



Obec Ivanka pri Dunaji
Stavebný úrad
Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji

dňa 31. 8. 2016

Vec : Rozhodnutie o povolení stavby „Malokarpatská cyklomagistrála“ verejná
vyhláška

Navrhovateľ: Združenie obcí Jurava, Prostredná 29, Svätý Jur, 900 21

Stavebné povolenie

Toto rozhodnutie je právoplatné od dňa 3. 10. 2016

Stavebník **Združenie obcí Jurava, Prostredná 29, Svätý Jur, 900 21** podal 6. 6. 2016 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu **'Malokarpatská cyklomagistrála'**.

Obec Ivanka pri Dunaji ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť stavebníka v stavebnom konaní a po jej preskúmaní podľa § 62 stavebného zákona

r o z h o d o l :

stavba **'Malokarpatská cyklomagistrála'** na parc. č. 1227/1 katastrálne územie **Ivanka pri Dunaji**, parc. č. 792/3, 791, 956 kat. územie **Farná** a parc. č. 6776 kat. územie **Svätý Jur** sa podľa § 66 stavebného zákona a podľa § 10 Vyhľ. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

povoľuje.

Popis stavby : Predmetná trasa s celkovou dĺžkou 3,959 km.

SO 0.1 - Cyklotrasa na hrádzi Šúrskeho kanála :

Začína na korune hrádze Šúrskeho kanála v úseku pripojenia na cestu III/502001 Vajnory- Čierna Voda a končí v km 3,959h na moste miestnej komunikácie v Ivanke pri Dunaji. V tomto úseku má šírku 2,50 m a je navrhnutá tak, aby medzi okrajmi jej vozovky a hranou koruny hrádze Šúrskeho kanála zostal voľný zatravněný pás šírky 0,25 m. Súčasťou tohto úseku je spevnená plocha pri ceste smerovo na Čiemu Vodu, ktorá bude slúžiť pre zaparkovanie vozidiel cykloturistov, odpočinková zóna so sedením, prístreškom, informačnými tabuľami a stojanmi na zaparkovanie bicyklov (vybavenosť spevnenej plochy nie je riešená v tejto PD). Cyklistická trasa prechádza zjazdovými rampami do bermy Šúrskeho kanála v miestach mostov diaľnice D1, železnice a cesty I/61. Tieto rampy sú navrhnuté v miestach, kde budú vyhovovať aj vozidlám našej organizácie. Svetlá výška pod mostmi diaľnice D1 a cesty I/61 je min. 2,50 m a pod železničným mostom je svetlá výška cca 1,80 m bez možnosti jej zvýšenia a teda aj cyklistickej trasy v predmetných miestach (správca cyklotrasy povinný informovať verejnosť). Terén v dotyku cyklotrasy so šachtami zhybky a priepustu sa upraví tak, aby netvoril prekážku. Násyp bude rozšírený na celú šírku cyklotrasy a na šachtách bude osadený nový betónový poklop. Na vozovke cyklotrasy budú vyznačené piktogramy cyklistu a trvalé dopravné značenie bude osadené len pri

vyústení trasy na verejné komunikácie. Pre zamedzenie neoprávneného vjazdu vozidiel budú pri verejných komunikáciach osadené uzamykateľné rampy prispôbené pre prejazd cyklistov.

Konštrukcia vozoviek je na hrádzi Šúrskeho kanála, jeho berme ako aj na zjazdových rampách navrhnutá ako betónová, zosilnená KARI sieťami (priemer 6,0 mm) pri hornom a dolnom okraji vozovky tak, aby umožnila pohyb vozidiel a mechanizmov Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p, OZ Bratislava. Konštrukcia vozoviek bude tvorená 250mm hrubým podsypom zo štrkodry a 180 mm hrubým cestným betónom CBIV s 2 vrstvami KARI siete. Niveleta vozovky v berme a zemné práce musia byť vykonané tak (sklon 2%), aby bol zabezpečený plynulý odtok zrážkovej a záplavovej vody do Šúrskeho kanála. Okraje vozovky budú vybavené obrubníkmi 100/250/1000 mm. Zemné práce vykonávané na telese hrádze budú pozostávať z odstránenia povrchovej zeminy, vyrovnaní nerovností, násypov s prisypávkami a úpravou pláne na únosnosť 30,0 MPa. Prisypávky sa zhotovia do úrovne hornej hrany obrubníkov. Súčasťou záverečnej úpravy terénu je osiatie prisypávok trávnyim semenom a prvé kosenie trávy v šírke cca 1,0 m od hrany vozovky.

