopravná	Študentská 23	Trnava	Trnavský	918 45
5	Gymnázium Angely Merici	Hviezdoslavova 10	Trnava	Trnavský	917 01
6	Gymnázium sv. Andreja	Námestie A. Hlinku 5	Ružomberok	Žilinský	034 50
7	Gymnázium	Grösslingová 18	Bratislava-Staré Mesto	Bratislavský	811 09
8	Gymnázium	Vazovova 6	Bratislava-Staré Mesto	Bratislavský	811 07
9	Gymnázium sv. Michala A.	Pod Párovcami 127	Piešťany	Trnavský	921 01
10	Gymnázium sv. J. Bosca	Komenského 5	Bardejov	Prešovský	085 01
11	Gymnázium	Bilíkova 24	Bratislava-Dúbravka	Bratislavský	844 19
12	Gymnázium	Golianova 68	Nitra	Nitriansky	949 01
13	Spojená škola-SOŠ tech.	Hattalova 471	Nižná	Žilinský	027 43
14	Gymnázium škol. bratov	Čachtická 14	Bratislava-Rača	Bratislavský	831 06
15	SPŠ elektrotechnická	Hálova 16	Bratislava-Petržalka	Bratislavský	851 01
16	Gymnázium	Hubeného 23	Bratislava-Rača	Bratislavský	834 08
17	Gymnázium H.S. s VJM	Biskupa Királya 5	Komárno - Komárom	Nitriansky	945 01
18	Gymnázium	Ľ. Štúra 26	Michalovce	Košický	071 01
19	Škola pre mim.nad.deti	Teplická 7	Bratislava-Nové Mesto	Bratislavský	831 02
20	Obchodná akadémia	Nevädzová 3	Bratislava-Ružinov	Bratislavský	820 07
21	SOŠ záhradnícka	Brezová 2	Piešťany	Trnavský	921 77
22	Bilingválne gymnázium	Beňadická 38	Bratislava-Petržalka	Bratislavský	851 06
23	Súkr. SUŠ animov.tvorby	Vlastenecké námestie 1	Bratislava-Petržalka	Bratislavský	851 01
24	SOŠ polygrafická	Račianska 190	Bratislava-Nové Mesto	Bratislavský	835 26
25	Cirkevná ZŠ Narnia	Beňadická 38	Bratislava-Petržalka	Bratislavský	851 06
26	Gymnázium M. M. Hodžu	M. M. Hodžu 860/9	Liptovský Mikuláš	Žilinský	031 36
27	SOŠ obchodu a služieb	Z. Kodálya 765	Galanta	Trnavský	924 47
28	Pedagogická a soc.akad.	Kmeťovo stromoradie 5	Prešov	Prešovský	080 01
29	Štr. priemyselná škola	Komenského 5	Bardejov	Prešovský	085 42
30	SPŠ dopravná	Hlavná 113	Košice-Staré Mesto	Košický	040 01
31	Obchodná akadémia	Watsonova 61	Košice-Sever	Košický	041 38
32	1. súkromné gymnázium	Bajkalská 20	Bratislava-Ružinov	Bratislavský	821 08
33	Gymnázium P. P. Gojdiča	Bernoláková 21	Prešov	Prešovský	080 01
34	Gymnázium	Poštová 9	Košice-Staré Mesto	Košický	042 52
35	Pedag.a sociál.akadémia	Bullova 2	Bratislava-Dúbravka	Bratislavský	840 11
36	Gymnázium dukl. hrdinov	Komenského 16	Svidník	Prešovský	089 24
37	SŠ Svätej Rodiny - GYM	Gercenova 10	Bratislava-Petržalka	Bratislavský	851 01
38	Spojená škola	Zimná 96	Dobšiná	Košický	049 25
39	Gymnázium sv. Moniky	Tarasa Ševčenka 1	Prešov	Prešovský	080 01
40	Súkromné gymnázium	Solivarská 28	Prešov	Prešovský	080 05
41	Súkromná základná škola	Solivarská 28	Prešov	Prešovský	080 05
42	Gymnázium J. A. Raymana	Mudroňova 20	Prešov	Prešovský	080 01
43	Evanjelická spojená škola	Námestie legionárov 3	Prešov	Prešovský	080 01
44	Cirkev. SOŠ sv.Jozafáta	Komenského 1963/10	Trebišov	Košický	075 01
45	SPŠ stavebná	Skuteckého 20	Banská Bystrica	Banskobystrický	974 01
46	Spojená škola-Gymnázium	Bachova 4	Bratislava-Ružinov	Bratislavský	821 03
47	SOŠ elektrotechnická	Celiny 536	Liptovský Hrádok	Žilinský	033 15
48	SPŠ elektrotechnická	Karola Adlera 5	Bratislava-Dúbravka	Bratislavský	841 02
49	Gymnázium	Dukelská 30	Giraltovce	Prešovský	087 01
50	Katolícka str.pedag.šk.	Charkovská 1	Košice-Dargov. hrdinov	Košický	040 22
51	Cirkevné gymnázium	M. R. Štefánika 9	Trebišov	Košický	075 01
52	Gymnázium J.Hollého	Na hlinách 7279/30	Trnava	Trnavský	917 26
53	SPŠ stavebná a geodet.	Lermontovova 1	Košice-Staré Mesto	Košický	041 72
54	Spojená škola-Gymnázium	Ľ. Podjavorinskej 22	Prešov	Prešovský	080 05
55	Gymnázium J.G.T.	J.G.Tajovského 25	Banská Bystrica	Banskobystrický	974 00
56	Športové gymnázium	Trieda SNP 54	Banská Bystrica	Banskobystrický	974 01

57	Stredná odborná škola chemická	Vlčie hrdlo 50	Bratislava-Nové Mesto	Bratislavský	821 07
58	Gymnázium	Pankúchova 6	Bratislava-Petržalka	Bratislavský	851 04
59	Gymnázium sv.koš.mučen.	Čordákova 50	Košice-Sídliisko KVP	Košický	040 23
60	Stredná priemysel.škola	Petőfiho 2	Komárno	Nitriansky	945 50
61	SPŠ stavebná	Plzenská 10	Prešov	Prešovský	080 01
62	Gymnázium J. Fándlyho	Školská 3	Šaľa	Nitriansky	927 01
63	Evanjelické gymnázium	Škultétyho 10	Košice-Staré Mesto	Košický	040 01
64	Gymnázium	Komenského 2/1074	Partizánske	Trenčiansky	958 01
65	Súkromná SOŠ s VJM	Slovenská 52	Kolárovo	Nitriansky	946 03
66	Spojená škola - Gym	Dominika Tatarku 4666/7	Poprad	Prešovský	058 19
67	SŠ-Stredná priem.škola	Nivy 2	Šaľa	Nitriansky	927 05
68	Gymnázium	Kukučínova 4239/1	Poprad	Prešovský	058 01
69	Gymnázium	Ivana Horvátha 14	Bratislava-Ružinov	Bratislavský	821 03
70	Evanjelické lýceum	Vranovská 2	Bratislava-Petržalka	Bratislavský	851 01
71	Gymnázium	Park mládeže 5	Košice-Sever	Košický	040 01
72	Spojená škola-Gymnázium	Sládkovičova 4	Prešov	Prešovský	080 01
73	Gymnázium	Opátovská 7	Košice-Vyšné Opátske	Košický	041 35
74	Stredná zdravot. škola	Moyzesova 17	Košice-Staré Mesto	Košický	041 76
75	Spojená škola	Štúrova 231/123	Spišská Stará Ves	Prešovský	061 15
76	SOŠ lesnícka J.D.M.	Hradná 534	Liptovský Hrádok	Žilinský	033 01
77	Gymnázium	Šrobárova 1	Košice-Staré Mesto	Košický	042 23
78	Evanjelické gymnázium	Skuteckého 5	Banská Bystrica	Banskobystrický	974 01
79	Gymnázium A. Bernoláka	Lichnerova 69	Senec	Bratislavský	903 01
80	Škola úžit.výtvarníctva	Scota Viatora 6	Ružomberok	Žilinský	034 01
81	Gymnázium	1. mája 8	Malacky	Bratislavský	901 01
82	Obchodná akadémia	Jesenského 259/6	Považská Bystrica	Trenčiansky	017 44
83	Gymnázium	Senecká 2	Pezinok	Bratislavský	902 01
84	Gymnázium Ľ.Š.	Hronská 1467/3	Zvolen	Banskobystrický	960 49
85	Gymnázium L.Novomeského	Dlhá 1037/12	Senica	Trnavský	905 40
86	SOŠ sv. J. Robotníka	Saleziánska 18	Žilina	Žilinský	010 01
87	Spojená škola-Gymnázium	Tokajická 24	Bratislava-Ružinov	Bratislavský	821 03
88	Gymnázium	Dr. C. Daxnera 88	Vranov nad Topľou	Prešovský	093 13
89	Gymnázium V.Mihálíka	Kostolná 119/8	Sereď	Trnavský	926 01
90	SPŠ elektrotechnická	Zochova 9	Bratislava-Staré Mesto	Bratislavský	811 03
91	Gymnázium F. G. Lorcu	Hronská 3	Bratislava-Podunaj.Biskup	Bratislavský	821 07
92	Stredná odborná škola	Jesenského 1	Nové Zámky	Nitriansky	940 62
93	SŠ - SPŠE S. A. Jedlika	Komárňanská 28	Nové Zámky	Nitriansky	940 75
94	Obchodná akadémia	Polárna 1	Košice-Nad jazerom	Košický	040 12
95	Spojená škola-Gymnázium	Tilgnerova 14	Bratislava-Karlova Ves	Bratislavský	841 05
96	Gymnázium M.R.Štefánika	Slnečná 2	Šamorín	Trnavský	931 01
97	Základná škola	Kornela Mahra 11	Trnava	Trnavský	917 08
98	Súkromná SOŠ HOST	Riazanská 75	Bratislava-Nové Mesto	Bratislavský	831 03
99	Gymnázium	M. R. Štefánika 16	Nové Zámky	Nitriansky	940 61
100	Gymnáz.I.Madácha s VJM	Slnečná 2	Šamorín	Trnavský	931 01
101	Spojená škola-Gymnázium	Novohradská 3	Bratislava-Ružinov	Bratislavský	821 09
102	Základná škola a Gymnázium s VJM	Dunajská 13	Bratislava-Staré Mesto	Bratislavský	814 84
103	Súkromné gymnázium VJM	Hodská 10	Galanta	Trnavský	924 01
104	SPŠ elektrotechnická	Nám. SNP 8	Piešťany	Trnavský	921 69
105	Stredná odborná škola	Rakovice 25	Rakovice	Trnavský	922 08
106	Gymnázium P.Coubertina	Nám. SNP 9	Piešťany	Trnavský	921 26
107	Spojená škola - OA	Centrálna 464	Svidník	Prešovský	089 01
108	Obchodná akadémia	Stöcklova 24	Bardejov	Prešovský	085 28
109	Gymnázium	Jiráskova 12	Bardejov	Prešovský	085 70

