

# ZMLUVA O SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME V PRAVIDELNEJ PRÍMESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE

podľa ustanovení § 21 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 56/2012“), v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 v konsolidovanom znení (ďalej len „Nariadenie 1370/2007“) a ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

uzatvorená medzi:

<b>Objednávateľ</b>	:	<b>Bratislavský samosprávny kraj</b>
Sídlo	:	Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
Zastúpený	:	Mgr. Juraj Droba, MBA, MA, predseda
IČO	:	36063606
DIČ	:	2021608369
Bankové spojenie	:	Štátna pokladnica
Číslo účtu	:	

(ďalej len „**Objednávateľ**“ alebo „**Bratislavský samosprávny kraj**“)

a

<b>Dopravca</b>	:	<b>ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.</b>
Sídlo	:	Drieňová 31, 821 01 Bratislava - mestská časť Ružinov
Zastúpený	:	Mgr. Ján Morvai, konateľ
IČO	:	50870131
DIČ	:	2120515375
IČ DPH	:	SK2120515375
Zapísaný	:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, odd. Sro, vl.č. 153530/B
Bankové spojenie	:	VÚB, a.s.
Číslo účtu	:	

(ďalej len „**Dopravca**“)

(Dopravca spolu s Objednávateľom ďalej len ako „**Zmluvné strany**“)

## PREAMBULA

1. Táto Zmluva medzi Objednávateľom a Dopravcom je uzavretá ako výsledok verejného obstarávania, ktoré Objednávateľ uskutočnil postupom verejnej súťaže v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov na predmet nadlimitnej zákazky „Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej

dopravy vo verejnom záujme pre Bratislavský kraj“.

2. Dopravca vyhlasuje, že

- a) je spôsobilý riadne a včas plniť všetky záväzky obsiahnuté v tejto Zmluve a jej Prílohách,
- b) je oprávnený túto Zmluvu uzavrieť,
- c) spĺňa všetky zákonné a ostatné podmienky pre uzavretie a plnenie tejto Zmluvy,
- d) je on a jeho subdodávatelia ku dňu uzavretia Zmluvy zapísaní v registri partnerov verejného sektora v súlade so zákonom č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov a všetky dokumenty a údaje o Dopravcovi a jeho subdodávateľoch a konečných užívateľoch výhod zapísané v tomto registri sú úplné a pravdivé.

## Čl. I DEFINÍCIE POJMOV

Pokiaľ z kontextu nevyplýva niečo iné, majú nasledujúce výrazy použité v tejto zmluve nižšie definovaný význam:

Autobusová linka	súhrn dopravných spojení na trase dopravnej cesty určenej počiatočnou a cieľovou zastávkou a ostatnými zastávkami, na ktorých sú pravidelne poskytované prepravné služby podľa platnej licencie (prípadne povolenia na prevádzku medzinárodnej linky), podľa schváleného cestovného poriadku a podľa tejto zmluvy. Predpokladaný zoznam Autobusových liniek v čase začatia Výberového konania prevádzkovaných Dopravcom podľa tejto Zmluvy je stanovený v Prílohe č. 1 tejto zmluvy
CED	Centrálny dispečing IDS BK
Cestovný poriadok	dokument stanovujúci časové údaje pre jazdu vozidiel Dopravcu na trase Autobusovej linky pre všetky Spoje
Doplatok	suma, na ktorú Dopravcovi za príslušný kvartál vznikol nárok v zmysle kvartálneho vyúčtovania, a ktorá predstavuje rozdiel medzi výškou Preukázanej straty za príslušný kvartál a výškou uhradených Záloh na Preukázanú stratu za príslušný kvartál
Dopravca	osoba takto označená v záhlaví Zmluvy
Dopravný úrad	príslušný úrad, vykonávajúci v rámci prenesenej pôsobnosti svoje právomoci podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave
Eurolicencia	licencia podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 vydaná príslušným orgánom, ktorá Dopravcu oprávňuje k prevádzkovaniu medzinárodnej autobusovej dopravy

Garancia IDS BK	nadväznosti dokument vypracovaný Poverenou osobou, zasielaný Dopravcovi elektronicky či písomne, stanovujúci pravidlá dispečerského riadenia IDS BK vrátane čakacích dôb a nadväznosti medzi jednotlivými spojmi a miestom stanovišť Záložných vozidiel. Dokument sa mení v súlade s touto Zmluvou bez potreby uzatvárania dodatku k tejto Zmluve. Garancia nadväznosti IDS BK platná v čase začatia Výberového konania tvorí prílohu č. 7 tejto Zmluvy.
IDS BK	Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji

