

Evidenčné číslo Objednávateľa:

Evidenčné číslo Zhotoviteľa: 2021/7

Zmluva o dielo

uzatvorená v zmysle ust. § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka, v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) a ustanovení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

(ďalej len „zmluva“)

Zmluvné strany

1. Objednávateľ: **Bratislavský samosprávny kraj**
Zriadený zákonom NR SR č. 302/2001 Z. z.
sídlo: Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25
štatutárny zástupca: Mgr. Juraj Droba, MBA, MA - predseda
IČO: 36063606
DIČ: 2021608369
bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: - účet projektu

(ďalej len „objednávateľ“ alebo aj „verejný obstarávateľ“)

a

2. Zhotoviteľ: **PRO CEDOP s.r.o.**
sídlo: Milady Horákové 893, Kladno, 272 01
zastúpená: Ing. Petrem Šlegrem
IČO: 27174069
DIČ: CZ27174069
IČ DPH: 27174069
bankové spojenie: Komerční banka a.s., Česká republika
číslo účtu:
IBAN:

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne „zmluvné strany“)

Preambula

1. Zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu v súlade s výsledkom verejného obstarávania v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) na predmet zákazky **„Konceptia rozvoja verejnej osobnej dopravy v BSK“**, realizovanej ako zákazka s nízkou hodnotou (ďalej len „súťaž“).
2. Zmluvné strany sa dohodli podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov na uzavretí tejto Zmluvy o dielo (ďalej len „Zmluva“) za nižšie uvedených podmienok.

Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy je zhotovenie diela **„Konceptia rozvoja verejnej osobnej dopravy v BSK“** (ďalej len „dielo“) a poskytnutie s tým súvisiacich služieb v súlade s Podrobným opisom predmetu zákazky, ktoré tvorí prílohu č. 1 zmluvy.
2. Zhotoviteľ sa zaväzuje dielo vykonať v rozsahu navrhovanej štruktúry, ktorej minimálny obsah je definovaný v prílohe č. 1 tejto zmluvy v súlade s článkom II tejto zmluvy.
3. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že odovzdaný predmet zmluvy bude bez vecných a právnych väd. Zhotoviteľ potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu oboznámil s rozsahom a povahou diela, ktoré má vykonať, že sú mu známe všetky odborné, kvalitatívne a iné podmienky nevyhnutné k realizácii diela a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú na realizáciu diela nevyhnutné.
4. Zhotoviteľ sa zaväzuje včas upozorniť objednávateľa na všetky okolnosti, ktoré by mohli ohroziť alebo znemožniť riadne vykonanie predmetu zmluvy.
5. Objednávateľ sa zaväzuje riadne a včas zhotovené dielo prevziať a zaplatiť cenu za zhotovené dielo a s tým súvisiace služby vo výške a spôsobom tak, ako to určuje ďalej zmluva.

Článok II Termín plnenia, dodacie podmienky a miesto plnenia

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť dielo v rozsahu podľa prílohy č. 1 a každú etapu odovzdať na základe čiastkového preberacieho protokolu v termínoch uvedených v prílohe č. 1 k tejto zmluve, najneskôr však do 7 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.
2. Zhotoviteľ je povinný dodať dielo, ktorého obsah a lehoty sú podrobnejšie definované v prílohe č. 1 tejto zmluvy.
3. Každá časť diela, ktorá je v tabuľkovej forme, a z nej vytvárané grafické (grafy, diagramy) výstupy musia byť v editovateľnej forme, aby ich objednávateľ mohol ďalej používať pre svoje potreby.