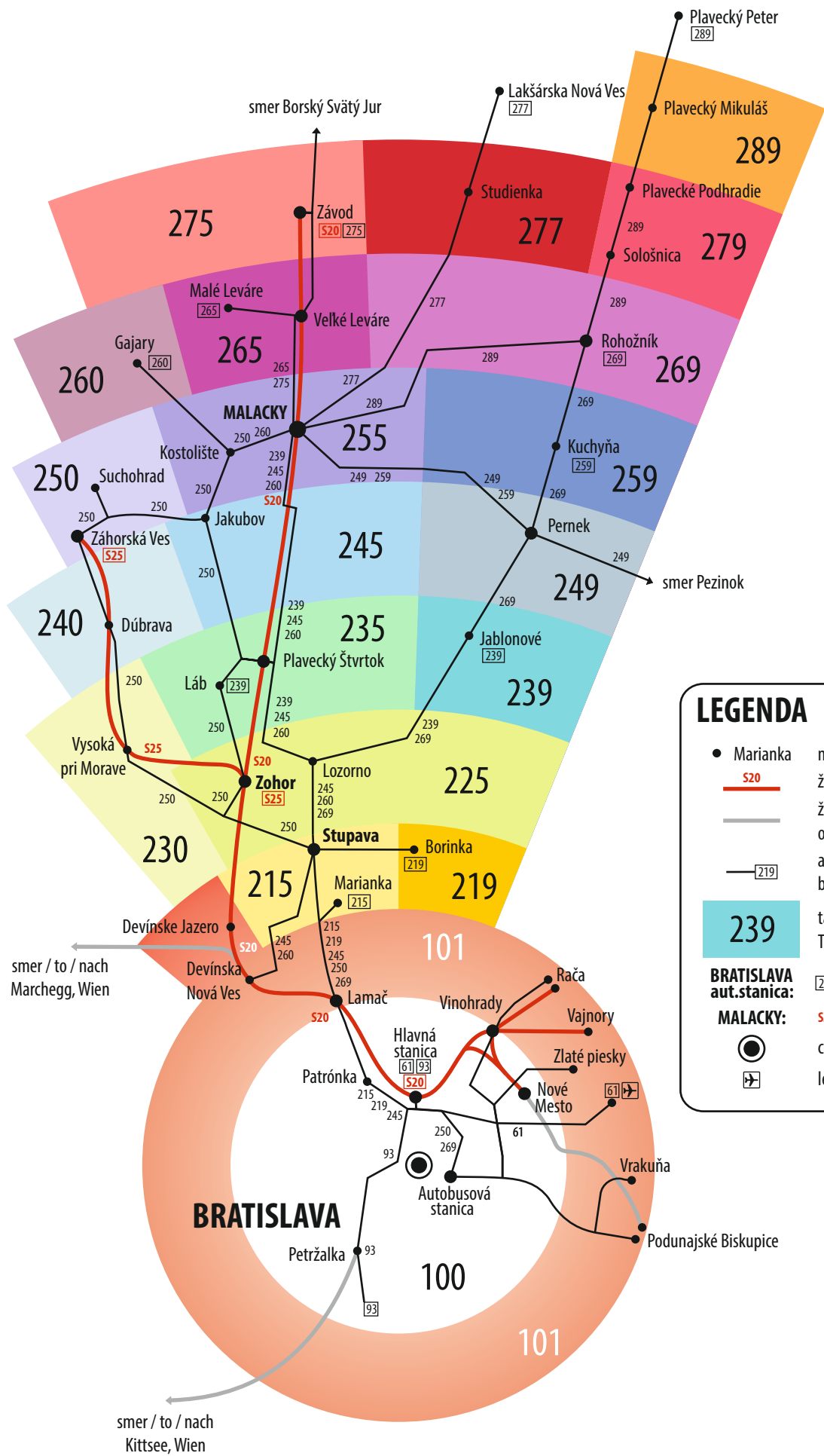
110	Gymnázium	Ladislava Sáru 1	Bratislava-Karlova Ves	Bratislavský	841 04
111	Súkr. obchodná akadémia	Borinská 23	Bratislava-Lamač	Bratislavský	841 03
112	Spojená škola-Gymnázium	Metodova 2	Bratislava-Ružinov	Bratislavský	821 08
113	Obchodná akadémia	Bolečkova 2	Nitra	Nitriansky	950 50
114	Stredná zdravot. škola	Farská 23	Nitra	Nitriansky	950 50
115	SKŠ-Gymnázium sv.C.a M.	Farská 19	Nitra	Nitriansky	949 01
116	Gymnázium P.Pázmaňa VJM	Letomstie 3	Nové Zámky - Érsekújvár	Nitriansky	940 61
117	Hotelová akadémia	Stromová 34	Piešťany	Trnavský	921 01
118	Gymnázium	Školská 234/8	Považská Bystrica	Trenčiansky	017 01
119	SOŠ obchodu a služieb	Sídl. dukl. hrdinov 3	Prešov	Prešovský	081 34
120	Obchodná akadémia	Volgogradská 3	Prešov	Prešovský	080 01
121	SOŠ automobilová	Coburgova 39	Trnava	Trnavský	917 02
122	SZŠ sv. Alžbety	Mäsiarska 25	Košice-Staré Mesto	Košický	040 01
123	SOŠ technická	Kukučínova 483/12	Poprad	Prešovský	058 01
124	Str. priemyselná škola	Mnoheľova 828	Poprad	Prešovský	058 46
125	Súkr.stred.umelec.škola	Škultétyho ul. 1	Nitra	Nitriansky	949 11
126	Gymnázium Sv. Uršule	Nedbalova 6	Bratislava-Staré Mesto	Bratislavský	811 01
127	Hotelová akadémia	Južná trieda 10	Košice-Juh	Košický	040 01
128	Súkr.gymnázium s VJM	Hlavná 21	Dunajská Streda	Trnavský	929 01
129	SOŠ obchodu a služieb	Mojmírova 99/28	Piešťany	Trnavský	921 01
130	Súkromná SOŠ	Saleziánska 18	Žilina	Žilinský	010 01
131	Gymnázium A.S.	J.A Komenského 18	Banská Bystrica	Banskobystrický	974 01
132	Odborné učilište	Dúbravská cesta 1	Bratislava-Karlova Ves	Bratislavský	845 29
133	SOŠ	Farského 9	Bratislava-Petržalka	Bratislavský	851 01
134	Evanjelické gymnázium	Jesenského 836	Tisovec	Banskobystrický	980 61
135	Gymnázium	Alejevová 1	Košice-Juh	Košický	041 49
136	Stredná odborná škola	Jesenského 903	Tisovec	Banskobystrický	980 61
137	Stredná odborná škola	Nerudova 13	Hlohovec	Trnavský	920 01
138	Spojená škola-Gymnázium	Slovenská 5	Bardejov	Prešovský	085 01
139	Gymn. sv. T. Akvinského	Zbrojničná 3	Košice-Staré Mesto	Košický	040 01
140	Obchodná akadémia	Bernoláková 2	Martin	Žilinský	036 37
141	SOŠ podnikania	Velkomoravská 14	Trenčín	Trenčiansky	911 34
142	Súkr. hotelová akadémia	Biskupická 21	Bratislava-Podunaj.Biskup	Bratislavský	821 06
143	Obchodná akadémia	Dudova 4	Bratislava-Petržalka	Bratislavský	851 02
144	Súkromné gymnázium	Majerníkova 62	Bratislava-Karlova Ves	Bratislavský	841 05
145	Súkromná ZŠ-Esprit	Majerníkova 62	Bratislava-Karlova Ves	Bratislavský	841 05
146	Gymnázium Ivana Kupca	Komenského 13	Hlohovec	Trnavský	920 01
147	Gymnázium L.Dúbravu	Smetanov háj 285/8	Dunajská Streda	Trnavský	929 01
148	Gymnázium Matky Alexie	Jesenského 4/A	Bratislava-Staré Mesto	Bratislavský	811 02
149	SOŠ obchodu a služieb	Lomonosovova 2797/6	Trnava	Trnavský	918 54
150	Súkr.str.odborná škola	Postupimská 37	Košice-Dargov. hrdinov	Košický	040 22
151	Katolícke gymnázium Š.M	Hurbanova 9	Banská Bystrica	Banskobystrický	974 01
152	Obchodná akadémia	J.G.Tajovského 25	Banská Bystrica	Banskobystrický	975 73
153	Gymnázium	Konštantínova 2	Prešov	Prešovský	080 01
154	Gymnázium M. Hattalu	Železničiarov 278	Trstená	Žilinský	028 01
155	Škola úžit.výtvarníctva	Jakobyho 15	Košice-Staré Mesto	Košický	040 84
156	SŠ - OA preTP	Mokrohájska cesta 3	Bratislava-Karlova Ves	Bratislavský	844 13
157	Gymnázium	Komenského 32	Trebišov	Košický	075 01
158	Súkromné gymnázium	Česká 10	Bratislava-Nové Mesto	Bratislavský	831 03
159	Súkromná základná škola	Česká 10	Bratislava-Nové Mesto	Bratislavský	831 03
160	Str. zdravotnícka škola	Sládkovičova 36	Prešov	Prešovský	080 24
161	Evanjelická spojená škola	Komenského 10	Liptovský Mikuláš	Žilinský	031 01
162	SOŠ knih.a inf.štúdií	Kadnárova 7	Bratislava-Rača	Bratislavský	834 14

163	SPŠ stavebná a geodetická	Drieňová 35	Bratislava-Ružinov	Bratislavský	826 64
164	Stredná odborná škola	Školská 5	Banská Bystrica	Banskobystrický	975 90
165	Konzervatórium	Timonova 2	Košice-Staré Mesto	Košický	042 03
166	SPŠ J.M.	Hurbanova 6	Banská Bystrica	Banskobystrický	975 18
167	SCŠ MARIANUM-Gymnázium	Biskupa Királya 30	Komárno - Komárom	Nitriansky	945 01
168	Gymnázium	Trebišovská 12	Košice-Západ	Košický	040 11
169	Základná škola Pavla Marcelyho	Drieňová 16	Bratislava-Ružinov	Bratislavský	821 03
170	Spojená škola - SOŠ	Školská 7	Banská Bystrica	Banskobystrický	974 01
171	Súkromná SOŠ	Vranovská 4	Bratislava-Petržalka	Bratislavský	851 01
172	SOŠ vinársko-ovocinár.	Kostolná 3	Modra	Bratislavský	900 01
173	SOŠ	Hlinická 1	Bratislava-Rača	Bratislavský	834 01
174	Súkromné gymnázium	Letná ulica 3453/34	Poprad	Prešovský	058 01
175	Obchodná akadémia	Tehelná 4	Hlohovec	Trnavský	920 01
176	Súkr. obchodná akadémia	Petrovianska 34	Prešov	Prešovský	080 05
177	Gymnázium Á. Vámberyho	Nám. sv. Štefana 1190/4	Dunajská Streda	Trnavský	929 36
178	SOŠ technická	Esterházyovcov 712/10	Galanta	Trnavský	924 34
179	Spojená škola	Kremnička 10	Banská Bystrica	Banskobystrický	974 05
180	SPŠ stavebná	Cabajská 4	Nitra	Nitriansky	950 50
181	SOŠ	Jána Jonáša 5	Bratislava-Devínska Nová	Bratislavský	843 06
182	Stred.priem.škola S.M.	Akademická 13	Banská Štiavnica	Banskobystrický	969 15
183	Gymn. P. O.Hviezdoslava	Hviezdoslavova 20	Kežmarok	Prešovský	060 14
184	Stredná odborná škola	Kušnierska brána 349/2	Kežmarok	Prešovský	060 01
185	Hotelová akadémia	MUDr. Alexandra 29	Kežmarok	Prešovský	060 15
186	Súkromné gymnázium	Žitavská 1	Bratislava-Vrakuňa	Bratislavský	821 07
187	Gymnázium	Okružná 2469	Zvolen	Banskobystrický	960 01
188	Stred. zdravot. škola	J. Kozáčka 4	Zvolen	Banskobystrický	960 01
189	Športové gymnázium	Trieda SNP 104	Košice-Západ	Košický	040 11
190	Súkr.stredná umel.škola	Háľkova 2968/22	Žilina	Žilinský	010 01
191	SPŠ strojnícka	Fajnorovo nábrežie 5	Bratislava-Staré Mesto	Bratislavský	814 75
192	Obchodná akadémia	Hrobáková 11	Bratislava-Petržalka	Bratislavský	851 02
193	Stredná odborná škola	Ostrovského 1	Košice-Juh	Košický	040 01
194	ZŠ s VJM - Alapiskola	Práce 24	Komárno	Nitriansky	945 01
195	Konzervatórium	Tolstého 11	Bratislava-Staré Mesto	Bratislavský	811 06
196	Gymnázium	17. novembra 1180/16	Topoľčany	Nitriansky	955 01
197	Hotelová akadémia	Mikovániho 1	Bratislava-Nové Mesto	Bratislavský	831 02
198	Súkr.stred.umel.škola	Môťovská cesta 8164	Zvolen	Banskobystrický	960 01
199	Hotelová akadémia	Baštová 32	Prešov	Prešovský	080 85
200	Stredná odborná škola	Lipová 8	Handlová	Trenčiansky	972 51
201	Gymnázium	Komenského 13	Lipany	Prešovský	082 71
202	Stredná odborná škola	Garbiarska 1	Kežmarok	Prešovský	060 01
203	SPŠ elektrotechnická	Plzenská 1	Prešov	Prešovský	080 01
204	Gymnázium sv. Františka	J. M. Hurbana 44	Žilina	Žilinský	010 01
205	SPŠ strojnícka	Komenského 2	Košice-Staré Mesto	Košický	040 01
206	Obchodná akadémia	Komenského 3425/18	Trebišov	Košický	075 42
207	Gymnázium	Varšavská cesta 1	Žilina	Žilinský	010 08
208	Stredná odb. škola vet.	Dražovská 14	Nitra	Nitriansky	950 12
209	Stredná odborná škola	Jabloňová 1351	Zvolen	Banskobystrický	960 01
210	Hotelová akadémia	Čs. brigády 1804	Liptovský Mikuláš	Žilinský	031 01
211	SOŠ automobilová	Moldavská cesta 2	Košice-Juh	Košický	041 99
212	Konzervatórium	Exnárova 8	Košice	Košický	040 23
213	Obchodná akadémia	Scota Viatora 4	Ružomberok	Žilinský	034 01
214	Spojená škola - SOŠles.	Kollárova 10	Prešov	Prešovský	080 01
215	Obchodná akadémia	Nábrežie K.Petroviča 1571	Liptovský Mikuláš	Žilinský	031 47