Súhlas na vyňatie pôdy z PPF: nie je potrebný

- Projektovú dokumentáciu vypracoval: DIC Bratislava s.r.o., Koceľova 15, Bratislava, 821 08

- Projektová dokumentácia bola overená v stavebnom konaní a je súčasťou tohto rozhodnutia; prípadné zmeny nemožno urobiť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

- Investor zabezpečí vytýčenie sietí a jestvujúcich podzemných vedení podľa vyjadrení správcov sietí .

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava dáva k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné vyjadrenie :

1. Realizáciu stavebných prác podmieňujeme uzatvorením zmluvného vzťahu, v ktorom budú upravené podmienky prevádzkovania cyklotrasy (viď bod č.8) vo vzťahu k SVP, š.p., OZ Bratislava.
2. Upozorňujeme na skutočnosť, že primárnou funkciou ochrannej hrádze aj po realizácii cyklotrasy na jej korune ostane ochrana príľahlého územia pred povodňami, a že jej sekundárnym využívaním na športovo - rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený jej primárny účel. Z tohto dôvodu si SVP, š.p., OZ Bratislava, vzhľadom na zabezpečenie ochrany územia a tým aj majetku občanov, vyhradzuje právo vykonávať na upravenej korune hrádze činnosti vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami. Bez nároku na náhradu škôd spôsobených pri výkone správy vodného toku.
3. Na telese hrádze a na jej pobrežných pozemkoch je zakázané skladovanie stavebných materiálov. Počas realizácie stavby požadujeme aby investor, resp. stavebník nevyužíval bermu (mimo. stavbou dotknutých častí - pod mostnými objektmi) a svahy telesa hrádze.
4. Pri spätnom zahumusovaní požadujeme použiť humózný materiál, ktorý zabezpečí kvalitné uchytenie trávnatého porastu na telese vodnej stavby.
5. Upozorňujeme, že z hľadiska výkonu údržby vodného toku s osádzaním prípadných príkazových dopravných značiek (modrá kruhová značka s bielym lemovaním) nebudeme súhlasiť. Na označenie cyklotrasy požadujeme použiť

pravné značenie zakazujúce vjazd motorových vozidiel s dodatočnou. Tabuľou
ikrem vozidiel SVP, š.p. a správcu cyklotrasy“.

Cestné zábrany: (rampy) požadujeme opatrit' zámkami na jednotný kľúč. Kľúče v
žadovanom množstve odovzdajte zástupcovi SVP, š.p., OZ Bratislava; Správa
vnútorných vôd Šamorín.

7. Nakoľko niektoré časti navrhovanej stavebnej aktivity, sa dotýkajú koryta vodného
toku Šúrsky kanál, požadujeme na celé obdobie výstavby vypracovať povodňový
plán . zabezpečovacích prác podľa prílohy č. 2 vyhlášky MŽP č. 261/2010 Z.z.
Povodňový plán zabezpečovacích prác musí byť spracovaný v 8 vyhotoveniach, musí
byť odsúhlasený SVP, š.p., OZ Bratislava a schválený na Okresnom úrade Senec.
Schválený „Povodňový plán zabezpečovacích prác“ zašlite v 2 vyhotoveniach na
SVP, š.p., OZ Bratislava