Iná Tarifa	dokument vypracovaný Dopravcom alebo iným subjektom vrátane Objednávateľa, schválený Objednávateľom a následne zverejňovaný a používaný Dopravcom, ktorým sú stanovené sadzby cestovného a dovozného, spôsob nadobudnutia cestovných dokladov a ich platnosť, vyberané Dopravcom mimo tržieb a systému IDS BK
Metodika del'by tržieb IDS BK	dokument vypracovaný Poverenou osobou, ktorý stanovuje pravidlá pre delenie tržieb medzi účastníkmi IDS BK (tento dokument platný v čase vyhlásenia Výberového konania tvorí prílohu Zmluvy o podmienkach prepravy);
Mimoriadny spoj	má význam ako je uvedené v bode 8.1. písm. f) tejto Zmluvy
Obehy	dokument vypracovaný Poverenou osobou a odovzdaný Dopravcovi Objednávateľom, ktorý stanovuje obehy Vozidiel Dopravcu a záväznú kilometrickú dĺžku všetkých Vozidiel a Spojov pri zabezpečovaní Záväzku verejnej služby, záväzný minimálny druh a typ (typ t.j. nízkopodlažné Vozidlo alebo nie) Vozidla použitého Dopravcom na tieto Obehy podľa Cestovných poriadkov, a zároveň aj záväzný pomer technologických kilometrov vo vzťahu k tarifným kilometrom vyjadrený v percentách a zaokrúhlený na 4 desatinné miesta.
Objednávateľ	osoba takto označená v záhlaví Zmluvy.
<u>Oficiálna spotreba Vozidla</u>	Oficiálna spotreba vozidla je normovaná spotreba nafty konkrétneho Vozidla určená na základe oficiálnych technických údajov o Vozidle od výrobcu Vozidla.
<u>Oficiálna spotreba druhu Vozidla</u>	Oficiálna spotreba druhu Vozidla je spotreba pre daný druh Vozidla, ktorá je určená na základe váženého priemeru Oficiálnej spotreby Vozidla všetkých Vozidiel v rámci konkrétneho druhu Vozidla používaných Dopravcom pri plnení Zmluvy. Na účely výpočtu Oficiálnej spotreby druhu Vozidla sa použije pre každé Vozidlo údaj o Oficiálnej spotrebe Vozidla, ktorá je určená na základe oficiálnych technických údajov o spotrebe Vozidla od výrobcu Vozidla.
Opis	dokument, ktorý tvorí prílohu č. 16 tejto Zmluvy a ktorý stanovuje práva a povinnosti Dopravcu
Označník zastávky	označenie zastávky podľa Technických a prevádzkových štandardov IDS BK. Zoznam Označnikov zastávok v čase začatia Výberového konania tvorí prílohu č. 3 Opisu.
Ponuková cena	cena uvedená Dopravcom vo Výberovom konaní za jeden kilometer pre príslušný druh Vozidla, ktorým Dopravca plní svoje záväzky v súlade s touto Zmluvou. Ponuková cena slúži na výpočet Fixných príspevkov Pfix1, Pfix2, Pfix3 a Pfix4 podľa bodu 3.2 článku III. tejto Zmluvy. Ponukové ceny prejednotlivé druhy Vozidiel sú uvedené v Prílohe č. 2 a ich výška sa upravuje postupmi podľa tejto Zmluvy
Posilový spoj	má význam ako v bode 8.1 písm. g) tejto Zmluvy
Poverená osoba	koordinátor Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji, ktorým sa rozumie spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a.s., so sídlom: Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, IČO: 35 949 473, pokiaľ Objednávateľ neurčí inak