216	Súkromné konzervatórium	Gagarinova 2490/13	Topoľčany	Nitriansky	955 01
217	Súkr.škola úžit.výtvar.	Gagarinova 2490/13	Topoľčany	Nitriansky	955 01
218	SOŠ technická	Kukučínova 23	Košice-Juh	Košický	040 01
219	Gymnázium	Školská 7	Spišská Nová Ves	Košický	052 01
220	Stredná umelecká škola	Slavkovská 19	Kežmarok	Prešovský	060 01
221	Hotelová akadémia	Radničné námestie 1	Spišská Nová Ves	Košický	052 01
222	Gymnázium J. Kráľa	Slov.národ.povstania 3	Zlaté Moravce	Nitriansky	953 42
223	Gymnázium a ZŠ sv. Mikuláša	Duklianska 16	Prešov	Prešovský	080 01
224	Stredná odborná škola	Košická 20	Prešov	Prešovský	080 01
225	SOŠ obchodu a služieb	Stavbárska 11	Martin	Žilinský	036 01
226	SOŠ ekonomická	Stojan 1	Spišská Nová Ves	Košický	052 01
227	Gymnázium	Hradná 23	Liptovský Hrádok	Žilinský	033 01
228	Spojená škola	Rosinská cesta 4	Žilina	Žilinský	010 08
229	Hotelová akadémia	Pod Vinbargom 3	Bardejov	Prešovský	085 98
230	Súkromné gymnázium	Oravská cesta 11	Žilina	Žilinský	010 01
231	SOŠ dopravná	Konštantínova 2	Prešov	Prešovský	080 01
232	Gymnázium	Š. Moyzeša 21	Ružomberok	Žilinský	034 01
233	Škola úžit.výtvarníctva	P. Križku 390/4	Kremnica	Banskobystrický	967 01
234	Súkr.gymnázium	P. Križku 390/4	Kremnica	Banskobystrický	967 01
235	Stredná zdravot.škola	Kukučínova 40	Košice-Juh	Košický	041 37
236	Gymnázium	Javorová 16	Spišská Nová Ves	Košický	052 01
237	Obch.akadémia sv.T.Akv.	Vysokoškolákov 13	Žilina	Žilinský	010 08
238	Základná škola s MŠ	Školská 321	Brezovica	Žilinský	028 01
239	Stredná odborná škola	Sv. Michala 36	Levice	Nitriansky	934 80
240	SOŠ obchodu a služieb	Jilemnického 1282	Žiar nad Hronom	Banskobystrický	965 01
241	SOŠ polytechnická	Koniarekova 17	Trnava	Trnavský	918 50
242	SOŠ technická	Nová 5245/9	Piešťany	Trnavský	921 01
243	Obchodná akadémia	Kálmána Kittenbergera 2	Levice	Nitriansky	934 40
244	SPŠ stavebná	Lomonosovova 7	Trnava	Trnavský	917 08
245	Stredná umelecká škola	Vodárenská 3	Prešov	Prešovský	080 01
246	Stredná odborná škola	Kláštorná 2	Podolíne	Prešovský	065 03
247	Spojená škola SOŠ	ul. SNP 30	Ivanka pri Dunaji	Bratislavský	900 28
248	SOŠ železničná	Palackého 14	Košice-Staré Mesto	Košický	040 01
249	Gymnázium A. Prídavka	Komenského 40	Sabinov	Prešovský	083 01
250	SPŠ stavebná	Konkolyho 8	Hurbanovo	Nitriansky	947 01
251	Gymn. sv. E. Steinovej	Charkovská 1	Košice-Dargov. hrdinov	Košický	040 22
252	Pedagog.a kult.akadémia	Sokolská 6	Modra	Bratislavský	900 01
253	Pedag.a sociál.akadémia	SNP 509/116	Turčianske Teplice	Žilinský	039 14
254	Súkr.str.umelecká škola	Ivanská cesta 21	Bratislava-Ružinov	Bratislavský	821 04
255	Súkr. gymn. FUTURUM	Na dolinách 27	Trenčín	Trenčiansky	911 05
256	Súkr. konzervatórium	Krčméryho 2	Nitra	Nitriansky	949 01
257	Cirkevne gymnázium	Radničné námestie 271/8	Spišská Nová Ves	Košický	052 01
258	Gymnázium K. Štúra	Nám. slobody 5	Modra	Bratislavský	900 01
259	SOŠ stavebná	Školská 8	Liptovský Mikuláš	Žilinský	031 45
260	Gymnázium	Štúrova 849	Detva	Banskobystrický	962 12
261	Stredná odbor.umel.škol	Staničná 8	Trenčín	Trenčiansky	911 05
262	SOŠ poľ. a sl. na vid.	Predmestská 82	Žilina	Žilinský	010 62
263	SOŠ technická	Ul. 1. mája 22	Zlaté Moravce	Nitriansky	953 01
264	Obchodná akadémia	Bratislavská 38	Veľký Meder	Banskobystrický	932 01
265	Gymnáz.M.Korvína s VJM	Bratislavská 38	Veľký Meder	Banskobystrický	932 12
266	Súkromná ZŠ FUTURUM	Na dolinách 27	Trenčín	Trenčiansky	911 05

Banky (Bratislavská mestská karta)					
1	OTP Banka Slovensko, a.s.	Štúrova 5	Bratislava	Bratislavský	813 54
2	Poštová banka, a.s.	Dvořákovo nábrežie 4	Bratislava	Bratislavský	811 02
3	Slovenská sporiteľňa, a. s.	Tomášikova 48	Bratislava	Bratislavský	832 37
4	UniCredit Bank Slovakia a. s.	Šancová 1/A	Bratislava	Bratislavský	813 33
5	Sberbank Slovensko, a. s.	Vysoká 9	Bratislava	Bratislavský	810 00
6	Všeobecná úverová banka, a.s.	Mlynské nivy 1	Bratislava	Bratislavský	829 90

Zóny IDS BK



LEGENDA

- Marianka mesto, obec / town, village / Stadt, Gemeinde
- S20** železničná linka / rail line / S-Bahn Strecke
- železničná trasa mimo IDS BK other rail lines / andere Bahnstrecken
- [219] autobusová linka s konečnou zastávkou bus line with terminus / Buslinie mit Endhaltestelle
- 239** tarifná zóna s číslom / tariff zone with number Tarifzone mit Nummer

BRATISLAVA aut.stanica:

MALACKÝ:



[215] [219] [245] [250] [260] [269] [275] [277]

S20 260 [239] [245] [249] [250] [259] [265] [275] [277] [289]

centrum / city centre / Zentrum

letisko / airport / Flughafen



BRATISLAVSKÁ
INTEGROVANÁ DOPRAVA

ŠTANDARD FINANČNÝCH TOKOV IDS BK

september 2013

Obsah

Obsah.....	2
Úvod.....	3
1 Druhy predávaných cestovných lístkov.....	4
2 Povinnosti platcu dane	5
3 Toky financií v IDS	5
4 Popis toku tržieb	5
4.1 Prechodné obdobie jún 2013 až september 2013.....	12
5 Realizácia dopravných prieskumov v IDS BK.....	16
6 Úhrada za služby vo verejnom záujme	17
7 Odmena za rozúčtovanie	17
8 Provízia dopravcu za predaj predplatných cestovných lístkov	18
9 Reklamácie.....	19
Záverečné ustanovenia.....	20
Zoznam príloh.....	21

Úvod

Materiál „Štandard finančných tokov v IDS BK“ poskytuje komplexné informácie o pravidlách pri prúde finančných tokov v integrovanom dopravnom systéme. Obsahuje základné pravidlá, práva a povinnosti všetkých zúčastnených strán participujúcich na dopravných výkonoch v systéme IDS BK, spolu s odvolaniami sa na príslušné dielčie Zmluvy, Dohody, a schválené materiály, ktorých plnenie je nevyhnutne potrebné pre zabezpečenie správnej prevádzky integrovaného dopravného systému.

1 Druhy predávaných cestovných lístkov

V systéme IDS BK sú v predaji nasledovné druhy cestovných lístkov:

- **Cestovné lístky na jednu cestu (ďalej len „CL1C“) v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť** (ďalej len „DPB“), ktorých predaj je zabezpečovaný na predajných miestach všetkých dopravcov, v automatoch na predaj cestovných lístkov a multifunkčných predajných zariadeniach, v províznej sieti (novinové stánky a pod.) u externých predajcov. (Pozn.: SMS lístok nateraz nebude integrovaný).
- **CL1C v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom Železničnej spoločnosti Slovenska, a. s.** (ďalej len „ZSSK“), ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných zariadení dopravcu ZSSK.
- **CL1C v papierovej podobe vydávané pod obchodným menom spoločnosti Slovak Lines, a. s.** (ďalej len „SL“), ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných zariadení dopravcu, predovšetkým vo vlastných vozidlách dopravcu SL.
- **Elektronické cestovné lístky (ďalej len „eCL“) vydávané pod obchodným menom príslušného dopravcu**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom predajných zariadení vo vlastných vozidlách a internetových stránkach príslušného dopravcu.
- **Predplatné cestovné lístky (ďalej len „PCL“) vydávané len v elektronickej podobe pod obchodným menom príslušného dopravcu**, ktorých predaj je zabezpečovaný prostredníctvom elektronických odbavovacích zariadení na predajných miestach, vo vlastných vozidlách, alebo prostredníctvom internetových stránok príslušného dopravcu.

Náklady na výrobu a predaj cestovných lístkov sú zohľadnené v tarife cestovných lístkov, ktorú schvaľuje primátor Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, predseda Bratislavského samosprávneho kraja a na vedomie bola tarifa cestovných lístkov zaslaná aj Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Náklady dopravcov budú zohľadnené priamo pri delbe tržieb, a to formou provízie za predaj cestovných dokladov IDS BK pre dopravcu/predajcu, ktorému tieto náklady vznikli, vid' materiál „Delba tržieb medzi dopravcov BID“ (Príloha č. 1)“.

2 Povinnosti platcu dane

Jednotliví emitenti cestovných lístkov IDS BK (ďalej len „CL IDS BK“), sú ako platcovia DPH povinní na základe príslušných ustanovení platného zákona o dani z pridanej hodnoty, odvádzať DPH z tržieb za predaj cestovných lístkov IDS BK (z tržieb im prislúchajúcich po zrealizovaní zúčtovania) uskutočnených v danom kalendárnom mesiaci.

Výsledok vzájomného prerozdelenia tržieb (s DPH) medzi dopravcami je predmetom zdanenia podľa zákona o dani z pridanej hodnoty v platnom znení. Prerozdelením sa rozumie spôsob vzájomného finančného vyrovnania sa medzi jednotlivými dopravcami.

3 Toky financií v IDS

Tržby – tok tržieb bude predstavovať samostatný tok prúdenia peňazí medzi dopravcami na základe schváleného materiálu Delba tržieb medzi dopravcov BID (Príloha č.1) a tohto Štandardu finančných tokov.

Úhrada straty pri vykonávaní služieb vo verejnom záujme – tok úhrady za služby vo verejnom záujme bude oddelený od toku tržieb. Úhrady za služby vo verejnom záujme budú hradené priamo z rozpočtov objednávateľov dopravných výkonov.

4 Popis toku tržieb

Všetci dopravcovia, ktorí zabezpečujú predaj integrovaných cestovných lístkov, dodajú Koordinátorovi za každý kalendárny mesiac v elektronickej podobe:

- Objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK a to do 10. kalendárneho dňa v príslušnom mesiaci na mailovú adresu servis@bid.sk takto:

Dopravca prevádzkujúci mestskú hromadnú dopravu na území IDS BK

objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (miestové a vozové kilometre) po poslednú obsluhovanú zastávku na území IDS BK za príslušný kalendárny mesiac v členení podľa jednotlivých autobusových, trolejbusových a električkových liniek.

Dopravca prevádzkujúci prímestskú autobusovú dopravu na území IDS BK

objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (vozové kilometre) po poslednú obsluhovanú zastávku na území IDS BK za príslušný kalendárny mesiac v členení podľa jednotlivých autobusových liniek.

Dopravca prevádzkujúci železničnú dopravu na území IDS BK

objem plánovaných výkonov pri každej zmene GVD spolu s plánovaným radením vozňov a definovaním kapacity miest na sedenie, resp. celkovej kapacity súpravy prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (vozové kilometre, kapacitu vozňových súprav) po poslednú obsluhovanú železničnú zastávku / železničnú stanicu na území IDS BK v členení podľa jednotlivých vlakov.

Jednotliví dopravcovia dodajú Koordinátorovi do **10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca do 10:00 hod.:**

Dátové súbory v elektronickej podobe vo formáte XML dátovej vety, ktorá tvorí prílohu č. 2 tohto štandardu **za každý jeden predaný kus cestovného lístka zaradeného do IDS BK.** Dopravcovia sú povinní dátové súbory vo formáte XML dátovej vety za každý jeden kus cestovného lístka zaradeného do IDS BK nahrať na portál zúčtovacieho centra BID (mailová adresa <http://app.doprava.sk:8888/zc>) a zároveň tieto údaje dodať aj Koordinátorovi a to buď:

- elektronicky na mailovú adresu servis@bid.sk, kde dopravca v predmetnom maily uvedie aj písomné potvrdenie, že údaje zaslané v maily sú totožné s údajmi nahratými na portáli zúčtovacieho centra BID a toto písomné potvrdenie, je pre dopravu a aj pre Koordinátora záväzné. V prípade, že dopravca v maily nepotvrdí správnosť dátových súborov a ich zhodu s dátovými súbormi nahratými na portál zúčtovacieho centra, nebude zo strany Koordinátora vykonaná delba tržieb. Dopravcovi bude vyúčtovaná zo strany ostatných dopravcov zmluvná pokuta.
- alebo dopravca môže dátové súbory priniesť aj osobne do sídla spoločnosti BID, a.s. na nosiči CD alebo DVD, v takomto prípade dopravca pri odovzdávaní údajov na CD/DVD nosiči podpíše protokol, v ktorom bude jasne deklarovať, že dátové súbory, ktoré zaslal na portál zúčtovacieho centra BID sú totožné s dátovými súbormi na predmetnom nosiči CD/DVD. V prípade, že dopravca nepodpíše protokol nebude zo strany Koordinátora vykonaná delba tržieb a dopravcovi bude vyúčtovaná zo strany ostatných dopravcov zmluvná pokuta.

Dopravca je zodpovedný za správnosť dátových súborov nahratých na portál zúčtovacieho centra BID a rovnako tak aj za správnosť dátových súborov zaslaných prostredníctvom mailu na vyššie uvedenú mailovú adresu, alebo dodaných na nosiči CD/DVD do sídla spoločnosti BID, a.s.

Nahrávanie dátových súborov vo formáte XML na portál zúčtovacieho centra BID môže byť realizované raz mesačne. V prípade, ak má dopravca nastavené automatické odosielanie dátových súborov vo formáte XML na portál zúčtovacieho centra sú prenosy do zúčtovacieho centra BID realizované na dennej báze.

Doprovca je však povinný predmetné dátové súbory vo formáte XML o predaných cestovných lístkoch nahráť na portál zúčtovacieho centra BID najneskôr do 10. kalendárneho dňa do 10:00hod. Po tomto termíne už nebude možné zo strany dopravcu nahráť údaje na portál zúčtovacieho centra BID, nakoľko mu bude zo strany Koordinátora zablokovaný prístup k nahratiu dátových súborov pre zúčtovanie za daný kalendárny mesiac.