8. Investor resp. ním poverená organizácia výkonom správy a prevádzkovania
cyklotrasy:

- a. Umožní vjazd ťažkých mechanizmov SVP, Š.p., OZ Bratislava na upravenú
korunu hrádze z dôvodu vykonávania činností vyplývajúcich pre
prevádzkovateľa ochrannej hrádze zo zákona č. 364/2004 Z.z. a zákona č.7/2010
Z.z. o ochrane pred povodňami (zabezpečenie povodňových zabezpečovacích
prác, údržba vodohospodárskych objektov vykonanie technicko-bezpečnostného
dohľadu, atď ...).
- b. Zdrží sa svojej činnosti počas II. a III. stupňa povodňovej aktivity (SPA) na
vodnom toku a počas údržby a opráv vodohospodárskeho majetku. Upozornenia
o uzatvorení cyklotrasy rozmiestni na trase v miestach vstupov na cyklotrasu.
- c. Zodpovedá tretím osobám, používajúcim cyklotrasu za riadnu a bezpečnú
prevádzku na nej, ako i za škody, ktoré by im vznikli na cyklotrase pri jej
používaní na tento účel, vrátane ujmy na zdraví.
- d. Zaväzuje sa zabezpečiť, aby jazdy na korune hrádze dopravnými prostriedkami
prevádzkovateľa cyklotrasy boli vykonávané len v nevyhnutnom rozsahu a to za
dodržania pravidiel bezpečnosti. Tieto jazdy . budú vykonávané na vlastnú
zodpovednosť.
- e. Zabezpečuje na vlastné náklady vykonávanie potrebnej údržby (kosenie pozdĺž
cyklotrasy) a opráv cyklotrasy, vrátane údržby a starostlivosti o dreviny a kríky
nachádzajúce sa v blízkosti cyklotrasy (orezávanie, odstraňovanie a pod.).
- f. Zaväzuje sa zabezpečiť, aby prevádzkou cyklotrasy nedošlo k zhoršeniu kvality
povrchových vôd a podzemných vôd.
- g. Zaväzuje sa zabezpečiť rešpektovanie upozornení a príkazov, vydaných
zamestnancami SVP, Š.p., OZ Bratislava, vo vzťahu k vodohospodárskym
objektom dotknutým výstavbou a prevádzkovaním cyklotrasy na korune
ochrannej hrádze.
- h. Preberá na seba aj zodpovednosť za BOZP svojich zamestnancov alebo osôb,
realizujúcich pre neho činnosti súvisiace s prevádzkou, údržbou a opravami
cyklotrasy na korune ochrannej hrádze.
- i. Zaväzuje sa zabezpečiť odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej
bezprostredného, okolia (zo svahov hrádze).
- j. Zaväzuje sa inštaláciu akýchkoľvek značení na hrádzi realizovať výlučne so
súhlasom prevádzkovateľa (SVP, š.p., OZ Bratislava) vodohospodárskeho
majetku.

k. Investor resp. ním poverená organizácia zmenu prevádzkovateľa nahlási vždy písomne na SVP, š.p., OZ Bratislava, Správa vnútorných vôd Šamorín, Bratislavská 47, 93101 Bratislava.

9. Začiatok stavebných prác požadujeme vopred písomne nahlásiť na SVP, š.p., OZ Bratislava, Správa vnútorných vôd Šamorín, Bratislavská 47, 931 01 Šamorín a oznámiť názov a adresu dodávateľa stavebných prác. Súčasne k samotnej realizácii prác, k preberaciennu konaniu a ku kolaudačnému konaniu požadujeme; prizvať zástupcu Správy vnútorných vôd Šamorín.

10. Po ukončení prác požadujeme zástupcovi našej organizácie odovzdať 1x realizačnú dokumentáciu v grafickej a 1x v digitálnej forme spolu so s výškopisným a polohopisným zameraním stavby.