Preplatok	suma, na ktorú Objednávateľovi za príslušný kvartál vznikol nárok v zmysle kvartálneho vyúčtovania, a ktorá predstavuje rozdiel medzi výškou Záloh na Preukázanú stratu za príslušný kvartál a výškou Preukázanej strany za príslušný kvartál
Predpokladaná strata	kvalifikovaný odborný odhad sumy Preukázanej straty na nasledujúci kalendárny rok, ktorý Dopravca predkladá Objednávateľovi na schválenie podľa bodu 3.6 a 3.6a, a to vo forme určenej v Prílohe č. 15 k tejto Zmluve.
Prepravný poriadok IDS BK	dokument stanovujúci práva a povinnosti Dopravcu aj cestujúcich pri preprave, súčasťou sú tiež tarifné podmienky sadzby cestovného a dovozného, spôsob nadobudnutia cestovných dokladov, ich platnosť a použitie. Dokument pripravuje Poverená osoba, Dopravca je povinný následne v súlade s platnou legislatívou Prepravný poriadok vyhlásiť, resp. zverejniť. Tento dokument tvorí prílohu Zmluvy o podmienkach prepravy. V prípade zmeny Prepravného poriadku IDS BK v rámci Zmluvy o podmienkach prepravy sa takto aktualizovaná verzia automaticky bez potreby uzatvárania dodatku k tejto zmluve stane dňom účinnosti zmeny v zmysle Zmluvy o podmienkach prepravy novou Prílohou č. 9 tejto zmluvy a nahradí tak pôvodnú verziu Prepravného poriadku IDS BK. Z dôvodu zachovania istoty Poverená osoba v deň účinnosti zmeny Zmluvy o podmienkach prepravy oznámi Dopravcovi aktuálnu verziu Prepravného poriadku IDS BK.
Preukázaná strata	Suma stanovená v zmysle výpočtu podľa článku III bod 3.1 tejto Zmluvy, ktorá je Dopravcovi hradená prostredníctvom Záloh na Preukázanú stratu a Doplatku v prípade, ak Dopravcovi na Doplatok vznikne v súlade s touto Zmluvou nárok v zmysle kvartálneho vyúčtovania.
Prevádzková záloha	vozidlo splňujúce Technické a prevádzkové štandardy IDS BK, ktoré Dopravca vlastní nad rámec Vozidiel potrebných pri bežnej dennej prevádzke. Prevádzková záloha slúži na nahradenie Vozidiel bežnej dennej prevádzky, ktoré sú v stave údržby a opráv. Údaje o minimálnom počte vozidiel prevádzkovej zálohy a ďalšie podrobnosti sú stanovené v Opise a Technických a prevádzkových štandardoch IDS BK
Prílohy	dokumenty nazvané prílohami s príslušným číslom, ktoré sú pripojené k tejto Zmluve a sú jej neoddeliteľnou súčasťou
Primeraný zisk	Primeraným ziskom sa v súlade s prílohou č.1 Nariadenia 1370/2007 rozumie zvyčajná miera návratnosti kapitálu v odvetví pravidelnej autobusovej dopravy s tým, že Dopravca tento zohľadnil v rámci pevnej zložky Ponukovej ceny pre jednotlivé druhy Vozidiel.
Rámcové cestovné poriadky	orientačné cestovné poriadky vychádzajúce z aktuálnej potreby Objednávateľa v momente začatia Výberového konania, ktoré stanovujú časové údaje pre jazdu vozidiel Dopravcu na trase Autobusovej linky pre všetky Spoje. Rámcové cestovné poriadky sú súčasťou Prílohy č. 1