- Mapové výstupy musia byť zrealizované vo formáte GIS a načítateľné v programe ArcGIS. Prevzatie čístopisu sa potvrdzuje preberacím protokolom.
4. Termíny uvedené v Prílohe č. 1 tejto zmluvy sú pre zhotoviteľa záväzné.
 5. V prípade prekážok spočívajúcich vo vyššej moci, ktoré zhotoviteľovi bránia v splnení jeho povinnosti uskutočniť predmet Zmluvy pre objednávateľa v dohodnutých termínoch, predlžuje sa lehota na uskutočnenie predmetu Zmluvy o dobu trvania týchto prekážok. Rovnako platí, že v prípade prekážok spočívajúcich vo vyššej moci, ktoré objednávateľovi bránia v splnení jeho povinností podľa tejto Zmluvy v dohodnutej lehote, predlžuje sa lehota na splnenie týchto povinností o dobu trvania týchto prekážok. O takýchto prekážkach je účastník tejto Zmluvy, na ktorého strane vznikli tieto prekážky, povinný druhého účastníka bezodkladne písomne informovať. Po dobu trvania týchto prekážok, resp. predĺženia lehoty na splnenie, nie je zmluvná strana v omeškaní.
 6. Pod vyššou mocou sa rozumie okolnosti, ktoré nastanú po uzatvorení Zmluvy ako výsledok nepredvídateľných a zmluvnými stranami neovplyvniteľných prekážok.
 7. Zhotoviteľ je oprávnený vykonávať dielo alebo jeho časť podľa tejto zmluvy aj prostredníctvom subdodávateľov, pričom platí:
 - a) zoznam známych subdodávateľov ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy je uvedený v Prílohe č. 2 tejto zmluvy;
 - b) zhotoviteľ je povinný vykonávať subdodávku len kvalifikovanými osobami, ktoré sú odborne spôsobilé na poskytovanie činností podľa predmetu subdodávky;
 - c) zhotoviteľ je povinný preukázať splnenie podmienok každého subdodávateľa podľa príslušných ustanovení zákona o verejnom obstarávaní, pričom objednávateľ osobitne overí, že každý subdodávateľ, vybraný zhotoviteľom, spĺňa alebo najneskôr v čase plnenia zmluvy bude spĺňať podmienky podľa § 32 ods. 1 písm. e) a f) zákona o verejnom obstarávaní. Všetci subdodávatelia v celom subdodávateľskom reťazci musia najneskôr v čase plnenia zmluvy spĺňať podmienky podľa § 32 ods. 1 písm. e) a f) zákona o verejnom obstarávaní. Objednávateľ ďalej osobitne overí, že u príslušného subdodávateľa neexistujú dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní. V prípade pochybností má zhotoviteľ povinnosť predložiť objednávateľovi doklady preukazujúce skutočnosti podľa tohto bodu zmluvy;
 - d) v prípade zámeru realizovať nástup nového subdodávateľa a taktiež zámeru realizovať zmenu pôvodného subdodávateľa je zhotoviteľ povinný písomne informovať objednávateľa o jeho nástupe na realizáciu diela. Subdodávateľ je oprávnený nastúpiť na realizáciu diela až po súhlasnom vyjadrení objednávateľa. Objednávateľ je povinný vyjadriť svoj súhlas alebo nesúhlas s navrhovaným subdodávateľom do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomného oznámenia zhotoviteľa;
 - e) je povinný objednávateľovi bezodkladne oznámiť akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi;
 - f) zhotoviteľ zodpovedá objednávateľovi za plnenie zmluvy o subdodávke subdodávateľom tak, ako keby plnenie realizované na základe takejto zmluvy realizoval sám;
 - g) každý subdodávateľ, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, musí byť v ňom zapísaný v zmysle § 11 zákona o verejnom obstarávaní. Ak došlo k výmazu subdodávateľa z registra partnerov verejného sektora, je zhotoviteľ povinný túto skutočnosť oznámiť objednávateľovi a zároveň nahradiť takéhoto subdodávateľa subdodávateľom, ktorý bude spĺňať podmienky podľa § 32 ods. 1 písm. e) a f) zákona o verejnom obstarávaní a ak má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, musí byť v ňom zapísaný v zmysle § 11 zákona o verejnom obstarávaní.
 - h) objednávateľ má právo odmietnuť podiel na realizácii plnenia predmetu zmluvy subdodávateľom, ak nie sú splnené podmienky uvedené v tejto zmluve;
 - i) zhotoviteľ zodpovedá za odbornú starostlivosť pri výbere subdodávateľa, ako aj za výsledok činnosti vykonanej subdodávateľom.



6. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy berie na vedomie, že finančné prostriedky objednávateľa určené na zaplatenie ceny za dielo tvoria finančné prostriedky z rozpočtu objednávateľa a nenávratných finančných zdrojov poskytnutých v rámci projektu s názvom „Smart región BSK“ realizovaného v rámci Operačného programu Efektívna verejná správa. Zhotoviteľ berie na vedomie, že na použitie týchto prostriedkov, kontrolu použitia týchto prostriedkov a vymáhanie ich neoprávneného použitia alebo zadržania sa vzťahuje režim upravený v osobitných predpisoch (predovšetkým zákon č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a o audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon. č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a pod.).
7. Zhotoviteľ sa zaväzuje umožniť výkon finančnej kontroly príslušným kontrolným orgánom a vytvoriť podmienky pre jej výkon v zmysle príslušných predpisov Slovenskej republiky (napr. zákon č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a o audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) a ako kontrolovaný subjekt pri výkone kontroly riadne plniť povinnosti, ktoré mu vyplývajú z príslušných právnych predpisov.
8. Zhotoviteľ sa zaväzuje uchovávať akékoľvek dokumentácie súvisiace s predmetom plnenia na základe tejto zmluvy minimálne po dobu 10 rokov odo dňa odovzdania a prevzatia diela.
9. Zhotoviteľ je povinný strpieť výkon kontroly/auditú súvisiaceho s predmetom plnenia podľa tejto zmluvy z dôvodu financovania tejto zmluvy z prostriedkov Európskej únie, a to kedykoľvek počas doby trvania zmluvy o nenávratnom finančnom príspevku uzatvorenej na účel financovania tejto zmluvy, minimálne však 5 rokov po ukončení projektu. Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytnúť oprávneným osobám všetku potrebnú súčinnosť. Oprávnenými osobami sú najmä:
 - Poskytovateľ finančných prostriedkov z fondov EÚ a ním poverené osoby,
 - Útvary vnútorného auditu Riadiaceho orgánu a ním poverené osoby,
 - Najvyšší kontrolný úrad SR, Úrad vládneho auditu, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby,
 - Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a nimi poverené osoby,
 - Orgán zabezpečujúci ochranu finančných záujmov EÚ,
 - Splnomocnení zástupcovia Európskej Komisie a Európskeho dvora audítorov,
 - Osoby prizvané orgánmi uvedenými pod predchádzajúcimi odrážkami v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EÚ.