11. Pri výstavbe a prevádzke cyklotrasy požadujeme dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

12. Projektovú dokumentáciu si ponechávame pre interné účely našej organizácie.

OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V Pezinku

1. Pre objekt SO.03 (podjazd popod cestu III/1082) sme naše pripomienky uviedli v samostatnom stanovisku pod č. pís. ORPZ-PK-ODI-32-062/2016, zo dňa 23.02.2016,

2. súčasťou riešenia opätovne nie je parkovisko pre užívateľov cyklotrasy, aj keď je všeobecne známe, že priľahlé spevnené, ako aj nespevnené plochy polí, sú už v súčasnosti využívané k odstavovaniu automobilov. Napríklad aj plocha v PD označovaná ako plocha pre relax a oddych cyklistov. Vzhľadom na absenciu parkovacích plôch bude pravdepodobne dochádzať k blokácii úseku cyklotrasy v mieste jej napojenia na cestu III/1082 odstavenými automobilmi,

3. pred začatím prípadných stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru priľahlých komunikácií, žiadame prerokovať a následne predložiť k schváleniu plán organizácie dopravy počas výstavby - prenosné dopravné značenie,

4. plán organizácie dopravy - trvalé DZ, žiadame predložiť k prerokovaniu a následnému schváleniu najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním objektov komunikácií a spevnených plôch. Za súhlas s plánmi organizácie dopravy žiadame pokladať iba plány opatrené odtlačkami razítka ODI v Pezinku.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik

s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu súhlasí, pričom požadujeme dodržať všetky naše stanoviská vydané k projektovej dokumentácii. Do termínu kolaudácie stavby bude so žiadateľom uzatvorený zmluvný vzťah o spolupráci a podmienkach pri využívaní vodohospodárskeho majetku prevádzkovateľom cyklistickej trasy „Malokarpatsko - šúrskej cyklomagistrály“. V súčasnosti je zmluva v štádiu spracovania.

OÚ Senec ŽP PODMIENKY SÚHLASU:

1. Dodržať príslušné ust. zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

2. Dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Senec, odboru starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody číslo OU-SC-OSZP/2016/5137-Do, zo dňa 18.07.2016.

3. V celom rozsahu dodržať podmienky stanoviska správcu toku SVP š.p., OZ Bratislava číslo 4630-210/2015-Ge, zo dňa 07.04.2015.

4. Pri zemných a výkopových prácach vykonať také technické opatrenia, ktoré účinne zabezpečia ochranu podzemných a povrchových vôd.

Počas výstavby vykonať všetky opatrenia tak, aby pri zaobchádzaní so čistiujúcimi látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd, a ohrozili ich kvalitu.

Zhotoviteľ stavby ktorá zasahuje do vodného toku alebo inundačného územia je podľa §10, ods.2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ RKPIH3LIKY, BRATISLAVA

1/ Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR

a) OR Trnava č.3496/2016/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 05.08.2016 a jeho odborných zložiek. doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetví EE a OZT v území posudzovanej stavby a stanovujúcich požiadavky na o hranu objektov železničnej infraštruktúry predovšetkým z hľadiska záujmov železničného mosta,

b) SHM RP Bratislava č.0750/2a.15/2961/2016/SHM/RP-Ba-Me zo dňa 06.07.2016 z hľadiska majetkovo právneho vyrovnania k stavbou dotknutým pozemkom v správe ŽSR.

2/ Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním

a) nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability mostnej konštrukcie, k zmene výškovej a smerovej polohy koľají a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,

b) nesmie dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti užívateľov cyklotrasy

c) nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.

3/ Stavba bude realizovaná a udržiavaná na náklady navrhovateľa, resp. jej vlastníka/správcu v zmysle príslušných STN, predpisov ŽSR a požiadaviek útvarov ŽSR. Železnice SR negarantujú zaistenie potrieb cyklotrasy z hľadiska jej technického, dopravného a bezpečnostného vybavenia.

4/ Vlastník stavby a jej užívatelia si nebudú voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.