Rámcové obeh	obehy Vozidiel Dopravcu k Rámcovým cestovným poriadkom vypracované Poverenou osobou v čase začatia Výberového konania, ktoré stanovujú záväznú kilometrickú dĺžku všetkých Vozidiel pri zabezpečovaní Záväzku verejnej služby, záväzný minimálny druh a typ (typ t.j. nízkopodlažné Vozidlo alebo nie) Vozidla použitého Dopravcom na tieto Rámcové obeh podľa Rámcových cestovných poriadkov
Spoj	jednotlivé dopravné spojenie v rámci Autobusovej linky, ktoré je časovo a lokálne určené Cestovným poriadkom a ktoré v súlade s touto zmluvou zaisťuje Dopravca podľa tejto Zmluvy.
Strana/Strany	znamená Objednávateľa alebo Dopravcu, prípadne ako Objednávateľa, tak i Dopravcu; podľa kontextu
Štandard finančných tokov	dokument vypracovaný zo strany Poverenej osoby, ustanovujúci pravidlá na chod finančných tokov v rámci IDS BK, medzi jednotlivými dopravcami, Poverenou osobou, Objednávateľom a ďalšími účastníkmi IDS BK. Tento dokument tvorí prílohu Zmluvy o podmienkach prepravy.
Tarifné podmienky IDS BK	Dokument, ktorý je súčasťou Prepravného poriadku (cenník), vypracovaný Poverenou osobou a následne uverejnený Dopravcom v súlade s § 17 ods. 3 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, ktorým sú stanovené sadzby cestovného a dovozného, spôsob nadobudnutia jazdných dokladov a ich platnosť v rámci IDS BK
Tarifný kilometer	za tarifné kilometre sa považujú kilometre, ktoré Vozidlo prejde z východiskovej zastávky do konečnej zastávky na Spoji uvedenom v Cestovnom poriadku, t.j. do tarifných kilometrov sa nezapočítavajú technologické kilometre
Technické a prevádzkové štandardy IDS BK	znamená dokument vypracovaný Poverenou osobou, ktorým sú upravené najmä potrebné minimálne technické a prevádzkové parametre zastávok a označiek, cestovných poriadkov, Vozidiel, parametre a podmienky Prevádzkových záloh, Záložných vozidiel, všeobecné požiadavky garancií nadväzností čakacích dôb a dispečerského riadenia, výluk a obmedzenia dopravy, cestovných dokladov, odbavenia cestujúcich, predaja cestných dokladov a informačných centier a dopravných výkonov Dopravcu, ktoré musí Dopravca pri plnení povinností podľa tejto Zmluvy splniť. Záväzný Technické a prevádzkové štandardy IDS BK pre Dopravcu v čase uzatvorenia tejto zmluvy tvoria Prílohu č. 3 tejto zmluvy. Technické a prevádzkové štandardy IDS BK, ktoré tvoria prílohu Zmluvy o podmienkach prepravy sa nepoužijú.
Technologický kilometer	za technologické kilometre sa považujú manipulačné kilometre vykonávané spravidla bez cestujúcich, a to najmä z dôvodu nevyhnutného presunu medzi konečnou a počiatočnou zastávkou pri vykonávaní denného obehu Vozidla alebo pri navedení Vozidla na počiatočnú zastávku atp.
Verejná zákazka	znamená verejnú zákazku "Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre Bratislavský kraj" zadávanú Objednávateľom a definovanú v preambule tejto zmluvy

Vozidlo	Autobus spĺňajúci požiadavky zadané Technickými a prevádzkovými štandardmi IDS BK, Opisom a touto zmluvou, ktorých splnenie je preukázané certifikáciou vykonanou Poverenou osobou v súlade s touto zmluvou a s Technickými a prevádzkovými štandardmi IDS BK, s minimálnou kapacitou stanovenou v bode P-32 Opisu pre každý druh vozidla, ktorým Dopravca plní Závazok verejnej služby podľa tejto Zmluvy. Druhy vozidiel používané Dopravcom pri plnení tejto Zmluvy spolu s Ponukovými cenami sú uvedené v prílohe č. 2 tejto Zmluvy.
Výberové konanie	znamená postup verejného obstarávania uskutočnený podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, v ktorom bol Dopravca vybraný ako úspešný uchádzač pre plnenie predmetu Verejnej zákazky v zmysle Nariadenia 1370/2007
Začatie prevádzky	15.11.2021.
Zákon o verejných službách	zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave
Záloha na Preukázanú stratu	suma, ktorú uhradza Objednávateľ Dopravcovi v zmysle bodu 3.8 tejto Zmluvy
Záložné Vozidlo	vozidlo pristavené na určenom mieste, z ktorého je schopné na pokyn CED do 5 min. od udelenia pokynu CED Dopravcovi vyraziť na Autobusovú linku. Ku každému vozidlu je pridelený personál. Vozidlá zaradené medzi Záložné Vozidlá sa nepovažujú za súčasť Prevádzkovej zálohy Dopravcu. Podrobnosti vrátane reakčnej doby Záložného Vozidla sú stanovené v Technických a prevádzkových štandardoch IDS BK a Garancii nadväzností. Minimálny počet Záložných vozidiel je definovaný Opise.
Zastávka	predpísaným spôsobom označené a vybavené miesto v rámci Autobusovej linky určené k nástupu, výstupu alebo prestupu cestujúcich v jednom alebo viacerých smeroch jazdy
Závazok verejnej služby	výkon verejných služieb v pravidelnej verejnej prímestskej autobusovej doprave za účelom zaistenia dopravnej obslužnosti v záujmovom území Bratislavského kraja v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave podľa tejto Zmluvy
Zmluva/zmluva	táto Zmluva o službách vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave podpísaná Stranami, vrátane všetkých príloh, ako aj všetky jej zmeny a dodatky, ktoré budú vyhotovené Stranami v súlade s ustanoveniami tejto Zmluvy
Zmluva o podmienkach prepravy	zmluva medzi Dopravcom Poverenou osobou a ostatnými dopravcami v IDS BK, ktorú sa Dopravca zaväzuje uzatvoriť alebo pristúpiť k už uzatvorenej do 10 dní odo dňa uzatvorenia tejto Zmluvy s účinnosťou pristúpenia najneskôr dňom prechádzajúcim dňu Začatia prevádzky. V Zmluve o podmienkach prepravy sú upravené ďalšie podmienky prepravy zabezpečované Dopravcom, rovnako ako pravidlá pre výber a rozdelenie tržieb získaných Dopravcom pri zabezpečovaní Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy. Znenie Zmluvy o podmienkach prepravy vrátane jej dodatkov a príloh, ku dňu začatia Výberového konania je neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy, ako jej príloha č. 11.