- Objem **mimoriadne realizovaných výkonov** za príslušný kalendárny mesiac na mailovú adresu servis@bid.sk takto:

Doprovca prevádzkujúci mestskú hromadnú dopravu na území IDS BK

Objem mimoriadne realizovaných výkonov, ktoré boli odjazdené mimo stanovených výkonov v zmysle platných cestovných poriadkov (jazda obchádzkovou trasou, mimoriadne vypravený spoj, neodjazdený spoj atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo linky a typ vypraveného vozidla.

Doprovca prevádzkujúci prímestskú autobusovú dopravu na území IDS BK

Objem mimoriadne realizovaných výkonov, ktoré boli odjazdené mimo stanovených výkonov v zmysle platných cestovných poriadkov (jazda obchádzkovou trasou, mimoriadne vypravený spoj, neodjazdený spoj atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo linky a číslo autobusového spoja.

Doprovca prevádzkujúci železničnú dopravu na území IDS BK

Objem mimoriadne realizovaných výkonov¹ (jazda náhradným druhom dopravy, mimoriadne vypravený vlak, odrieknutý vlak atď.).

V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo vlaku prípadne názov vlaku, a úsek na ktorom dochádza k odchýlke.

Všetci dopravcovia, ktorí zabezpečujú predaj cestovných lístkov v elektronických odbavovacích zariadeniach, dodajú Koordinátorovi za každý kalendárny mesiac

¹ V prípade vzniku mimoriadnych udalostí sa nedodržiava stanovený plán radenia vozňov a v takomto prípade je železničný dopravca povinný zaslať e-mailovou správou informáciu o novom radení vozňov Koordinátorovi.

v elektronickej podobe preddefinované súhrnné zostavy o tržbách z cestovných lístkov IDS BK (za Dopravný podnik Bratislava z IS WinAD) v členení:

- **cestovné lístky na jednu cestu** s uvedením počtu zón, označenia nástupu, jednotkovej ceny, počtu predajných kusov a celkovej tržby za predaj príslušného druhu cestovného lístka.

DPB pri predaji jednotlivých druhov jednorazových papierových cestovných lístkov IDS BK dodá Koordinátorovi za každý kalendárny mesiac v písomnej a dátovej (súbor XML alebo MS Excel) podobe ich **počty** podľa druhu a v nasledovnom členení: vlastný predaj na predajných miestach, predaj v automatoch, provízny predaj a komisionálny predaj.

Formát dátovej vety v XML súbore²

Názov	Popis	Povinné/nepovinné
Typ CL ²	Typ cestovného lístka. Ako samotný typ sú brané i zľavnené lístky.	Povinné
Celková cena	Konečná cena vrátane predajných zliav. I v prípade ak ide o predaj za viac kusov cestovných lístkov. Pokiaľ je cena záporná jedná sa o reklamáciu alebo storno cestovného lístka.	Povinné
Storno	Náznak, že ide o reklamáciu alebo storno. (Počiatočná hodnota je 0 == nejde o storno)	Povinné
Zóny	Prehľad všetkých zón pre ktoré bol CL predaný alebo použitý. Pokiaľ nebude prehľad uvedený ide o neadresný predaj CL.	Povinné
Predajca	Identifikácia predajcu/dopravcu t.j. kto CL predal.	Povinné
Dátum	Dátum uskutočnenia predaja.	Povinné
Spôsob predaja	Ako sa predaj uskutočnil napr. prostredníctvom predajného automatu, internetu, predajné miesto, u vodiča vo vozidle, provízny predaj atď.	Nepovinné
Spôsob platby	Spôsob úhrady predaja za cestovný lístok hotovosť v predajni, u vodiča vo vozidle, dopravná karta (elektronická peňaženka), bezhotovostnou platbou.	Nepovinné
Počet CL	Počet predaných lístkov daného typu.	Povinné

² Typ CL sú definované v materiály „Delba tržieb medzi dopravcov BID“

Názov	Popis	Povinné/nepovinné
	Východisková hodnota je 1 ks.	
Jednotková cena CL	Počet jednotkovej ceny cestovného lístka.	Povinné
Predajná zľava ³	Predajná zľava ktorú pri predaji poskytol predajca alebo dopravca. Uvádza sa v absolútnej hodnote z jednotkovej ceny CL.	Nepovinné
Číslo spoja	Identifikácia spoja pre ktorý bol cestovný lístok vydaný/použitý.	Nepovinné
Číslo linky	Identifikácia linky pre ktorú bol cestovný lístok vydaný/použitý.	Nepovinné
Nástupná zastávka	Identifikácia nástupnej zastávky. Zatiaľ nevyužitá ⁴ .	Nepovinné
Výstupná zastávka	Identifikácia výstupnej zastávky. Zatiaľ nevyužitá.	Nepovinné
Prestupná zastávka	Identifikácia prestupnej zastávky. Zatiaľ nevyužitá.	Nepovinné
Dátum a čas použitia	Dátum a čas označenia cestovných lístkov druhu CL1C. Zatiaľ nevyužitá.	Nepovinné

Koordinátor vykoná do **13-ho kalendárneho dňa** nasledujúceho mesiaca do 14.00 hod. výpočet podielu výnosov jednotlivých dopravcov za uplynulý mesiac v súlade so schválenou metodikou na delbu tržieb na základe materiálu „Delba tržieb medzi dopravcov BID“. V prípade, že predmetný dátum v ktorom je Koordinátor povinný vykonať rozúčtovanie tržieb (13-kalendárny deň) vyjde na deň pracovného pokoja alebo voľna, je Koordinátor povinný e-mailom stanoviť dátum, do kedy majú dopravcovia povinnosť zaslať požadované zostavy (objem plánovaných výkonov, objem mimoriadne realizovaných výkonov a dátové súbory v elektronickej podobe vo formáte XML) tak, aby Koordinátor mohol vykonať a predložiť výpočet podielu najneskôr do 14-tého do 10.00 hod. nasledujúceho mesiaca. Deň predloženia musí byť zároveň pracovným dňom. Do tohto výpočtu budú zahrnuté čiastky tržieb z predaných CL IDS BK (s DPH). Výstupom delenia tržieb medzi dopravcov bude:

1. mailová informácia zo strany Koordinátora na stanovené mailové adresy dopravcov, v znení že rozúčtovanie za stanovený kalendárny mesiac bolo vykonané,

³ Zľavy pri predaji nie sú v delbe tržieb nijako zohľadnené, rozpočítava sa reálne získaná čiastka za predaj CL. Výška poskytnutých zliav je sumarizovaná v reporte Poskytnuté zľavy dopravcom/predajcom.

⁴ Atribúty sú navrhnuté pre potenciálny rozvoj systému BID a jeho infraštruktúry. Je predpoklad, že bude možné zistiť presné použitie cestovného lístka t.j. jeho uskutočnenú trasu. V súčasnosti možno tieto údaje použiť mimo delbu tržieb iba pre štatistické šetrenie a kvalifikované odhady.

2. zúčtovací pokyn spracovaný pre každého dopravcu samostatne. V zúčtovacom pokyne bude jasne naformulované:
 - aký objem finančných prostriedkov, od akého dopravcu budú príslušnému dopravcovi pripísané na bankový účet,
 - aký objem finančných prostriedkov má dopravca v termíne splatnosti zaslať na účet iného dopravcu poprípade dopravcov.

Poznámka: Zúčtovací pokyn bude jednotlivým dopravcom zaslaný prostredníctvom mailu na stanovené mailové adresy.

3. Dohodnuté výstupné zostavy, ktoré jednotliví dopravcovia nájdu uložené na portály zúčtovacieho centra BID.

Povinnosť Koordinátora zaslať zúčtovacie príkazy jednotlivým dopravcom sa považuje za splnenú, ak:

- zúčtovací pokyn od Koordinátora bol dopravcovi zaslaný elektronickou poštou (e-mail) alebo faxom. V tomto prípade sa za deň doručenia zúčtovacieho pokynu považuje deň jeho odoslania Koordinátorom, pokiaľ bol zaslaný nie neskôr ako 14:00 hod. Po tejto hodine sa za deň doručenia považuje nasledujúci pracovný deň.
- zúčtovací pokyn od Koordinátora bol dopravcovi zaslaný aj poštou, avšak len ako potvrdenie faxu alebo mailu. Aj tomto prípade sa za deň doručenia zúčtovacieho pokynu považuje deň jeho doručenia prostredníctvom e-mailu.

Po obdržaní zúčtovacieho pokynu od Koordinátora, dopravca vystaví faktúru v súlade s doručeným zúčtovacím pokynom. Faktúra bude obsahovať cenu spolu s DPH. Dopravca zodpovedá za správnosť a úplnosť faktúry, ktorá musí byť v súlade s platnou účtovnou a daňovou legislatívou.

Splatnosť faktúry na základe zúčtovacieho pokynu je 14 kalendárnych dní odo dňa jeho vystavenia Koordinátorom. Povinnosť zaplatiť sa považuje za splnenú, pokiaľ bude príslušná čiastka pripísaná na bankový účet daného dopravcu, a to najneskôr v posledný deň lehoty splatnosti. V prípade, že splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna, alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti faktúry považovať najbližší nasledujúci pracovný deň.

V prípade, ak si dopravca v riadnom termíne splatnosti nesplní svoj záväzok voči inému dopravcovi/dopravcom, je mu zaslaná upomienka zo strany toho dopravcu/dopravcov voči ktorému má záväzok. Termín lehoty splatnosti zaslanej upomienky je 5 kalendárnych dní od jej doručenia. Spôsob doručenia upomienky je realizovaný doporučené poštou. Za doručenie sa upomienka považuje okamihom jej prebratia na pošte. Ak si dopravca ani po uplynutí času určeného na zaplatenie dlžnej sumy nesplní svoje záväzky, je dopravca voči ktorému má záväzok oprávnený vymáhať dlžnú čiastku súdnou cestou a to aj vrátane úrokov z omeškania v zmysle platných ustanovení Obchodného zákonníka.

Úroky z omeškania sa vzťahujú na prípad kedy:

- dopravca nevykoná príkaz Koordinátora naformulovaný v zúčtovacom pokyne, a to ani po uplynutí lehoty splatnosti upomienky, a včas nezašle finančné prostriedky v požadovanej výške na účet konkrétneho dopravcu,
- dopravca nevykoná príkaz Koordinátora naformulovaný v zúčtovacom pokyne, a to ani po uplynutí lehoty splatnosti upomienky, a včas nezašle finančné prostriedky v požadovanej výške na účet Koordinátora.

Zmluvná pokuta sa vzťahuje na nasledovné prípady:

- dopravca nezašle údaje potrebné k del'be tržieb včas, poprípade ich nezašle vôbec, alebo boli údaje potrebné k del'be tržieb zaslané dopravcom nesprávne,
- koordinátor nezašle pri včasnom a riadnom zaslaní údajov od všetkých zúčastnených dopravcov v IDS v stanovenom termíne zúčtovacie pokyny dopravcom.

Spôsob výpočtu zmluvnej pokuty:

Sankcia = $\sum$ škôd všetkých dopravcov vzniknutých z dôvodu dodatočného odvodu DPH vrátane pokuty z daňového úradu ktorej výpočet upravuje Zákon o správe daní a poplatkov č. 563/2009 Z.z., § 155, odst. 1, písmeno g) a § 155, odst. 4 a obvyklé úroky v zmysle platných ustanovení Obchodného zákonníka za každý deň omeškania zo sumy ktorá dopravcovi prislúcha po rozúčtovaní.

Poznámka: V IDS BK budú pôsobiť viacerí dopravcovia, a preto v prípade, že Koordinátorovi nebudú zaslané údaje potrebné k del'be tržieb čo i len od jedného zo zúčastnených dopravcov v správnom termíne, tak Koordinátor nemôže byť sankcionovaný od ostatných dopravcov za nedodržanie lehoty, nakoľko za vzniknutú situáciu nenesie zodpovednosť. Finančnú náhradu od príslušného dopravcu, ktorý nezaslal včas údaje na del'bu tržieb si môžu nárokovať ostatní zvyšní dopravcovia, ktorým touto situáciou vzniknú dodatočné náklady (viď. spôsob výpočtu zmluvnej pokuty).

Poznámka: Splatnosť faktúry je 14 kalendárnych dní od vystavenia príslušnej faktúry druhej strane. Faktúra musí byť doručená druhej zmluvnej strane najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa jej vystavenia. V prípade, že faktúra nebude doručená do 3 pracovných dní, lehota splatnosti sa predlžuje o počet pracovných dní presahujúcich túto lehodu.

Dopracovia sú ďalej povinní zasielať Koordinátorovi doklad o prevode finančných prostriedkov (potvrdený prevodný príkaz) na účet toho dopravcu, voči ktorému mu na základe zúčtovacieho pokynu od Koordinátora vznikla povinnosť úhrady a to najneskôr do 2 pracovných dní odo dňa prevodu finančnej čiastky.

Del'ba tržieb medzi dopravcov bude prebiehať pravidelne každý kalendárny mesiac v súlade s uvedeným postupom.

Poznámka: V prípade ak je potrebné vrátiť cestujúcemu alikvotnú čiastku zo zakúpeného a už v minulosti rozúčtovaného integrovaného cestovného lístka, je dopravca povinný v deň vrátenia alikvotnej čiastky cestujúcemu, zaslať Koordinátorovi vyplnené tlačivo

„Hlásenka o vykonaní storna zakúpeného a už rozúčtovaného PCL IDS BK“. Vzor tlačiva tvorí prílohu 4 tohto štandardu. Následne bude táto vrátená alikvotná čiastka s mínusovou položkou zapracovaná do algoritmu na del'bu tržieb.