Článok III

Cena

1. Cena celkom za predmet zákazky je stanovená na základe cenovej ponuky zhotoviteľa, podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“) a vyhl. č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách v znení neskorších predpisov takto:

Celková cena bez DPH 44 870 Eur

DPH (20 %) 8 974 Eur

Celková cena s DPH **53 844** Eur (ďalej len „cena“)

2. V cene sú zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa spojené s plnením predmetu tejto zmluvy. V cene je zahrnutá dodávka predmetu zmluvy v digitálnej forme kompatibilnej s informačným systémom objednávateľa, odmena za autorské práva a licenciu na použitie diela.
3. Zhotoviteľ v tejto súvislosti vyhlasuje, že je plne oboznámený s rozsahom a povahou diela a že správne vyhodnotil a ocenil všetky práce trvalého a dočasného charakteru, ktoré sú nevyhnutné pre riadne a včasné splnenie zmluvy a že pri stanovení ceny:

- sa oboznámil so zadaním a všetkou relevantnou dokumentáciou,
- súhlasí so zmluvnými podmienkami.

Článok IV

Platobné podmienky a fakturácia

1. Zálohové platby ani platba vopred sa neumožňujú. Úhrada za zhotovenie diela sa uskutoční po vypracovaní ucelených častí nasledovne:
 - a) po ukončení 1. etapy plnenia predmetu zmluvy v zmysle Prílohy č. 1 tejto zmluvy a prevzatí časti diela na základe čiastkového preberacieho protokolu má zhotoviteľ právo na vystavenie čiastkovej faktúry vo výške 60 % z ceny diela,
 - b) po ukončení 2. etapy plnenia predmetu zmluvy v zmysle Prílohy č. 1 tejto zmluvy prevzatí finálnej verzie diela na základe záverečného preberacieho protokolu, má zhotoviteľ právo na vystavenie konečnej faktúry vo výške 40 % z ceny diela.
2. Prílohou každej faktúry musí byť obidvoma zmluvnými stranami podpísaný protokol z odovzdania a prevzatia príslušnej etapy.
3. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť ceny za jednotlivé časti diela podľa bodu 1. tohto článku na základe čiastkovej faktúry zhotoviteľa a konečnej faktúry zhotoviteľa, na základe čiastkového a záverečného protokolu z odovzdania a prevzatia príslušnej časti predmetu zmluvy.
4. Úhrada sa uskutoční po podpise čiastkového a/alebo záverečného protokolu formou prevodu na bankový účet zhotoviteľa na základe faktúry, ktorej splatnosť je 30 dní odo dňa doručenia faktúry vystavenej podľa bodu 1. tohto článku zmluvy objednávateľovi.
5. Faktúra musí spĺňať všetky náležitosti daňového dokladu v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z o účtovníctve v znení neskorších predpisov a § 71 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. V prípade, že faktúra bude obsahovať nesprávne alebo neúplné údaje, alebo nebude obsahovať všetky náležitosti podľa predchádzajúcej vety, objednávateľ je oprávnený vrátiť ju (reklamovať) a zhotoviteľ je povinný faktúru podľa charakteru nedostatku opraviť, doplniť alebo vystaviť novú. V prípade vrátenia faktúry zhotoviteľovi sa za začiatok plynutia lehoty splatnosti považuje deň, kedy bola opravená alebo doplnená faktúra doručená objednávateľovi. Faktúru je možné reklamovať len v lehote jej splatnosti.

Článok V

Zodpovednosť za chyby/vady

1. Zhotoviteľ potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu oboznámil s povahou diela, že sú mu známe všetky kvalitatívne a iné podmienky nevyhnutné k realizácii diela a že disponuje takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú na zhotovenie diela nevyhnutné.
2. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že dielo je zhotovené podľa platných právnych predpisov a má v čase odovzdania a prevzatia vlastnosti podľa prílohy č. 1 zmluvy a že nemá chyby, ktoré by znížovali jeho hodnotu alebo schopnosť jeho využitia.
3. Objednávateľ má právo skontrolovať predmet zmluvy (resp. jeho časť) kedykoľvek v priebehu realizácie diela pred podpísaním preberacieho protokolu. V prípade, ak odovzdané dielo má zjavné chyby, ktoré neumožňujú dielo riadne využiť, objednávateľ má právo predmet zmluvy, resp. jeho časť vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie, alebo dopracovanie. Objednávateľ má povinnosť presne vyšpecifikovať vytýkané chyby diela, pričom tieto chyby musia byť popísané a doručené zhotoviteľovi písomne. Zhotoviteľ sa zaväzuje na vlastné náklady odstrániť chyby alebo dopracovať predmet zmluvy najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa odovzdania na prepracovanie, ak nebude s objednávateľom dohodnutá iná lehota.