5/ Prípadné osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriaďované svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návesnými znakmi,

6/ Investor zabezpečí:

a) zapracovanie pripomienok ŽSR do dokumentácie stavby z hľadiska jej technického riešenia (úprava podchodnej výšky pod mostom ŽSR) a zaistenia bezpečnosti užívateľov cyklotrasy (osadenie a údržba bezpečnostných prvkov).

b) pred realizáciou prác v priestore pod mostom

- predložiť ŽSR Oblasťnému riaditeľstvu Trnavu statické posúdenie pilierov mostnej konštrukcie,

- objednať vytýčenie vedení ŽSR OZT, zrealizovať ich technickú ochranu a objednať technický dozor pri týchto prácach podľa požiadaviek príslušných správcovských zložiek úseku OZT. Upozorňujeme, že realizačná činnosť vo veciach objektov stavby dráhy smú v prostredí ŽSR vykonávať iba subjekty s príslušným oprávnením.

- ohlásiť termín realizácie prác na pozemkoch ŽSR a v priestore pod mostom ŽSR SHM RP Bratislava a ŽSR OR Trnava,

c) po ukončení prác pod železničným mostom požiadať príslušného správcu mosta o vykonanie prehliadky mosta a predložiť dokumentáciu skutočnej realizácie stavby,

d) prizvanie ŽSR SHM RP Bratislava a OR Trnava ku kolaudačnému konaniu.

e) úhradu nákladov v prípade úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou.

7/ Prípadné zmeny stavby vo vzťahu k objektom stavby dráhy a ochrannému pásmu dráhy vopred prerokovať so ŽSR.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Na základe prepracovania projektovej dokumentácie, NDS dáva k stavbe nasledovné vyjadrenie:

1. Stavba bude vybudovaná podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie "Cyklotrasa v úseku JURAVA - Vrakuňa, revízia 03", investor Združenie obcí JURAVA, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur, zodp. projektant Ing. Fedor Zverko, 2/2015 s podmienkou umiestnenia cyklotrasy v berne Šúrskeho kanálu. Umiestnenie cyklotrasy na korunu hrádze nie je možné vzhľadom na predpoklad zachovania nivelety existujúcej Dl.
2. Odporúčame dodržať odsek Technickej správy 3.6 Etapizácia - vybudovanie cyklotrasy so vzájomnou koordináciou s plánovaným rozšírením diaľnice Dl a výstavbou diaľnice D4, vzhľadom na to, že počas stavebných prác na diaľnici Dl a D4 bude premávka na cyklotrase výrazne obmedzená, prípadne úplne vylúčená.
3. V prípade zmeny projektovej dokumentácie ako aj ďalšie stupne PD požadujeme predložiť na vyjadrenie.
4. Na stavebných objektoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, informačné a propagačné zariadenia viditeľné z diaľnice Dl.
5. Osvetlenie stavby požadujeme navrhnuť tak, aby nespôsobovalo oslnenie vodičov na diaľnici Dl.
6. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné požiadať cestný správny orgán, ktorým pre diaľnice a rýchlostné cesty je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice Dl. O povolenie je potrebné požiadať ešte pred vydaním stavebného povolenia.
7. Začiatok stavebných prác investor oznámi minimálne 2 pracovné dni vopred Stredisku správy a údržby diaľnic Bratislava, Domkárska 9, riaditeľ PhDr. Heligman, t.č. 0911 911 241.
8. Investor stavby zabezpečí, aby počas realizácii prác na stavbe a počas samotnej prevádzky stavby nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice Dl a D4 a ich súčastí (základový pás pilierov, piliere atď) a k prípadnému ohrozeniu a obmedzeniu premávky na Dl a D4. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je investor stavby povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NDS - SSÚD Bratislava, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
9. Upozorňujeme, že NDS predmetnej stavbe nebude zabezpečovať ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov cestnej premávky na diaľnici Dl, v zmysle vyhlášky Č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí a v znení vyhlášky Č. 237/2009 Z. z. ..