Spôsob výpočtu alikvotnej čiastky je nasledovný:

$$VAČ = \frac{\text{cena PCL IDS BK}}{\text{platnosť PCL IDS BK}} * \text{počet kalendárnych dní ktoré cestujúci neprecestoval}$$

VAČ – výška alikvotnej čiastky

4.1 Prechodné obdobie jún 2013 až september 2013

Pre obdobie mesiacov **jún 2013 až september 2013** budú platiť osobitné pravidlá pre del'bu tržieb:

- Počas týchto mesiacov bude Koordinátor realizovať del'bu tržieb len fiktívne – to znamená, že každý dopravca v IDS BK bude v stanovenom termíne zasielať všetky vyššie vymenované údaje o počte predaných integrovaných cestovných lístkov, avšak del'ba tržieb bude spracovávaná len pre štatistické potreby Koordinátora a samotných dopravcov. Títo môžu byť účastní tohto procesu. Fiktívna del'ba bude predstavovať testovaciu fázu pred prvou skutočnou del'bou tržieb.
- Prvá skutočná del'ba tržieb spojená s presunom finančných prostriedkov na účty jednotlivých dopravcov (na základe zúčtovacieho pokynu od Koordinátora) bude prebiehať až v mesiaci október 2013 (zúčtovanie za mesiace jún 2013 až september 2013), po realizácii a vyhodnotení prvého dopravného prieskumu. Na jeho základe budú vyčíslené koeficienty, potrebné pre zrealizovanie del'by tržieb medzi dopravcov.
- Peňažné prostriedky za predané PCL IDS BK v mesiacoch jún 2013 až september 2013 budú do vykonania prvej skutočnej del'by súčasťou tržby toho dopravcu, ktorý PCL IDS BK predal. Z toho vyplýva aj skutočnosť, že dopravcu pri plnení si svojej daňovej povinnosti vyplývajúcej zo zákona odvedie DPH aj za tržby z predaja PCL IDS BK, ktoré mu v skutočnosti neprináležia. Táto skutočnosť bude následne zohľadnená pri prvej skutočnej del'be tržieb v mesiaci október 2013, kedy príde aj k vyúčtovaniu DPH zo strany jednotlivých dopravcov v súlade s §19 zákona o Dani z pridanej hodnoty č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Všetci dopravcovia, ktorí zabezpečujú predaj integrovaných cestovných lístkov, dodajú Koordinátorovi za každý kalendárny mesiac v elektronickej podobe:

1. Objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK a to do 10. kalendárneho dňa v príslušnom mesiaci na mailovú adresu servis@bid.sk takto:

Dopravca prevádzkujúci mestskú hromadnú dopravu na území IDS BK

objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (miestové a vozové kilometre) po poslednú obsluhovanú zastávku na území IDS BK za príslušný kalendárny mesiac v členení podľa jednotlivých autobusových liniek, trolejbusových a električkových liniek.

Dopravca prevádzkujúci prímestskú autobusovú dopravu na území IDS BK

objem plánovaných výkonov prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (vozové kilometre) po poslednú obsluhovanú zastávku na území IDS BK za príslušný kalendárny mesiac v členení podľa jednotlivých autobusových liniek.

Dopravca prevádzkujúci železničnú dopravu na území IDS BK

objem plánovaných výkonov pri každej zmene GVD spolu s plánovaným radením vozňov a definovaním kapacity miest na sedenie, resp. celkovej kapacity súpravy prislúchajúci linkám zaradených do IDS BK (vozové kilometre, kapacitu vozňových súprav) po poslednú obsluhovanú železničnú zastávku / železničnú stanicu na území IDS BK v členení podľa jednotlivých vlakov.

2. Jednotliví dopravcovia dodajú Koordinátorovi do **10. kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca do 10:00 hod.:**

Dátové súbory v elektronickej podobe vo formáte XML dátovej vety, ktorá tvorí prílohu č. 2 tohto štandardu **za každý jeden predaný kus cestovného lístka zaradeného do IDS BK.**

Dopravcovia sú povinní dátové súbory vo formáte XML dátovej vety za každý jeden kus cestovného lístka zaradeného do IDS BK nahrať na portál zúčtovacieho centra BID (mailová adresa <http://app.doprava.sk:8888/zc>) a zároveň tieto údaje dodať aj Koordinátorovi a to buď:

- elektronicky na mailovú adresu servis@bid.sk kde dopravca v predmetnom maily uvedie aj písomné potvrdenie, že údaje zaslané v maily sú totožné s údajmi nakonfigurovanými na portál zúčtovacieho centra BID a toto písomné potvrdenie, je pre dopravu a aj pre Koordinátora záväzné. V prípade, že dopravca v maily nepotvrdí správnosť dátových súborov a ich zhodu s dátovými súbormi nahratými na portály zúčtovacieho centra, nebude zo strany Koordinátora vykonaná delba tržieb. Dopravcovi bude vyúčtovaná zo strany ostatných dopravcov zmluvná pokuta.
- alebo dopravca môže dátové súbory priniesť aj osobne do sídla spoločnosti BID,a.s. na nosiči CD alebo DVD, v takomto prípade dopravca pri odovzdávaní údajov na CD/DVD nosiči podpíše protokol, v ktorom bude jasne deklarovať, že dátové súbory, ktoré zaslal na portál zúčtovacieho centra BID sú totožné s dátovými súbormi na predmetnom nosiči CD/DVD. V prípade, že dopravca nepodpíše

protokol nebude zo strany Koordinátora vykonaná deľba tržieb a dopravcovi bude vyúčtovaná zo strany ostatných dopravcov zmluvná pokuta.

Dopravca je zodpovedný za správnosť dátových súborov nahratých na portál zúčtovacieho centra BID a rovnako tak aj za správnosť dátových súborov zaslaných prostredníctvom mailu na vyššie uvedenú mailovú adresu, alebo dodaných na nosiči CD/DVD do sídla spoločnosti BID, a.s.

Nahrávanie dátových súborov vo formáte XML na portál zúčtovacieho centra BID môže byť realizované raz mesačne. V prípade, ak má dopravca nastavené automatické odosielanie dátových súborov vo formáte XML na portál zúčtovacieho centra sú prenosy do zúčtovacieho centra BID realizované na dennej báze.

Dopravca je však povinný predmetné dátové súbory vo formáte XML o predaných cestovných lístkoch nahráť na portál zúčtovacieho centra BID najneskôr do 10. kalendárneho dňa do 10:00hod. Po tomto termíne už nebude možné zo strany dopravcu nahráť údaje na portál zúčtovacieho centra BID, nakoľko mu bude zo strany Koordinátora zablokovaný prístup k nahratiu dátových súborov pre zúčtovanie za daný kalendárny mesiac.

3. Objem **mimoriadne realizovaných výkonov** za príslušný kalendárny mesiac na mailovú adresu servis@bid.sk takto:

Dopravca prevádzkujúci mestskú hromadnú dopravu na území IDS BK

Objem mimoriadne realizovaných výkonov, ktoré boli odjazdené mimo stanovených výkonov v zmysle platných cestovných poriadkov (jazda obchádzkovou trasou, mimoriadne vypravený spoj, neodjazdený spoj atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo linky a typ vypraveného vozidla.

Dopravca prevádzkujúci prímestskú autobusovú dopravu na území IDS BK

Objem mimoriadne realizovaných výkonov, ktoré boli odjazdené mimo stanovených výkonov v zmysle platných cestovných poriadkov (jazda obchádzkovou trasou, mimoriadne vypravený spoj, neodjazdený spoj atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo linky a číslo autobusového spoja.

Dopravca prevádzkujúci železničnú dopravu na území IDS BK

Objem mimoriadne realizovaných výkonov⁵ (jazda náhradným druhom dopravy, mimoriadne vypravený vlak, odrieknutý vlak atď.). V prípade zasielania údajov o mimoriadne realizovaných výkonoch je potrebné uvádzať dotknutý úsek, číslo vlaku prípadne názov vlaku, a úsek na ktorom dochádza k odchýlke.

⁵ V prípade vzniku mimoriadnych udalostí sa nedodržiava stanovený plán radenia vozňov a v takomto prípade je železničný dopravca povinný zaslať e-mailovou správou informáciou o novom radení vozňov Koordinátorovi.

Koordinátor vykoná prvú skutočnú deľbu tržieb do **13-ho októbra 2013** (do 14.00 hod). Výpočtom stanoví podiely výnosov jednotlivých dopravcov za obdobie jún 2013 až september 2013 v súlade so schválenou metodikou na deľbu tržieb na základe materiálu „Deľba tržieb medzi dopravcov BID“. V prípade, že predmetný dátum v ktorom je Koordinátor povinný vykonať rozúčtovanie tržieb (13-kalendárny deň) vyjde na deň pracovného pokoja alebo voľna, je Koordinátor povinný e-mailom stanoviť dátum, do kedy majú dopravcovia povinnosť zaslať požadované zostavy (objem plánovaných výkonov, objem mimoriadne realizovaných výkonov a dátové súbory v elektronickej podobe vo formáte XML) tak, aby Koordinátora mohol vykonať a predložiť výpočet podielu najneskôr do 14-tého do 10.00 hod. nasledujúceho mesiaca. Deň predloženie musí byť zároveň pracovným dňom.

Do tohto výpočtu budú zahrnuté čiastky tržieb z predaných CL IDS BK (s DPH). Výstupom delenia tržieb medzi dopravcov bude:

1. mailová informácia zo strany Koordinátora na stanovené mailové adresy dopravcov, v znení že rozúčtovanie za stanovený kalendárny mesiac bolo vykonané,
2. zúčtovací pokyn spracovaný pre každého dopravcu samostatne. V zúčtovacom pokyne bude jasne naformulované:
 - aký objem finančných prostriedkov, od akého dopravcu budú príslušnému dopravcovi pripísané na bankový účet,
 - aký objem finančných prostriedkov má dopravca v termíne splatnosti zaslať na účet iného dopravcu poprípade dopravcov.

Poznámka: Zúčtovací pokyn bude jednotlivým dopravcom zaslaný prostredníctvom mailu na stanovené mailové adresy.

3. Dohodnuté výstupné zostavy, ktoré jednotliví dopravcovia nájdu uložené na portály zúčtovacieho centra BID.

Povinnosť Koordinátora zaslať zúčtovacie príkazy jednotlivým dopravcom sa považuje za splnenú, ak:

- zúčtovací pokyn od Koordinátora bol dopravcovi zaslaný elektronickou poštou (e-mail) alebo faxom. V tomto prípade sa za deň doručenia zúčtovacieho pokynu považuje deň jeho odoslania Koordinátorom, pokiaľ bol zaslaný nie neskôr ako 14:00 hod. Po tejto hodine sa za deň doručenia považuje nasledujúci pracovný deň.
- zúčtovací pokyn od Koordinátora bol dopravcovi zaslaný aj poštou, avšak len ako potvrdenie faxu alebo mailu. Aj tomto prípade sa za deň doručenia zúčtovacieho pokynu považuje deň jeho doručenia prostredníctvom e-mailu.

Výstupy budú spracované pre každého dopravcu samostatne. Koordinátor po vykonaní zúčtovania zašle dopravcom zúčtovacie pokyny na vzájomné peňažné vyrovnanie sa. Postup vyrovnania je rovnaký ako pri vyrovnaní uvedenom v **článku 4**.

V období prvých troch mesiacov po spustení IDS BK kedy bude prebiehať del'ba tržieb fiktívne – len pre štatistické potreby Koordinátora a dopravcov bude v spolupráci s dopravcami zapojenými do systémy doladený aj tzv. systém vzájomného započítavania záväzkov a pohľadávok. Hlavným cieľom je, aby sa už pri reálnom presune finančných prostriedkov medzi dopravcami zamedzilo zbytočným finančným nákladom za realizované bankové prevody.

Poznámka: V prípade ak je potrebné vrátiť cestujúcemu alikvotnú čiastku zo zakúpeného a už v minulosti rozúčtovaného integrovaného cestovného lístka, je dopravca povinný v deň vrátenia alikvotnej čiastky cestujúcemu, zaslať Koordinátorovi vyplnené tlačivo „Hlásenka o vykonaní storna zakúpeného a už rozúčtovaného PCL IDS BK“. Vzor tlačiva tvorí prílohu 4 tohto štandardu. Následne bude táto vrátená alikvotná čiastka s mínusovou položkou zapracovaná do algoritmu na del'bu tržieb.

5 Realizácia dopravných prieskumov v IDS BK

Dopravný prieskum v IDS BK je realizovaný za účelom získania potrebných parametrov pre zabezpečenie efektívnej del'by tržieb medzi dopravcov v IDS BK.

- Periodicita realizácie dopravného prieskumu v IDS BK je stanovená na obdobie 1-krát ročne.
- Stanovená ročná periodicita realizácia dopravného prieskumu na území IDS BK môže byť kratšia v prípade, ak príde k výraznej zmene dopravnej obsluhy na území IDS BK.

Potreba realizácie dopravných prieskumov bude priebežne prerokovávaná aj na stretnutiach pracovnej skupiny, ktorej účastníkmi sú na základe Zmluvy o podmienkach prepravy v Integrovanom dopravnom systéme Bratislavskej integrovanej dopravy a zabezpečení činností súvisiacich s prevádzkou Bratislavskej integrovanej dopravy aj zástupcovia všetkých dopravcov.

Ak niektorý z dopravcov na základe objektívnych dôkazov spochybní výsledok dopravného prieskumu, alebo jeho časť, alebo vznesie proti výsledkom dopravného prieskumu námietku, je Koordinátor povinný zistiť, či podnet zo strany dopravcu/dopracov je opodstatnený alebo nie. Za opodstatnené výhrady sa budú považovať podklady od dopravcu podložené prepočtami s odchýlkou väčšou ako 10% oproti výsledkom prieskumu.

Ak pri posudzovaní výhrady nepríde k zhode medzi Koordinátorom a Dopravcom, má Koordinátor povinnosť bezodkladne zvolať stretnutie objednávateľov dopravných výkonov s cieľom konečného rozhodnutia. Objednávateľia sú povinní o predmetnej záležitosti rozhodnúť do 11. októbra 2013.