Článok VI

Vlastnícke práva

1. Vlastníctvo k vyhotovenému dielu alebo jeho časti prechádza na objednávateľa po odovzdaní a prebratí jednotlivých etáp diela v termínoch a rozsahu podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy.
2. Zápis o odovzdaní a prevzatí diela – „Preberací protokol“, alebo jeho jednotlivej etapy – „Čiastkový preberací protokol“ objednávateľ potvrdí pri prebratí diela alebo jeho časti (etapy). Zodpovedným zástupcom objednávateľa na prevzatie predmetu zmluvy v mieste určenia a na podpis preberacieho protokolu alebo čiastkového preberacieho protokolu len pre účely tejto zmluvy je: Mgr. Martin Hakel, BA (ďalej aj „zodpovedný zástupca“). V prípade zmeny osoby zodpovedného zástupcu je objednávateľ písomne povinný oznámiť takú zmenu zhotoviteľovi. Zmluvné strany sa dohodli, že zmena zodpovedného zástupcu oznámená podľa predchádzajúcej vety tohto odseku zmluvy nepodlieha uzatvoreniu samostatného dodatku k tejto zmluve.
3. Objávateľ je oprávnený akokoľvek použiť zhotovené dielo, a to najmä nie však výlučne použiť zhotovené dielo ako súčasť súťažných podkladov pre účely verejného obstarávania pre výber poskytovateľov súvisiacich služieb.
4. Zhotoviteľ udeľuje objednávateľovi výhradnú a vecne, časovo a teritoriálne neobmedzenú licenciu na použitie diela zhotoveného podľa tejto zmluvy, na základe ktorej je objednávateľ oprávnený použiť dielo pre dosiahnutie jeho účelu v neobmedzenom rozsahu najmä, nie však výlučne niektorým z nasledovných spôsobov - spracovanie diela alebo jeho častí, spojenie diela s iným dielom po odsúhlasení poskytovateľom (autorom diela), zaradenie diela do databázy, vyhotovenie rozmnoženín diela alebo jeho častí, verejné rozširovanie originálu diela alebo rozmnoženín diela alebo jeho častí, uvedenie diela alebo jeho častí na verejnosti, verejné vykonanie diela alebo jeho častí, odstránenie väd diela alebo jeho častí, použitie diela alebo jeho častí ako podklad na spracovanie iného diela, akýkoľvek iný spôsob použitia diela v súlade s jeho účelom a účelom tejto zmluvy.
5. Licencie vstupujú do účinnosti v momente, keď je odmena za vykonanie diela uhradená objednávateľom.
6. Zhotoviteľ vyjadruje súhlas s poskytnutím diela alebo ktorejkoľvek jeho časti tretím osobám, a to aj bez jeho predošlého písomného súhlasu. Odmena za udelenie sublicencie, ako aj za poskytnutie diela alebo jeho častí tretím osobám, je zahrnutá v dohodnutej cene za dielo.

Článok VII

Sankcie

1. V prípade oneskorenia odovzdania diela alebo jeho časti podľa čl. II tejto zmluvy alebo neodstránenia chyby v lehote podľa čl. V bod 3. tejto zmluvy, uhradí zhotoviteľ objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny diela za každý deň omeškania.
2. V prípade oneskorenej úhrady faktúry je objednávateľ povinný uhradiť zhotoviteľovi úrok z omeškania vo výške 0,05% z nezaplatenej fakturovanej ceny diela za každý deň omeškania.
3. Zaplatením zmluvnej pokuty podľa tohto článku zmluvy nemá vplyv na nárok na náhradu škody, ktorá porušením povinnosti vznikla.
4. Pre vylúčenie pochybností sa má za to, že sankcie je možné kumulovať.

Článok VIII

Doba trvania zmluvy a ukončenie zmluvy

1. Táto zmluva zanikne okrem splnenia všetkých práv a povinností oboch zmluvných strán, ktoré vyplývajú z jej obsahu a všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, aj písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou.



2. Objednávateľ a zhotoviteľ sú oprávnení odstúpiť od zmluvy v prípade, ak niektorá zo zmluvných strán poruší dohodnuté zmluvné povinnosti a v primeranej lehote určenej v písomnej výzve nezjedná nápravu alebo z dôvodov uvedených vo všeobecne záväzných právnych predpisoch. Ak sa rozhodne niektorá zo zmluvných strán od tejto Zmluvy odstúpiť, je povinná svoje odstúpenie písomne oznámiť druhej strane. Odstúpenie od tejto Zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane a musí v ňom byť uvedený konkrétny dôvod odstúpenia. Odstúpenie od Zmluvy je účinné jeho doručením druhej zmluvnej strane. Odstúpením od zmluvy nie je dotknuté právo dotknutej zmluvnej strany na náhradu škody, ani právo na úhradu zmluvnej pokuty alebo právo na uhradenie vzniknutých nákladov.
3. Zánik zmluvy sa netýka riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení zmluvy.
4. Podstatným porušením na účely tejto zmluvy sa rozumie nedodanie diela alebo jeho časti v lehote a rozsahu podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy.