Zmluvné pokuty	výška zmluvných pokút za porušenie povinností Dopravcom podľa tejto zmluvy je definovaná v Prílohe č. 4 tejto Zmluvy a v Prílohe č. 4 Technických a prevádzkových štandardov IDS BK. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak Príloha č. 4 tejto Zmluvy a príloha č. 4 Technických a prevádzkových štandardoch IDS BK upravujú za porušenie konkrétnej povinnosti Dopravcu odlišné výšky zmluvných pokút, je Objednávateľ oprávnený požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške stanovenej Prílohou č. 4 tejto Zmluvy.
----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## Čl. II PREDMET ZMLUVY

Účelom tejto zmluvy je zabezpečenie a rozvoj efektívnej bezpečnej a kvalitnej pravidelnej verejnej prímestskej autobusovej dopravy a dopravnej obslužnosti v záujmovom území Bratislavského kraja za základné cestovné určené Objednávateľom.

2.1. Predmetom tejto zmluvy je

- a) záväzok Dopravcu plniť Zväzok verejnej služby počas účinnosti tejto Zmluvy a ďalšie povinnosti vyplývajúce zo Zmluvy a jej Príloh;
- b) záväzok Objednávateľa hradiť Dopravcovi za plnenie Zväzku verejnej služby Preukázanú stratu a to všetko za podmienok stanovených nižšie v tejto Zmluve.

Túto zmluvu uzatvára Objednávateľ s Dopravcom v pravidelnej doprave na dopravné služby, ktoré by inak, najmä pre ekonomickú nevýhodnosť, vôbec neposkytoval, neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite alebo by ich neposkytoval za určené základné cestovné, ale ktoré sú potrebné na zabezpečenie dopravnej obslužnosti záujmového územia Bratislavského kraja.

2.2. Zväzok verejnej služby je vymedzený touto Zmluvou a jej prílohami, vrátane Rámcových cestovných poriadkov a Rámcových obehov a Opisu. Od okamihu schválenia cestovného poriadku Dopravným úradom sú pre plnenie Zväzku verejnej služby záväzný schválený Cestovný poriadok a Obehy, ktoré vydá Objednávateľ k Cestovnému poriadku. Obsahom Zväzku verejnej služby je plnenie dopravných výkonov Dopravcom pre Objednávateľa v zmysle Cestovných poriadkov a Obehov, v zmysle tejto Zmluvy a jej Príloh a v zmysle príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na prevádzkovanie prímestskej autobusovej dopravy. V prípade potreby zmeny Zväzku verejnej služby Zmluvné strany konajú podľa Čl. VII tejto zmluvy.