6 Úhrada za služby vo verejnom záujme

Úhrada za služby vo verejnom záujme v osobnej doprave je rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými dopravcom na splnenie záväzku vrátane primeraného zisku a dosiahnutými tržbami dopravcu. Vzniknutá strata je uhrádzaná dopravcovi priamo objednávateľom dopravných výkonov.

- Úhrada straty pri vykonávaní služieb vo verejnom záujme v železničnej doprave je hradená z rozpočtu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.
- Úhrada straty pri vykonávaní služieb vo verejnom záujme pre autobusových dopravcov prevádzkujúcich prímestskú autobusovú dopravu je hradená z rozpočtu príslušného samosprávneho kraja.
- Úhrada straty pri vykonávaní služieb vo verejnom záujme pre dopravcov prevádzkujúcich mestskú hromadnú dopravu je hradená z rozpočtu príslušného mesta/obce.

7 Odmena za rozúčtovanie

Spoločne so zúčtovacím pokynom od Koordinátora bude dopravcovi zaslaná aj faktúra za realizáciu delby tržieb medzi dopravcov. Túto finančnú úhradu za službu spojenú s delbou tržieb je dopravca povinný uhradiť Koordinátorovi na základe uzatvorenej Zmluvy a to do 14 kalendárnych dní odo dňa vystavenia faktúry Koordinátorom. Faktúra musí byť doručená dopravcovi najneskôr do 3 pracovných dní odo dňa jej vystavenia. V prípade, že faktúra nebola doručená do 3 pracovných dní, lehota splatnosti sa predlžuje o počet pracovných dní presahujúcich túto lehotu.

V prípade, ak si dopravca v riadnom termíne splatnosti nesplní svoj záväzok voči Koordinátorovi, je mu zo strany Koordinátora zaslaná upomienka. Termín lehoty splatnosti zaslanej upomienky je 5 kalendárnych dní od jej doručenia. Spôsob doručenia upomienky je realizovaný doporučené poštou. Za doručenie sa upomienka považuje okamihom jej prebratia na pošte. Ak si dopravca ani po uplynutí času určeného na zaplatenie dlžnej

sumy nesplní svoje záväzky, je Koordinátor oprávnený vymáhať dlžnú čiastku súdnou cestou a to aj vrátane úrokov z omeškania (viď. podkapitola 4. Popis toku tržieb).

Výška finančnej úhrady za realizáciu delby tržieb odráža prácnosť a náročnosť systému delenia tržieb realizovaného Koordinátorom. Výpočet je stanovený ako súčin hodinovej sadzby a počtu odpracovaných hodín. Kalkulácia výšky požadovanej finančnej úhrady pre jedného dopravcu je nasledovná:

$$O_{\text{ROZ}} = S_h \times \text{počet odpracovaných hodín}$$

Kde:

O_{ROZ} – odmena za rozúčtovanie (€),

S_h – hodinová sadzba Koordinátora (40 €/hod),

Počet odpracovaných hodín – je stanovený vo výške **16 pracovných hodín pre jedného dopravcu**.

Výsledná finančná čiastka bude stanovená v **Zmluve s dopravcom**. Finančná úhrada - odmena za rozúčtovanie tržieb bude považovaná za ekonomicky oprávnený náklad dopravcu.

8 Provízia dopravcu za predaj predplatných cestovných lístkov

Náklady dopravcu na výrobu a predaj cestovných lístkov si príslušný dopravca hradí zo získanej provízie za predaj cestovných lístkov IDS BK.

Provízia za predaj cestovných lístkov IDS BK je oddelená od toku tržieb za prepravu osôb (cena cestovného lístka IDS BK očistená o výšku provízie). Provízia za predaj cestovných lístkov IDS BK ako aj tržba za prepravu osôb tvoria samostatné zložky príjmov z IDS BK.

Náklady dopravcu spojené s predajom predplatných cestovných lístkov sú stanovené vo výške 3% z objemu tržieb za predaj všetkých predplatných cestovných lístkov IDS BK. Táto výška provízie z predaja cestovných lístkov bude súčasťou priamej tržby príslušného dopravcu a nebude súčasťou delby tržieb medzi dopravcov. Stanovené percento z tržieb zohľadňuje náklady dopravcu spojené s predajom predplatných cestovných lístkov IDS BK.

Poznámka: Provízia dopravcu za predaj CL1C bude stanovená až v období spustenia ďalšej etapy IDS BK.

9 Reklamácie

Za správnosť údajov uvedených v zúčtovacom pokyne zodpovedá Koordinátor. Po obdržaní zúčtovacieho pokynu je dopravca povinný skontrolovať si správnosť údajov uvedených v zúčtovacom pokyne a vykonať náležitosti uvedené v bode **4 Popis toku tržieb**.

V prípade zistenia nedostatkov môže dopravca podať písomnú reklamáciu, a to v lehote nie dlhšej ako 2 pracovné dni od doručenia zúčtovacieho pokynu. V reklamácií musí následne dopravca vymedziť svoje námietky a požiadavky, stručne ich zdôvodniť a predložiť ich písomnou formou (e-mailom, poštou) Koordinátorovi. Ak reklamácia nebude spĺňať uvedené náležitosti, Koordinátor vyzve dopravcu na jej doplnenie a zároveň určí aj primeranú lehotu, nie dlhšiu ako 2 pracovné dni na jej opätovné predloženie. Ak dopravca doplní reklamáciu v určenej lehote, platí, že bola podaná riadne. Koordinátor sa zaväzuje, že riadne podanú reklamáciu posúdi v lehote nie dlhšej ako 5 pracovných dní od jej doručenia a následne zašle písomné stanovisko k predmetnej reklamácií (e-mailom, poštou). Vzhľadom na krátky časový úsek medzi doručením zúčtovacieho pokynu od Koordinátora a vykonaním všetkých potrebných náležitostí v zmysle tohto zúčtovacieho pokynu (prevod peňazí na účet iného dopravcu, odvod DPH len zo svojej časti tržby) nie je podanie reklamácie zo strany čo i len jedného dopravcu dôvodom na nesplnenie si povinností v zmysle platného zúčtovacieho pokynu. Zúčtovací pokyn je aj v prípade reklamácie platný až do okamihu posúdenia oprávnenosti podania reklamácie Koordinátorom.

V prípade, že Koordinátor zistí opodstatnené podanie reklamácie zo strany dopravcu a zároveň bude mať táto reklamácia vplyv aj na už vykonané finančné prevody iných dopravcov Koordinátor podnikne nasledovné kroky:

- s okamžitou platnosťou upovedomí ostatných dopravcov o vzniknutých ťažkostiach,
- po odstránení nedostatku vystaví nové zúčtovacie pokyny a zašle ich dopravcom.

V prípade, že podaná reklamácia zo strany dopravcu bola Koordinátorom posúdená ako oprávnená a v dôsledkom tejto skutočnosti prišlo k vzniku ďalších dodatočných finančných nákladom zo strany dopravcov ako je napr. poplatok z omeškania, budú tieto dodatočne reálne vzniknuté finančné náklady uhradené zo strany Koordinátora na účet príslušných dopravcov.

V prípade ak prišlo k pochybeniu na strane dopravcov napr. z dôvodu nesprávneho zaslania údajov potrebných k deľbe tržieb budú tieto dodatočne vzniknuté náklady u ostatných dotknutých dopravcov hradené tým dopravcom na strane ktorého prišlo k pochybeniu (viď. spôsob výpočtu zmluvnej pokuty).

Záverečné ustanovenia

1. V prvej etape IDS BK budú v platnosti len predplatné cestovné lístky (PCL IDS BK).
2. Predmetom delby tržieb medzi dopravcov IDS BK nebudú:
 - vybrané tržby z predaja SMS cestovného lístka
 - tržby dopravcu z vybraných pokút a pokút vymáhaných advokátskou kanceláriou.

Zoznam príloh

Príloha 1	materiál „Deľba tržieb medzi dopravcov BID“
Príloha 2	formát dátovej vety v XML súbore
Príloha 3	Stanovenie jednotnej kapacity cestných a dráhových vozidiel
Príloha 4	Hlásenka o vykonaní storna zakúpeného a už rozúčtovaného PCL IDS BK

DELENIE TRŽIEB MEDZI DOPRAVCOV BID

September 2009

Obsah

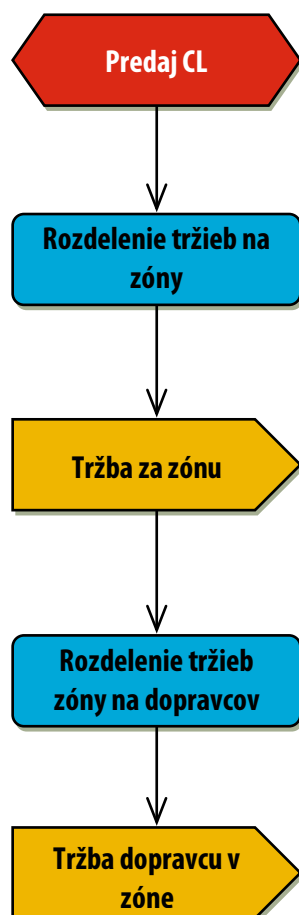
1. Úvod	3
2. Delenie tržieb medzi zónami.....	4
2.1. Stanovenie adresnosti predaja cestovného lístka	5
2.2. Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny.....	5
2.3. Stanovenie tržieb zón na základe stanovených podielov.....	6
2.4. Stanovenie tržieb zón na základe vykonaných miestokilometrov	7
2.5. Tržby na zónu.....	7
3. Delenie tržieb v rámci jednej zóny medzi jednotlivých dopravcov.....	8
3.1. Určenie tržieb dopravcov s duálnou tarifou	9
3.2. Určenie tržieb ostatných dopravcov	10
3.3. Tržby dopravcu v zóne	10
4. Úhrada rozdielu medzi nákladmi na realizáciu výkonov vo verejnom záujme a výnosmi z nich.....	11

1. Úvod

Systém BID bude financovaný, podobne ako súčasný systém verejnej dopravy (MHD, prímestskej autobusovej dopravy a regionálnej vlakovej dopravy), z dvoch základných zdrojov – tržieb z poskytovaných služieb (tržby za cestovné) a úhrady rozdielu medzi nákladmi na realizáciu výkonov vo verejnom záujme a výnosmi z nich (ďalej len „dotácie“). Nasledujúci text popisuje navrhovaný systém delenia tržieb medzi jednotlivých dopravcov na základe ich dopravných výkonov, ako aj členenie dotácie z hľadiska ich poskytovateľov. Navrhnutý systém vychádza z dokumentu Konceptia BID, Tarifa BID a už zabehnutých pravidiel delenia tržieb a výnosov v IDS Juhomoravského kraja.

Delenie tržieb zahŕňa dva postupné kroky:

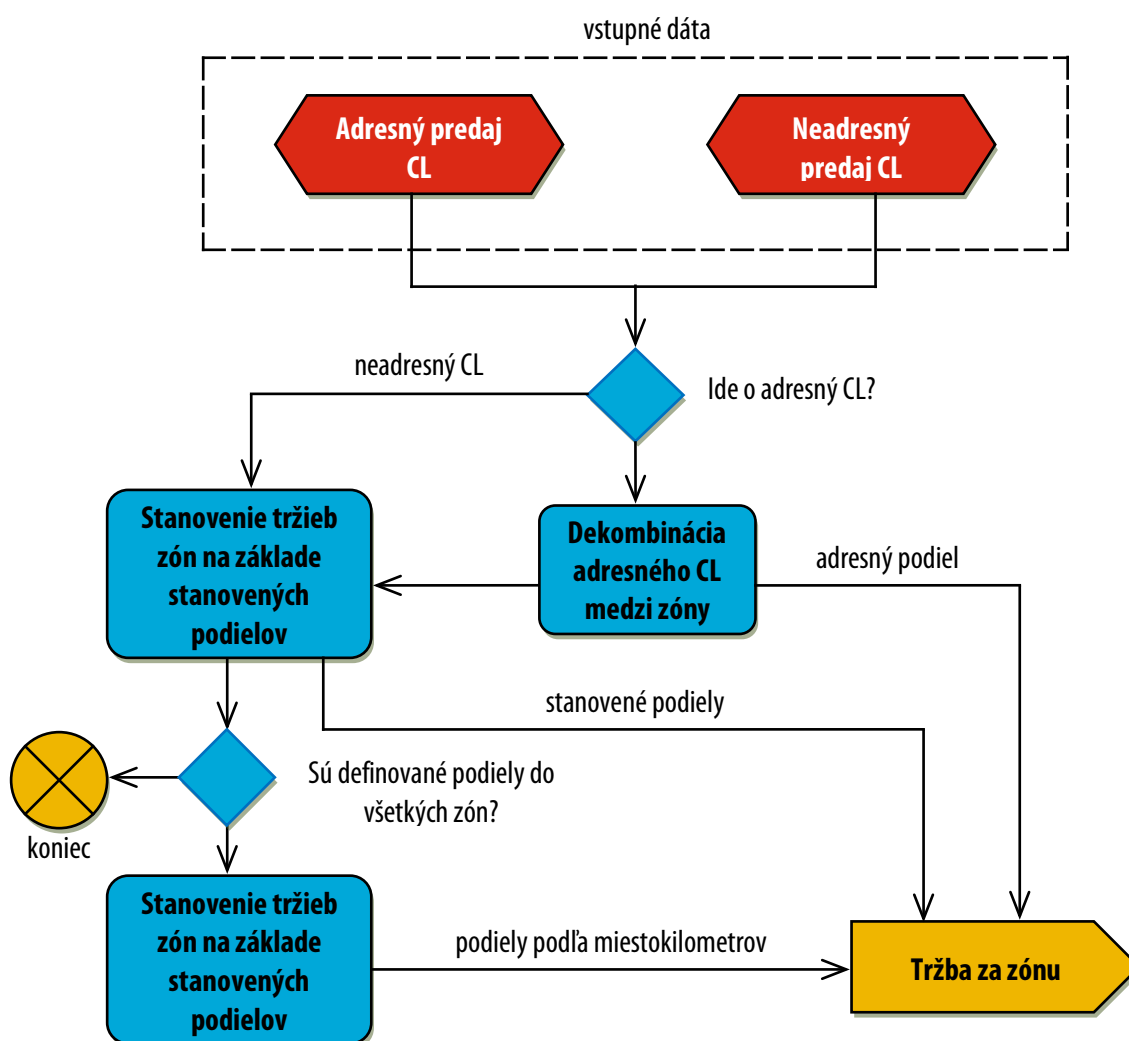
- delenie tržieb z predaja cestovných lístkov medzi zónami,
- delenie tržieb v rámci jednej zóny medzi jednotlivých dopravcov.