Článok IX

Záverečné ustanovenia

1. Práva a povinnosti touto zmluvou zvlášť neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní, ako aj príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky.
2. Zmluvu je možné meniť a dopĺňať iba písomnými dodatkami po dohode obidvoch zmluvných strán.
3. Zmluva sa vyhotovuje v štyroch (4) vyhotoveniach s platnosťou originálu, pričom objednávateľ dostane tri (3) vyhotovenia a zhotoviteľ jedno (1) vyhotovenie.
4. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma zmluvnými stranami.
5. Zmluva nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni, v ktorom budú kumulatívne splnené nasledujúce podmienky:
 - a) zmluva bola zverejnená na webovom sídle objednávateľa a
 - b) zmluva o nenávratný finančný príspevok na predmet tejto zmluvy nadobudla účinnosť.
6. Zhotoviteľ berie na vedomie, že zmluva je uzatvorená s Bratislavským samosprávnym krajom ako orgánom verejnej správy, ktorý v zmysle základných princípov zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov postupuje v súlade s týmto zákonom.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, prečítali ju, porozumeli jej a nemajú proti jej forme a obsahu žiadne výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.
8. Písomnosti týkajúce sa tejto Zmluvy sa zasielajú na adresu zmluvných strán uvedenú v záhlaví tejto zmluvy, resp. na inú adresu, ktorú zmluvná strana následne preukázateľne oznámi druhej zmluvnej strane. V prípade že sú písomnosti zaslané poštou alebo s využitím kuriérskej služby, považujú sa za doručené v deň ich prevzatia druhou zmluvnou stranou, alebo v deň odmietnutia ich prevzatia, alebo v deň, keď sa písomnosť vráti odosielateľovi ako nedoručiteľná, aj keby sa adresát o takejto písomnosti nedozvedel. V prípade obidvoch zmluvných strán je možné doručenie písomnosti vykonať aj jej odovzdaním v mieste sídla príslušnej zmluvnej strany, ktorej je písomnosť doručovaná, pričom dňom doručenia je deň prijatia písomnosti, ktorý vyznačí podateľňa úradným postupom na písomnosti.
9. Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú nasledovné prílohy:

Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky

Príloha č. 2 Zoznam subdodávateľov

V Bratislave dňa

za objednávateľa
Mgr. Juraj Droba, MBA, MA

predseda BSK

za zhotoviteľa
Ing. Petr Šlegr

konateľ

Podrobný opis predmetu zákazky

„Konceptia rozvoja verejnej osobnej dopravy v BSK“

Špecifikácia predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je Konceptia rozvoja verejnej osobnej dopravy v BSK. Cieľom Bratislavského samosprávneho kraja (ďalej aj BSK), ako zadávateľa zákazky, je získať detailný prehľad o základnej infraštruktúre verejnej dopravy na svojom území pre jej ďalší rozvoj, ako aj prioritizáciu jednotlivých projektov modernizácie infraštruktúry pre prímestskú autobusovú a železničnú dopravu.

Úrad BSK objednávaním dopravných výkonov prímestskej autobusovej dopravy (ďalej aj PAD) u externého dopravcu zabezpečuje základnú dopravnú obsluhu verejnou dopravou vo všetkých obciach v Bratislavskom kraji (okrem mesta Bratislava) a vo vybraných obciach Trnavského kraja. Sieť verejnej dopravy je na tomto území organizovaná ako Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (ďalej aj IDS BK). Úrad BSK sa na jeho prevádzke podieľa objednávaním výkonov PAD a taktiež spolufinancovaním spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, a.s. (ďalej aj BID), koordinátora IDS BK.

Zastávky PAD a železničné zastávky a stanice predstavujú v dnešnom IDS BK miesto prvého kontaktu cestujúceho so systémom verejnej dopravy.

Konceptia rozvoja verejnej osobnej dopravy v BSK bude spracovaná s cieľom skvalitniť služby poskytované v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji (IDS BK).

Účelom koncepcie je vytvoriť predpoklady pre systémovú modernizáciu a údržbu základnej dopravnej infraštruktúry, aby jej stav zodpovedal moderným trendom pre komfortný a bezbariérový prístup k verejnej doprave.

V nadväznosti na vykonanú koncepciu budú realizované ďalšie projekty zamerané napríklad na zlepšenie technického stavu, rozšírenie a zjednotenie vybavenia, či zjednotenie vizuálu všetkých nástupných, výstupných alebo prestupných miest v sieti verejnej dopravy.

Konceptia rozvoja verejnej osobnej dopravy v BSK, ako aj ďalšie súvisiace projekty budú realizované v súlade so štandardami IDS BK.