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

1. Je nutné preukázať súlad predmetnej stavby s ÚPN dotknutých obcí.

- Nakoľko posudzovaná stavba je navrhnutá v ochrannom pásme existujúcej cesty I/61, diaľnice D1 a železničnej trate a tiež v ochrannom pásme plánovaných stavieb "Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever" a Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača", pre ktoré boli vydané územné rozhodnutia, je potrebné s patričným odôvodnením požiadať OÚ Bratislava o povolenie výnimky zo zákazu alebo obmedzenia činnosti v ochrannom pásme dotknutých cestných komunikácií. O povolenie stavby v ochrannom pásme dráh je potrebný súhlas prevádzkovateľa dráhy a potrebné záväzné stanovisko príslušného špeciálneho stavebného úradu. SSC s realizáciou predmetnej stavby v ochrannom pásme cesty I/61 súhlasí.
3. Navrhovaná stavba "Cyklotrasa v úseku Jurava - Vrakuňa" je cca v km 2,440 - 2,490 v dotyku (kríženie) s cestou I/61 a s pripravovanou stavbou "Diaľnica D4 Bratislava, križovatka Ivanka - Západ". S navrhovaným vedením trasy cyklistickej cestičky pod cestou I/61 vo vzdialenosti 1,5 m od mostného piliera bez odvodňovacieho rigolu, medzi cyklistickou cestičkou a pilierom mosta, súhlasíme. Dotyk navrhovanej cyklotrasy s plánovanou diaľnicou D4 v križovatke Ivanka - Západ je nutné odsúhlasiť s budúcim správcom diaľnice D4, ktorou bude Národná diaľničná spoločnosť, a.s. .
 4. Svetlá výška medzi vozovou cyklistickej cestičky a železničným mostom v km 1,950 nezodpovedá normou stanovené výške 2,5 m. Z tohto dôvodu odporúčame, z hľadiska bezpečnosti cyklistov, pred železničným mostom cyklistickú cestičku ukončiť príslušným dopravným značením s dodatkovou tabuľkou "Zosadni z bicykla".
 5. Pri napojení cyklistickej cestičky na cestu III/1082 (bývalá cesta III/502001) pri Vajnorochoch a na účelovú komunikáciu pri Ivanke pri Dunaji je nutné zabezpečiť rozhľadové pomery v zmysle TP 085 (pôvodné TP 7/2014). Rozhľadové trojuholníky je potrebné vykresliť do situácie.
 6. Napojenie cyklistickej cestičky na cestu III/1082 (bývalá cesta III/502001) pri Vajnorochoch a účelovú komunikáciu v obci Ivanka pri Dunaji je nutné preukázať priečnym rezom. Napojenie betónovej vozovky cyklistickej cestičky na cestu III/1082 a účelovú komunikáciu je nutné realizovať v zmysle TP 079 (staré označenie TP 01/2014) do zapísaného asfaltového krytu vozovky.
 7. Vedenie cyklotrasy v úseku navrhovaných rámp medzi hrádzou a bermou Šúrskeho kanála pod diaľnicou D1 je potrebné zosúladiť s plánovanou stavbou "Diaľnica D4 Bratislava, križovatka - Ivanka sever". Dotyk navrhovanej cyklotrasy s diaľnicou D1 a s plánovanou diaľnicou D4 v križovatke Ivanka - Sever je nutné odsúhlasiť s ich správcom.
 8. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmú byť v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby skladované na vozovke cesty I/61 a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.

Stavebník zabezpečí umiestnenie dočasných aj trvalých dopravných značiek.

Pri stavbe musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona, ktoré upravujú všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