Obr. 1 Obecný postup delby tržieb z CL

2. Delenie tržieb medzi zónami

Delenie tržby za predaj cestovného lístka medzi tarifné zóny prebieha podľa nasledujúcej schémy:



Obr. 2 Algoritmus rozdelenia tržieb za CL medzi zóny

Delenie prebieha jednotlivo pre každý predaj CL a výstup „Tržba na zónu“ je členený na jednotlivé druhy a typy CL (podľa „štruktúry CL“, materiál „Tarifné podmienky BID“).

Vstupom je informácia „Predaj CL“, ktorá obsahuje údaje: typ CL, cenu, zoznam zón a ďalšie informácie o predaji.

Na začiatku sa táto vstupná informácia o predaji cestovného lístka vyhodnotí - zistí sa, akého typu je predaný cestovný lístok a či sa jedná o adresný predaj CL.

Ak sa jedná o adresný lístok t.j. ide podľa vstupných informácií určiť pre aké zóny bol CL predaný, alebo použitý, je vykonaná dekombinácia t. j. pridelenie podielov z tržby na zóny, stanovenie podielov plne korešponduje so štruktúrou CL.

Ak sa jedná o neadresný lístok, dôjde k rozdeleniu podľa stanovených podielov do zón. Stanovené podiely sa určia na základe prieskumom získaných údajov o používaní neadresných lístkov v jednotlivých zónach a z iných empiricko-štatistických šetrení. Ak tieto podiely nie sú stanovené pre všetky zóny, alebo prieskum zatiaľ neprebehol, dochádza k rozdeleniu tržieb na základe podielu výkonov (miestokilometrov) jednotlivých zón.

2.1. Stanovenie adresnosti predaja cestovného lístka

Vstupná dátová veta obsahuje typ cestovného lístka a prípadne i zoznam zón, pre ktoré boli predané.

Na základe týchto údajov a nasledujúcich pravidiel je stanovená adresnosť predaja CL, a tým aj spôsob delby jeho tržieb:

- Predplatné cestovné lístky (PCL) s výnimkou sieťových sú zakúpené na konkrétne zóny, je teda možné presne priradiť, do ktorej zóny patria. Ide o adresné CL.
- Cestovné lístky na jednu cestu zakúpené u vodiča prímestskej linky – sú čiastočne adresné na základe zóny, kde boli zakúpené. Konkrétna trasa však známa nie je, preto nie je možné jednoznačne určiť, v ktorých zónach boli použité. Sú teda identifikované ako neadresné CL.
- Cestovné lístky na jednu cestu zakúpené v predpredaji – sú neadresné, označujú v označovači CL1C vo vozidle, resp. na nástupišti.
- Turistické cestovné lístky zakúpené na zóny 100+101 sú adresné a tržby z nich prináležia zónam 100 a 101.
- Sieťové turistické cestovné lístky, sieťové PCL a senior karty sú neadresné.

2.2. Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny

Pri predaji CL, ktorý je identifikovaný ako adresný, dochádza k rozdeleniu podľa konštrukcie CL v materiály "Tarifné podmienky BID".

Pre daný typ cestovného lístka je postupne vykonávané nasledujúce delenie:

- Ak obsahuje mestské zóny 100+101 je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere 2:1.
- U regionálnych zón je zostatok čiastky z predaja CL rozčlenený medzi „zaadresované“ zóny podľa podielu ich miestokilometrov.

$$T_i = T_{reg} \frac{MKM_i}{\sum_{j=1}^n MKM_j}$$

kde

T_i je tržba za i-tú regionálnu zónu

T_{reg} je tržba za predaj CL znížená o tržby za zóny 100+101, pokiaľ sú tieto zóny zaadresované

MKM_i je počet miestokilometrov zóny

MKM_j je počet miestokilometrov zóny zaadresovaných predajom CL

j je množina zaadresovaných zón v predaji CL

2.3. Stanovenie tržieb zón na základe stanovených podielov

Pri predaji CL, ktorý je identifikovaný ako neadresný CL, a u ktorého je prevádzané rozdelenie tržby podľa stanovených podielov zón v systéme BID je stanovená tržba pre zónu takto:

$$T_i = p_{i,j} \cdot T_j$$

kde

T_i je tržba za i-tú zónu

$p_{i,j}$ je podiel i-tej zóny na j-tom type cestovnom lístku

T_j je tržba za j-ty typ cestovného lístka

j je typ cestovného lístka podľa tarify

Stanovený podiel je odvodený od prieskumu využívania neadresných CL v zónach systému BID, metodika tohto prieskumu a stanovenie podielu bude určené vykonávacou vyhláškou, alebo zmluvnou dohodou.

Rozdelenie tržieb prostredníctvom stanovených podielov je nepovinný krok, v prípade, že podiely nie sú stanovené (prieskum nebol vykonaný), alebo špecifikácia podielov nie je pre všetky zóny, tržby sú rozdelené podľa vykonaných miestokilometrov (viď. kapitola 2.4).

2.4. Stanovenie tržieb zón na základe vykonaných miestokilometrov

Pri predajoch CL, ktoré sú identifikované ako neadresné CL, a pri ktorých nie je aplikované rozdelenie tržieb podľa stanovených podielov, ktoré sú identifikované ako neadresné CL je rozdelenie tržby vykonané na základe vykonaných miestokilometrov.

Východzia hodnota tržby pre deľbu je stanovená:

$$T_{MKM} = T_{celk} - \sum T_{SP}$$

kde

T_{MKM} je tržba určená pre deľbu prostredníctvom miestokilometrov

T_{celk} je hodnota pôvodného predaja CL

T_{SP} je tržba zóny pridelená pomocou stanovených podielov

Tržba zóny podľa miestokilometrov sa stanoví:

$$T_i = T_{MKM} \frac{MKM_i}{MKM_C}$$

kde

T_i je tržba za i-tu zónu

T_{MKM} je tržba určená pre deľbu prostredníctvom miestokilometrov

MKM_i je počet miestokilometrov zóny

MKM_C je počet miestokilometrov všetkých zón vykonaných v BID, u ktorých nie je stanovený podiel p_{ij}

2.5. Tržby na zónu

Tržba na zónu je vypočítaná pre daný typ cestovného lístka. S touto tržbou sa pracuje pri deľbe tržieb zóny medzi dopravcov, a to z dôvodu presnejšieho spracovania neskorších štatistických vyhodnotení.

Napriek tomu je možno celkovú tržbu zóny stanoviť ako súčet všetkých tržieb jednotlivých typov cestovných lístkov:

$$T_{ci} = \sum_{j=1}^n T_{i,j}$$

kde

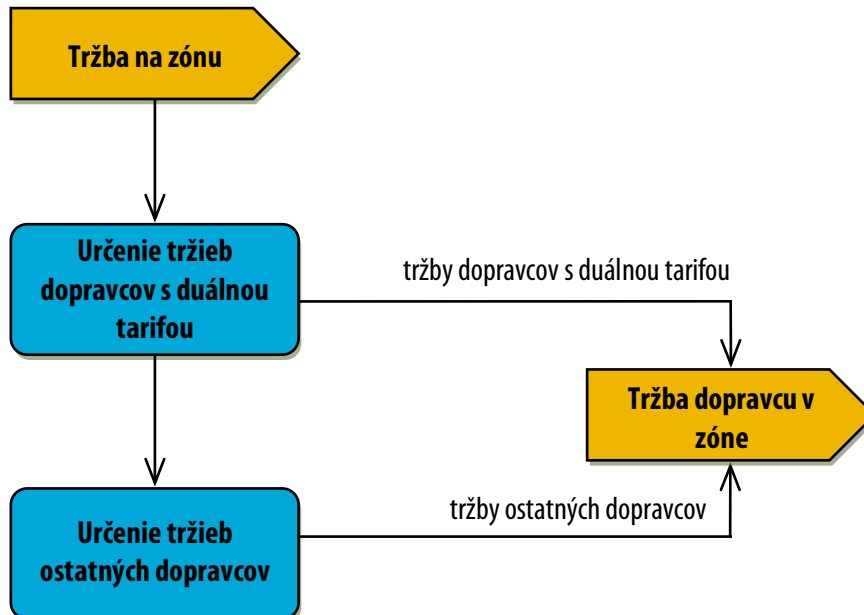
T_{ci} je celková tržba za i-tu zónu

$T_{i,j}$ je tržba v i-tej zóne za j-ty typ cestovného lístka

j je cestovný lístok

3. Delenie tržieb v rámci jednej zóny medzi jednotlivých dopravcov

Delenie tržieb v zóne medzi dopravcov prebieha podľa nasledujúcej schémy:



Obr. 3 Algoritmus delenia tržieb medzi dopravcov v zóne

Tržba na zónu je najskôr rozdelená pre dopravcov s tzv. duálnou tarifou, ktorých podiel podľa výkonov na tržbe je korigovaný podľa pomeru využívania tarify BID a vlastnej tarify (určené prieskumom).

Medzi ostatných dopravcov je zostávajúca tržba rozdelená podľa ich miestokilometrov v zóne.

Pre účely delenia tržieb v zóne je nevyhnutné rozdeliť dopravcov na dve skupiny:

- Dopravcovia, u ktorých je možné cestovať na území BID iba na jednotný cestovný doklad BID – u týchto dopravcov je možné delenie výnosov na základe dodaných miestokilometrov v danej zóne.
- Dopravcovia, u ktorých je možné okrem jednotných cestovných dokladov BID zakúpiť a cestovať na území BID aj na ich vlastné cestovné doklady – podiel výnosu bude stanovený na základe prieskumu využívania cestovných lístkov BID (dopravcovia s duálnou tarifou). (Na linkách prímestskej autobusovej dopravy, ktorých trasy presahujú územie BSK, bude cestujúcim na úsek mimo BID vydaný samostatný cestovný doklad.)

3.1. Určenie tržieb dopravcov s duálnou tarifou

V každej zóne, kde sa vyskytuje dopravca s duálnou tarifou sa prevádza najskôr stanovenie ich podielu na tržbe.

Tržba dopravcu s duálnou tarifou v i-tej zóne pre daný typ CL je stanovená:

$$T_{iDDF} = T_{celk} \frac{MKM_{iDDF}}{MKM_D} \cdot Pv_i$$

kde

T_{iDDF} je tržba dopravcu s duálnou tarifou za i-tu zónu

T_{celk} je východzia tržba zóny pre typ CL

MKM_i je počet miestokilometrov zóny dopravcu s duálnou tarifou

MKM_D je počet miestokilometrov všetkých dopravcov v i-tej zóne

Pv_i je pomer využívania daného typu CL tarify BID u dopravcu s duálnou tarifou.

Pomer využívania daného typu CL tarify BID v danej zóne u dopravcu s duálnou tarifou je stanovený prieskumom, metodika tohto prieskumu a stanovenie pomeru bude určená vykonávacou vyhláškou alebo zmluvnou dohodou.

3.2. Určenie tržieb ostatných dopravcov

Tržba dopravcu v i-tej zóne pre daný typ CL je stanovená:

$$T_{iD} = (T_{celk} - T_{iDDF}) \cdot \frac{MKM_{iD}}{MKM_D}$$

kde

T_{iD} je tržba dopravcu za i-tu zónu

T_{iDDF} je tržba dopravcu s duálnou tarifou za i-tu zónu

T_{celk} je východzia tržba zóny pre typ CL

MKM_{iD} je počet miestokilometrov dopravcu v zóne

MKM_D je počet miesto-kilometrov všetkých dopravcov v i-tej zóne

Ak dopravu v danej zóne neprevádzkuje dopravca s duálnou tarifou, hodnota T_{iDDF} je nulová a všetky tržby pripadnú ostatným dopravcom.

3.3. Tržby dopravcu v zóne

Tržby dopravcu v zóne sú rozpočítané podľa jednotlivých typov cestovných lístkov a ich celkovú hodnotu je možné stanoviť ako:

$$T_{ciD} = \sum_{j=1}^n T_{i,j}$$

kde

T_{ciD} je celková tržba dopravcu za i-tu zónu

$T_{i,j}$ je tržba v i-tej zóne za j-ty typ cestovného lístka

j je typ cestovného lístka v systéme BID

Celková tržbu dopravcu v systéme je stanovená:

$$T_{Do} = \sum_i T_{ciD}$$

kde

T_{Do} je celková tržba dopravcu v systéme BID

$T_{ci D}$ je tržba dopravcu v i-tej zóne

4. Úhrada rozdielu medzi nákladmi na realizáciu výkonov vo verejnom záujme a výnosmi z nich

Fungovanie systému BID predpokladá súčasnú úroveň úhrady rozdielu medzi nákladmi na realizáciu výkonov vo verejnom záujme a výnosmi z nich (ďalej iba „dotácie“) zo všetkých zúčastnených strán, aby boli zachované základné princípy určenie ceny základného cenového modulu.