Výstupy predmetu zmluvy, ich rozsah a štruktúra:

1. Prvým výstupom bude databáza uložená vo formáte Microsoft excel obsahujúca informáciu o každom preddefinovanom atribúte pre každú zastávku, stanicu, resp. nástupnú hranu zvlášť.
2. Druhým kľúčovým výstupom bude samotný akčný plán s navrhnutými projektami modernizácie vybraných zastávok zoradených podľa priority, obsahujúci časovú následnosť realizácie jednotlivých projektov a finančnú náročnosť jednotlivých projektov.
3. Súčasťou diela budú aj dátové súbory Shapefile so zaznamenanou polohou všetkých zastávok PAD a železničných zastávok a staníc definovaných v prílohách predmetu zákazky.
4. Dielo bude obsahovať fotografickú dokumentáciu všetkých zastávok PAD a železničných zastávok a staníc definovaných v prílohách predmetu zákazky. Fotografie musia byť vyhotovené v kvalite minimálne 3000x2000 pixelov.

Fotografická dokumentácia bude pri každej nástupnej hrane autobusovej zastávky pozostávať z nasledujúcich fotografií:



- fotografia č. 1: pohľad na zastávku/nástupnú hranu zachytávajúci jej celý priestor, tak aby bolo čo najlepšie viditeľné prítomné vybavenie.
- fotografia č. 2: pohľad na označenie zastávky smerom od nástupnej hrany
- fotografia č. 3: pohľad na informačný panel s cestovnými poriadkami alebo inými informáciami (ak existuje). V prípade umiestnenia informačného panelu, resp. cestovných poriadkov na označení zastávky, resp. na jeho konštrukcii, stačí fotografia č. 2 a nie je potrebné robiť fotografiu č. 3.
- fotografia č. 4: na autobusovej stanici vyhotoví spracovateľ fotografický záber každej nástupnej hrany, resp. každého nástupišťa zvlášť. Pre potreby vyhotovenia fotodokumentácie sa autobusovou stanicou rozumie autobusová zastávka, ktorá má v názve „autobusová stanica“ a autobusová zastávka, ktorá má v názve „železničná stanica“.
- fotografia č. 5: v prípade autobusovej stanice vyhotoví spracovateľ aj fotografický záber zachytávajúci celý priestor stanice, tak aby bol celý priestor stanice čo najlepšie viditeľný (360 stupňový záber).
- Fotografia č.6: ak sa pri autobusovej zastávke alebo stanici nachádzajú cyklostojany alebo P+R, tak spracovateľ vyhotoví fotografický záber aj tohto vybavenia.

Fotografická dokumentácia bude pri každej železničnej zastávke a stanici pozostávať z nasledujúcich fotografií:

- fotografia č. 1: pohľad v predstaničnom priestore smerom na budovu železničnej stanice, resp. vchod do železničnej stanice alebo pohľad na vstupný priestor na nástupište pri železničných zastávkach. Záber musí vystihovať čo najlepšie celkovú situáciu v priestore pred stanicou, resp. pri vstupe na zastávku (360 stupňový záber).
- fotografia č. 2: pohľad na koľajisko a nástupištia. Na fotografickom zábere bude zachytená čo najväčšia časť koľajiska a nástupišťa, resp. nástupišť.
- fotografia č. 3/ č. 4: ak sa pri železničnej zastávke alebo stanici nachádzajú cyklostojany alebo P+R, tak spracovateľ vyhotoví fotografický záber aj tohto vybavenia.
- Fotografia č.5: fotografia informačného panelu (za účelom identifikácie možného rozsahu poskytovaných informácií)

5. Dielo bude obsahovať krátky sumár výsledkov na cca 3 strany v slovenskom a anglickom jazyku
6. Súčasťou diela je prezentácia vo formáte Microsoft Office Powerpoint v slovenskom a anglickom jazyku, ktorá bude prezentovať najdôležitejšie výsledky diela

Spracovateľ je povinný konzultovať spracovávanie koncepcie so zástupcami Bratislavského samosprávneho kraja.

Pred zalomením textu predmetných materiálov diela a pri vypracovaní prezentácie sa bude po formálnej stránke postupovať v zmysle design materiálu BSK, ktoré dodá objednávateľ.

Dokument bude spracovaný v dvoch etapách:

1. etapa – spracovanie prvej verzie pasportizácie zastávok a akčného plánu koncepcie, ktorá bude predložená na pripomienkovanie zo strany BSK.

Termín plnenia: do 5 mesiacov odo dňa účinnosti Zmluvy o dielo



2. etapa – dodanie finálnej verzie koncepcie spolu so všetkými požadovanými prílohami.

Termín plnenia: do 7 mesiacov odo dňa účinnosti Zmluvy o dielo

Úlohou zhotoviteľa bude vykonať pasportizáciu na súbore autobusových zastávok PAD a železničných zastávok a staníc a zároveň vypracovať akčný plán realizácie koncepcie na základe relevantných údajov, ktorý bude obsahovať časový a finančný plán modernizácie vybraných kľúčových zastávok.