- Stavenisko musí byť zabezpečené a vybavené podľa § 43i stavebného zákona.
- Stavba bude označená tabuľou s údajmi o investorovi, dodávateľovi, o termínoch výstavby a názve stavby.
- Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci osôb na stavenisku.
- Realizáciou stavby nesmú byť ohrozené susedné nehnuteľnosti ani neprimerane ohrozené práva ich vlastníkov.
- Počas realizácie stavby investor spolu s dodávateľom zabezpečí čistenie priľahlých komunikácií, ktoré budú znečistené mechanizmami zo stavby.
- Stavbu bude stavebník uskutočňovať dodávateľsky; zhotoviteľ stavby oprávnený na vykonávanie dopravných stavieb bude určený vo výberovom konaní a stavebník to oznámi stavebnému úradu do 15 dní po skončení výberového konania.
- Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
- Lehota na dokončenie stavby: 24 mesiacov od začatia stavby.
- Dodržanie požiadaviek dotknutých orgánov štátnej správy:
stavebník je povinný zo staveniska odviezť stavebnú suť a odpady vytvorené počas výstavby na riadenú skládku odpadov, príp. do recyklačného závodu na ďalšie spracovanie,
-doklad od prevádzkovateľa skládky o prevzatí odpadov, resp. o recyklovaní odpadov predložiť stavebník ku kolaudáčnemu konaniu,
-ku kolaudáčnemu konaniu požadujeme predložiť certifikáty preukázania zhody, prípadne technické osvedčenia na všetky stavebné výrobky, ktoré musia spĺňať požiarne technické charakteristiky podľa spracovanej projektovej dokumentácie v časti požiarnej ochrany
-stavebník je povinný stavbu označiť tabuľou so základnými údajmi o stavbe,
-stavebník je povinný stavebnému úradu oznámiť začatie stavby,
- Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: NDS a.s. nesúhlasila s vydaním stavebného povolenia. Po zapracovaní pripomienok vydali vyjadrenie so súhlasom s vydaním stavebného povolenia. Tieto sú uvedené vo výroku rozhodnutia.

Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle §52 ods.1 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá.

Odôvodnenie

Stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach §62 ods.1 a 2 stavebného zákona, prejednal ju s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy a zistil, že uskutočnením (ani budúcim užívaním) stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené v § 47 stavebného

ona o požiadavkách na výstavbu, ako aj podmienky územného rozhodnutia o
jestnení stavby. V priebehu stavebného konania nenašiel stavebný úrad také
fody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Správny poplatok v zmysle zákona č. 468/2000 Z. z. o správnych poplatkoch bol
vyrubený vo výške 600€

Poučenie

Podľa § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci
konania v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia podať odvolanie na stavebný
úrad – Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji



Ing. Ivan Schreier
starosta obce

Rozhodnutie sa doručí :

Združenie miest a obcí Jurava, Prostredná 29, Svätý Jur, 900 21
Obec Chorvátsky Grob -Ing. Miloš Bella, Nám.J.Andriča 7, Chorvátsky Grob, 900 25
DIC Bratislava s.r.o., Koceľova 15, Bratislava, 821 08
Mesto Svätý Júr , Prostredná 29, Svätý Júr, 900 21
Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, Ivanka pri Dunaji, 900 28
SVP, š.p., Riaditeľstvo OZ, Karloveská 2, Bratislava, 842 17
SVP, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, Bratislava, 842 17
SVP, š.p., Banská Štiavnica, OZ Povodie Dunaja, Karloveská 2, Bratislava, 842 17
ŽSR, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor Expertízy , Klemensova 8,
Bratislava, 813 61
Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, Bratislava, 816 47
BVS, a.s., Prešovská 8, Bratislava, 826 46
SPP Distribúcia a.s., Mlynske Nivy 44/b, Bratislava, 825 11
SSC , Miletičova 19, Bratislava, BSK, Úrad BSK odbor dopravy, Sabinovská 16,
Bratislava, 820 05
OR PZ v Pezinku, ODI v Pezinku, Šenkvičná cesta 14, Pezinok, 902 01
OR PZ v Senci, ODI v Senci, Hollého 8, Senec, 903 01
Letové prevádzkové služby SR, š.p., Ivanská cesta 93, Bratislava, 823 07
NDS, Mlynske Nivy 45, Bratislava
Vybavuje :Ing. Adriana Kutšálová telefón :02/45945120

Podľa osvedčovacej knihy zhody odpisu alebo
kópie listiny s predloženou listinou, osvedčujem:
pod č. 7/2016 zo dňa 13.12.2016
kópia listiny súhlasí s predloženou listinou -
originálom, jej osvedčeným odpisom, jej osvedčeno
kópiou - počet listov/strán 2/2
Mestská časť Bratislava - Vajnory
dňa

13. DEC. 2016