- Dotácia z rozpočtu Hlavného mesta SR Bratislavy je určená výlučne na prevádzku mestskej hromadnej dopravy na území Bratislavy.
- Dotácia z rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja je určená na prevádzku regionálnych autobusových liniek vrátane úsekov týchto liniek na území Bratislavy a vybraných železničných spojov.
- Dotácia zo štátneho rozpočtu je určená na prevádzku regionálnej železničnej dopravy vrátane úsekov na území Bratislavy.

Data format for PCL BID transactions

Version 1.13

File name:

File name for export from WinADO DB

Transactions_tid_YYYY-mm-ddThhmmss.xml – in case “one file for one receipt”

or

Transactions_YYYY-mm-dd.xml – in case “one file for one day” or “one file for more days”

or

Transactions_YYYY-mm-ddThhmmss.xml – in case “all new data”

File name for import to WinADO DB

Transactions_*.xml

where: **tid** – TerminalID

YYYY-mm-ddThh:mm:ss – date and time for open transaction/ticket

YYYY-mm-dd – date for open transaction/ticket

YYYY – year

mm – month

dd – day

hh – hours

mm – minutes

ss – seconds

Notes:

One file may generally include more elements <Receipt>

It means – for export file:

- one export file includes data from one terminal and one receipt

or

- one export file includes data from all terminals and one day

It means – for import file:

- one export file includes data from one or more terminals and one or more receipts

File compression method:

GZIP (files on the FTP server are with the file extension *.tgz or *.zip).

File example:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<Receipts ImportType="x" Created="YYYY-mm-ddThh:mm:ss" FormatType="x">
```

```
<Receipt >
```

```
  <ReceiptData ReceiptType="x" ReceiptID="xxx" CompanyID="xxx" TerminalID="xxx" WorkPlace="xxx"
AppVersion="x-yy-zzz" StatVersion="x-yy-zzz" ReceiptStartDateTime="YYYY-mm-ddThh:mm:ss"/>
```

```
  <Transaction>
```

```
    <TransactionData TransactionID="xxx" Price="xx.yy" FullPrice="xx.yy" CurrencyCode="xxx"
VAT="xxx.xx" VATRate="xx" PayMethodID="x" TransactionType="xxx" TariffGroupID="xxx"
```

```
TransactionDateTime="YYYY-mm-ddThh:mm:ss" Cancel="x" Persons="x" TicketID="x" AplicationID="x"
```

```
BonusType="x"/>
```

```

    <CardData CardID="xxx" CardLogicalNumber="xxx" CardType="x" IssuerID="xxx"
BalanceBefore="x.yy" BalanceAfter="x.yy" PurseCounter="xxx" ValidatorID="xxx" EventID="xxx" CityCard="x"
BankCard="x"/>
    <TransportData>
        <Product TariffZone="xxx" ProductID="xxx" ProductAmount="xxx"/>
        <PrepaidTicket PrepaidTicketID="xxx" PrepaidTicketType="x" ValidFrom="yyyy-mm-dd"
ValidTo="yyyy-mm-dd" CityCode="x"/>
        <Zones>
            <Zone ZoneNumber="xxx"/>
            ...
            <Zone ... />
        </Zones>
    </TransportData>
</Transaction>
<Transaction> ... </Transaction>
...
<Transaction> ... </Transaction>
</Receipt>
<Receipt> ... </Receipt>
...
<Receipt> ... </Receipt>
</Receipts>

```

Comment:

This example contains only basic items. It is possible to add new attributes in the future.

Items descriptions :

M=mandatory

O=optional

Generally mandatory attributes are fulfilled only if it makes sense, for example card attributes only if card is used

Mandatory/Optional for export file from Database means that mandatory attributes are added in every case and optional attributes are added only for non zero value.

Mandatory/Optional for import file to Database means that mandatory attributes are needed for successful DB update and optional attributes for reports (missing attribute in report for missing attribute in import file)

Data types

char	1 byte
short	2 byte
int	4 byte
bigint	8 byte
string	n-byte
float	x.yf (field with x characters and y decimal places)

Receipts	tag – group of receipts – M
ImportType	import type to Database – char (value 1-3) – O 1=add receipt
Created	file create date and time – ISO 8601 – O
FormatType	xml format type – O 0=not defined (no trip data – Presale)
Receipt	tag – data of one receipt – one day and one vending machine transactions – M
ReceiptData	tag – basic receipt data – M
ReceiptType	statistic type – char (value 1-5) – M 1=bus/train

2=pre-sale (internal – ticket office)

3=vending machine (tickets for transport)

4=POS (ePurse payment)

5=pre-sale (external – kiosk)

ReceiptID	receipt order number within the given terminal – int – M it is unique for given terminal
CompanyID	company number (identifier) – short – M
TerminalID	terminal producer number (identifier) – int – M
WorkPlace	workplace number (identifier) – int – O it is used for separate transactions made in different pre-sale workplaces
AppVersion	application version – string (length 1-15 byte) – O
StatVersion	statistic version – string (length 1-15 byte) – O
ReceiptStartDateTime	date and time stamp of the receipt beginning – ISO 8601 – M
Transaction	tag – transaction (ticket) data – M
TransactionData	tag – transaction data – M
TransactionID	transaction order number within the given terminal – int – M
Price	value added to the epurse (positive value) – float (format 4.2f-10.2f) – M
FullPrice	calculated full price for discount ticket – float (format 4.2f-10.2f) – O
CurrencyCode	currency code (identifier) – ISO 4217
EUR – Eurozone	
VAT	transaction VAT price – float (format 4.2f-10.2f) – O
VATRate	transaction VAT rate (level) – char (value 0-99) – O
PayMethodID	payment type (identifier) – char (value 0-12) – M
0=cash	
1=smart card	
2=payment card	
3=bank transfer	
5=paper ticket (validator)	
6=internet sale – event pay	
7=prepaid coupon – activation	
8=change recount (halierove vyrovnanie)	
9=internet sale – event write	
11=one way ticket – paper coupon	
12=baggage ticket – paper label	
TransactionType	transaction type (identifier) – char (value 1-13) – M 0=not defined type 1=card sale 2=deposit 3=single ticket – cash payment 4=single ticket – epurse payment 5=prepaid ticket, sale, card carrier, cash payment 6=prepaid ticket, sale, card carrier, epurse payment 7=prepaid ticket, sale, paper carrier, cash payment 8=prepaid ticket, sale, paper carrier, epurse payment 9=prepaid ticket, journey/checkin, card carrier 10=prepaid ticket, journey/checkin, paper carrier 11=trip ticket, sale, card carrier, cash payment 12=trip ticket, sale, card carrier, epurse payment 13=trip ticket, journey/checkin, card carrier
TariffGroupID	tariff group number (identifier) – char – O
TransactionDateTime	transaction date and time stamp – ISO 8601 – M
Cancel	transaction cancel – char (value 1) – O 1=cancel (only one allowed value)
tag Cancel change plus sign to minus sign (minus sign to plus sign) in Price and VAT value	
Persons	number of persons for one ticket – char (value 1-999) – O
TicketID	
AplicationID	
BonusType	type of bonus discount – char (value 1-5) – O

0=standard price

1=resident

2=tourist

3, 4, 5=reserve

CardData	tag – card data of one transaction – O
CardID	card SNR/UID number (identifier) – bigint – M
CardLogicalNumber	card logical number (virtual card identifier) – bigint – O
CardType	card type (identifier) – char – M
IssuerID	card issuer number (identifier) – short – M
BalanceBefore	card balance before transaction – float (format 4.2f-10.2f) – O
BalanceAfter	card balance after transaction – float (format 4.2f-10.2f) – M
PurseCounter	purse transaction counter – int – O
ValidatorID	validator number (identifier) – int – O
EventID	event identifier from application “internet sale” – char – 0 event stand for “transaction was paid, it is request to execute” (PayMethodID=6) event stand for “transaction was executed” (PayMethodID=9)
CityCard	city card – char (value 1) – O 1=city card (only one allowed value)
BankCard	bank card – char (value 1) – O 1=bank card (only one allowed value)
TransportData	tag – ticket transport data – O
TariffZone	tariff zone number (identifier) – char (value 0-99) – O
ProductID	product number (identifier) – short (value 0-999) – M
ProductAmount	product amount – short (value 0-999) – M
PrepaidTicket	tag – prepaid ticket data – O
PrepaidTicketID	prepaid ticket counter (identifier – together with SNR) – from the card – int – O
PrepaidTicketType	prepaid ticket type (identifier) – from tariff system – char (value 1-15) – O 3=prepaid ticket for city transport 8=prepaid ticket for zones 10=prepaid ticket for stop segments 13=prepaid ticket for lines 14=prepaid ticket for zones
ValidFrom	prepaid ticket start of validity – date – M
ValidTo	prepaid ticket end of validity – date – M
CityCode	city identifier, it defines City where prepaid ticket is valid – uchar (value 0-255) – O
Zones	tag – zones data – O
Zone	tag – zone data – M
ZoneNumber	zone number (identifier) – short (value 0-999) – M
FinalAccounts	tag – final accounts data – O
FinalAccount	tag – final account data – O
PayMethodID	payment type (identifier) – char (value 0-9) – M
CurrencyCode	currency code (identifier) – ISO 4217 – M
Product	tag – sales products data – M
ProductID	product number (identifier) – short (value 0-999) – M
ProductAmount	product amount – int – M
ProductSum	product sum – float (format 4.2f-10.2f) – M

Príloha 3

Stanovenie jednotnej kapacity cestných a dráhových vozidiel

Kapacita vozidiel CITY

Typ vozidla	normálna obsaditeľnosť (pri 5 os/m ²)
TRAM	
T3, T6	110
K2	160
T-BUS	
sólo <12 m	80
sólo <15 m	110
kĺbové <19 m	130
A-BUS	
mini <8 m	20
midi <10 m	55
midi <11 m	65
sólo <12 m	80
sólo <15 m	110
kĺbové <19 m	130
kĺbové <20 m	140

normálna obsaditeľnosť = 75-80% z maximálnej obsaditeľnosti

Typy vozidiel v jednotlivých kategóriách:

TROLEJBUSY:

sólo < 12 m: Škoda 14Tr, Škoda 21 Tr, Škoda 24 Tr, Škoda 30 Tr, Solaris Trollino 12;
sólo < 15 m: Škoda 28 Tr, Solaris Trollino 15;
kĺbové < 19 m: Škoda 15Tr, Škoda 25Tr, Škoda 27Tr, Škoda 31Tr, Solaris Trollino 18;

AUTOBUSY:

MINI <8 m: Iveco Stratos, Iveco Daily, Mercedes 416;
MIDI < 10 m: SOR B9.5, SOR BN9.5, Solaris Urbino 10;
MIDI < 11 m: SOR BN 10.5, Iveco Citelis 10.5M, Iveco Crossway LE 10.6M;
sólo < 12 m: Karosa B731, Karosa B732, Karosa B932, Karosa B952, Karosa/Renault Citybus, Ikarus 415, Tedom C12, Iveco Citelis 12M, Iveco Crossway 12M, SOR NB18, Solaris Urbino 12, Mercedes O530 Citaro;

sólo < 15 m:	Solaris Urbino 15;
kĺbové < 19 m:	Karosa B741, Karosa B941, Karosa B961, Ikarus 435, Iveco Citelis 18M, SOR NB 18, Solaris Urbino 18;
kĺbové < 20 m:	Mercedes Capacity O530 GL

Kapacita vozidiel REGIOBUS

Typ vozidla	normálna obsaditeľnosť (pri 5 os/m ²)
A-BUS	
mini <8 m	28
midi <10 m	50
midi <11 m	65
sólo <12 m	70
sólo <15 m	95
kĺbové <19 m	110

normálna obsaditeľnosť = 80-85% z maximálnej obsaditeľnosti

Typy vozidiel v jednotlivých kategóriách:

MINI <8 m:	Iveco First, Mercedes O814;
MIDI < 10 m:	SOR C8.5, SOR C9.5, Irisbus Midway 9.7M;
MIDI < 11 m:	SOR C10.5, Iveco Crossway 10.6M, Iveco Crossway LE 10.8M;
sólo < 12 m:	Karosa C734, Karosa C934, Karosa C935, Karosa C954, Karosa C956, Granus H10-11, Iveco Crossway 12M, Iveco Crossway 12.8M, SOR C12, Mercedes O560;
sólo < 15 m:	Solaris Urbino 15; SOR CN13.5;
kĺbové < 19 m:	Karosa C744, Karosa C943, SOR NC18;

Kapacita vozidiel REGIOTRAIN

typ a označenie vozidla		normálna obsaditeľnosť (počet miest na sedenie)
vlaková súprava	813+913	78
	951+2*051	362+352 ¹
vozne	Bdtmee	96
	Bdgtmee	84
	B-80	80
	B-54	54
	Bdt / Bdtee	88

	Bdteer /Bdgteer	80
	BDs / BDsee	40

¹ súprava 951+2*051 má výrobcom stanovenú kapacitu aj v miestach na státie pri obsaditeľnosti 4 os/m²

HLÁSENKA O VYKONANÍ STORNA ZAKÚPENÉHO A UŽ ROZÚČTOVANÉHO PCL IDS BK

Údaje o PCL IDS BK:

SNR karty	
Typ PCL IDS BK (kód tarify)	
Platnosť PCL IDS BK (od - do)	
Územná platnosť PCL ID BK (zóny)	
Deň ku ktorému bolo realizované storno PCL IDS BK	
Výška vrátenej čiastky	€
Dátum vrátenia peňazí	

V Bratislave, dňa....

.....
meno a podpis oprávnenej osoby