Medzi súbor zastávok budú patriť:

- všetky zastávky PAD na území definovanom hranicami IDS BK platnými k 1. júlu 2019. Predmetné územie zahŕňa, okrem celého územia BK, aj vybrané obce v Trnavskom kraji, v ktorých sú objednávané výkony vo verejnom záujme zo strany BSK. Do pasportizácie budú taktiež zahrnuté zastávky PAD na území Bratislavy (s výnimkou zastávok na dočasnej Autobusovej stanici v lokalite Bottova / Mlynské nivy). Menovitý zoznam zastávok PAD v počte 569, ktorých sa bude pasportizácia týkať, je uvedený v prílohe č. 1A.
- všetky železničné zastávky a stanice na území Bratislavského kraja. Menovitý zoznam železničných zastávok a staníc, ktorých sa bude pasportizácia týkať, je uvedený v prílohe č. 1B.

Jednou zastávkou je pre potreby pasportizácie myslená fyzicky jedna autobusová zastávka obsluhovaná v jednom smere jazdy. V prípade autobusových zastávok s viacerými nástupnými hranami je nutné dokumentovať každú nástupnú hranu zvlášť.

Jednou železničnou stanicou alebo zastávkou je myslená celá železničná stanica alebo zastávka ako jeden celok. V prípade, keď má železničná stanica alebo zastávka viac nástupíšť, bude spracovateľ povinný najprv zdokumentovať predpísaný súbor atribútov pre železničnú stanicu alebo zastávku ako pre jeden celok a následne zdokumentovať predpísaný súbor atribútov pre každé nástupište, resp. nástupnú hranu, zvlášť.

Pri každej zastávke PAD budú predmetom zisťovania základné údaje o jej polohe, jej technickom prevedení, o rozsahu jej vybavenia a jeho technickom stave. Atribúty sú zvolené rešpektujúc štandard zastávok IDS BK. Zhotoviteľ diela musí zadokumentovať pri každej zastávke/nástupnej hrane nasledujúci súbor atribútov:

- zastávka PAD:
 - názov zastávky
 - názov obce
 - smer jazdy
 - vyvýšené nástupište (áno/nie)
 - ak je vyvýšené nástupište, či je použitý kasselský obrubník alebo obyčajný obrubník
 - materiál povrchu zastávkového pruhu (asfalt, betón, zámková dlažba, kamenná dlažba, nespevnený povrch, iné- napísať aký materiál)
 - stav povrchu zastávkového pruhu (prítomnosť priečnych nerovností, pozdĺžnych nerovností)
 - existencia zastávkového zálivu (áno/nie)
 - vodorovného dopravného značenie (áno/nie)
 - zvislé dopravné značenie (áno/nie)
 - rozmiestnenie bariér v zastávke (či do koridoru pre cestujúcich nadmerne zasahujú/nezasahujú niektoré prvky)
 - bezbariérový prístup na nástupnú hranu (áno/nie)
 - bezpečnostný pás na nástupnej hrane s úpravou pre nevidiacich a slabozrakých (áno/nie)
 - označenie zastávky (áno/nie)



- umiestnenie označníka zastávky (samostatná konštrukcia, stĺp verejného osvetlenia, zastávkový prístrešok, iné)
- informačný panel s cestovnými poriadkami a ďalšími informáciami (áno/nie)
- zastrešenie, resp. prístrešok pre cestujúcich (áno/nie)
- ak je prístrešok, tak či je na ňom umiestnená veľkoplošná reklama (áno/nie)
- odpadkový kôš (áno/nie)
- lavička (áno/nie)
- zastávkový elektronický informačný systém (áno/nie)
- ak je zastávkový elektronický informačný systém, tak popísať stručne aký (počet tabúl, čo zobrazujú, či sú funkčné)
- automat na predaj cestovných lístkov (áno/nie)
- druh automatu na predaj cestovných lístkov (žltý so základnou ponukou cestovných lístkov alebo červený multifunkčný automat s celým sortimentom cestovných lístkov)
- ak je viac ako jeden automat na predaj cestovných lístkov, tak uviesť počet
- cyklostojan (áno/nie)
- ak je cyklostojan, tak uviesť počet miest pre odloženie bicykla
- ak je cyklostojan, tak uviesť jeho stručný popis (či je krytý, uzamykateľný alebo iné špecifiká)
- oficiálne parkovisko typu K+R (áno/nie)
- ak je parkovisko typu K+R, tak uviesť koľko má miest na zastavenie
- oficiálne parkovisko typu P+R (áno/nie)
- ak je oficiálne parkovisko P+R, tak uviesť koľko má parkovacích miest
- bike-sharing vo vzdialenosti maximálne 300 m od zastávky (áno/nie)
- zemepisné súradnice ku každej nástupnej hrane (formát desatinné stupne DD.dddddd)

Železničná zastávka alebo železničná stanica:

- cyklostojan v priestore železničnej stanice, resp. v predstaničnom priestore (áno/nie)
- ak je cyklostojan, tak uviesť počet miest pre odloženie bicykla
- ak je cyklostojan, tak uviesť jeho stručný popis (či je krytý, uzamykateľný alebo iné špecifiká)
- oficiálne parkovisko typu K+R (áno/nie)
- ak je parkovisko typu K+R, tak uviesť koľko má miest na zastavenie
- oficiálne parkovisko typu P+R (áno/nie)
- ak je oficiálne parkovisko P+R, tak uviesť koľko má parkovacích miest
- bike-sharing vo vzdialenosti maximálne 300 m od železničnej stanice alebo zastávky (áno/nie)
- ak je bike-sharing, tak uviesť koľko bicyklov je k dispozícii na požičanie
- zemepisné súradnice vchodu, resp. vstupného priestoru na železničnú zastávku alebo stanicu (formát desatinné stupne DD.dddddd)

Nástupná hrana železničnej zastávky alebo stanice:

- názov železničnej zastávky, resp. železničnej stanice
- názov obce
- číslo nástupišťa
- úrovňové nástupište (spevnené alebo nespevnené)
- nástupište s výškou nástupnej hrany 550 mm (nástupište s bezbariérovým prístupom do vozidla)
- prístup na nástupište (úrovňový/mimoúrovňový)
- bezbariérový prístup na nástupište (áno/nie)

- bezpečnostný pás na nástupnej hrane s úpravou pre nevidiacich a slabozrakých (áno/nie)
- informačný panel s cestovnými poriadkami a ďalšími informáciami (áno/nie)
- zastrešenie, resp. prístrešok pre cestujúcich (áno/nie)
- odpadkový kôš (áno/nie)
- lavička (áno/nie)
- elektronický informačný systém (áno/nie)
- automat na predaj cestovných lístkov (áno/nie)
- druh automatu na predaj cestovných lístkov (žltý so základnou ponukou cestovných lístkov alebo červený multifunkčný automat s celým sortimentom cestovných lístkov)
- ak je viac ako jeden automat na predaj cestovných lístkov, tak uviesť počet
- označovač cestovných lístkov (áno/nie)
- zemepisné súradnice ku každej nástupnej hrane (formát desatinné stupne DD.dddddd)

Pri každom atribúte má spracovateľ povinnosť zvlášť zaznamenať zlý technický stav alebo poškodenie daného vybavenia (ak je napríklad na zastávke prítomný zastávkový prístrešok, ktorý je v nevyhovujúcom/havarijnom stave, tak je potrebné to zaznamenať). V prípade, že spracovateľ vizuálne nezistí vážnejšie vady pri danom atribúte, tak nezaznamená nič.

V prípade, že nie je možné vykonať plnohodnotnú obhliadku ktorejkoľvek zastávky uvedenej v zozname zastávok v čase plnenia predmetu zákazky, tak spracovateľ o tejto skutočnosti bezodkladne upovedomí zadávateľa a dohodnú sa na ďalšom postupe. Takýto prípad sa týka napríklad situácie, ak sa spracovateľ nedostane fyzicky k niektorej zastávke, napríklad z dôvodu rekonštrukčných prác na zastávke alebo na cestnej komunikácii v jej okolí. Spracovateľ upovedomí zadávateľa aj v prípade zistenia zásadných nezrovnalostí medzi podkladmi poskytnutými zadávateľom (zoznam zastávok so zemepisnými súradnicami v prílohách predmetu zákazky) a zisteniami v teréne počas plnenia predmetu zákazky. V prípade zistenia menších nezrovnalostí (napr. premenovaná zastávka alebo umiestnenie zastávky nesedí presne s poskytnutými zemepisnými súradnicami), túto zmenu spracovateľ zaznamená a uvedie vo výstupoch.

Na základe vykonanej pasportizácie, ako aj na základe štatistík z Plánu udržateľnej mobility a na základe relevantných štatistík poskytnutých zo strany BSK a BID vypracuje zhotoviteľ akčný plán koncepcie, v rámci ktorého zdefiniuje zoznam potrebných projektov rekonštrukcie zastávok, pričom tento zoznam bude obsahovať prioritizáciu jednotlivých projektov spolu s časovou následnosťou realizácie jednotlivých projektov a finančnou náročnosťou jednotlivých projektov.

Príloha č. 2 Zmluvy o dielo

Zoznam subdodávateľov

Podpisom tejto zmluvy zhotoviteľ vyhlasuje, že na realizácii predmetu zákazky

sa budú podieľať nasledovní subdodávatelia :

P. č.	Obchodné meno a sídlo subdodávateľa	IČO	Osoba oprávnená konať za subdodávateľa (meno a priezvisko, dátum narodenia, adresa pobytu)	Percentuálny podiel na zákazke	Predmet subdodávok
1.	Centrum pro efektivní dopravu, z.s., Prusíkova 2577/16, Praha 5, Česká republika	228 31 860	Ing. Petr Šlegr,	cca 30 %	spolupráce na pasportizaci

V Prahe, dňa 25.2.2021

.....
Ing. Petr Šlegr, ~~konať~~