## Čl. III VÝPOČET PRÍSPEVKU AKO NÁHRADY PREUKÁZANEJ STRATY

3.1. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že úhrada za Preukázanú stratu predstavuje súčet fixnej zložky „Pfix“, pohyblivej zložky „Pp“ (pozostávajúcej z valorizačných nákladov PpONv, PpINv, PpSEv a priamych nákladov PpAS, PpPHM a PpNN) a nákladov na mýto po odpočítaní tržieb z cestovného a dovozného a po odpočítaní iných výnosov, ktoré Dopravcovi vzniknú pri plnení záväzkov z tejto Zmluvy, a to podľa nasledovného vzorca:

$$PS = Pfix + Pp + M - V - TIDS - TJ - P - R$$

kde:

PS = Preukázaná strata,

Pfix = zložka Preukázanej straty zahŕňajúca náhradu všetkých nákladov Dopravcu vynaložených v súvislosti s poskytovaním Zväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy za príslušný kvartál, za ktorý sa vypočítava Preukázaná strata vrátane primeraného zisku, okrem valorizačných a priamych nákladov, ktoré sú zahrnuté v položke „Pp“ a nákladov na mýto „M“. Výška Pfix sa určuje podľa bodu 3.2 tejto Zmluvy,

V = iné výnosy Dopravcu vymenované v Prílohe č. 14 k tejto Zmluve za príslušný kvartál, za ktorý sa vypočítava Preukázaná strata,

TIDS = výška podielu na tržbách z Tarif IDS BK patriacich Dopravcovi podľa pravidiel

Metodiky del'by tržieb IDS BK za príslušný kvartál, za ktorý sa vypočítava Preukázaná strata,

TJ = výška tržieb z Inej tarify patriacich Dopravcovi za príslušný kvartál, za ktorý sa vypočítava Preukázaná strata,

P = suma vo výške 20% z Dopravcom vymožených pokút a sankcií od cestujúcich za porušenie Prepravného poriadku IDS BK za príslušný kvartál, za ktorý sa vypočítava Preukázaná strata,

M = výška skutočných nákladov Dopravcu na mýto za príslušný kvartál, za ktorý sa vypočítava Preukázaná strata,

R = suma vo výške 50 % sumy získanej z prenájmu vnútorných a vonkajších reklamných plôch vo Vozidlách a Záložných Vozidlách tretím osobám za príslušný kvartál, za ktorý sa vypočítava Preukázaná strata,

Pp = pohyblivá zložka Preukázanej straty pozostávajúca z valorizačných nákladov (PpONv, PpSEv, PpINv) a priamych nákladov (PpAS, PpPHM a PpNN) a je určená podľa výpočtu uvedenom v bode 3.3a, pričom:

- i) Valorizačné náklady PpONv sú náklady ktoré vzniknú Dopravcovi za príslušný kvartál v dôsledku navýšenia zložiek PpONp v rámci jednotlivých Ponukových cien podľa bodu 3.3 písm. a) tejto Zmluvy,
- ii) Valorizačné náklady PpINv sú náklady, ktoré vzniknú Dopravcovi za príslušný kvartál v dôsledku navýšenia zložiek PpINp v rámci jednotlivých Ponukových cien podľa bodu 3.3 písm. c) tejto Zmluvy,
- iii) Valorizačné náklady PpSEv sú náklady, ktoré vzniknú Dopravcovi za príslušný kvartál v dôsledku navýšenia zložiek PpSep v rámci jednotlivých Ponukových cien podľa bodu 3.3 písm. b) tejto Zmluvy,
- iv) Priame náklady PpAS sú náklady, ktoré vzniknú dopravcovi v zmysle bodu 3.3 písm. d). Tieto náklady budú uhrádzané v ich skutočnej a preukázanej výške za príslušné kvartálne obdobie v rámci Pp. Do Pp za príslušné kvartálne obdobie sa započítava celá suma PpAS, ktorá zodpovedá nákladom dopravcu na PpAS, vynaloženým za kvartálne obdobie, za ktoré sa vypočítava Pp,
- v) Priame náklady PpPHM sú náklady, ktoré vzniknú dopravcovi v zmysle bodu 3.3 písm. e). Tieto náklady budú uhrádzané v ich skutočnej a preukázanej výške za príslušné obdobie v rámci Pp. Do Pp za príslušné kvartálne obdobie sa započítava celá suma PpPHM, ktorá zodpovedá nákladom dopravcu na PpPHM, vynaloženým za kvartálne obdobie, za ktoré sa vypočítava Pp. Výška nákladov na PpPHM sa určuje podľa bodu 3.3 písm. e),
- vi) Priame náklady PpNN sú náklady, ktoré vzniknú dopravcovi v zmysle bodu 3.3 písm. f). Tieto náklady budú uhrádzané v ich skutočnej a preukázanej výške za príslušné kvartálne obdobie v rámci Pp. Do Pp za príslušné kvartálne obdobie sa započítava celá suma PpNN, ktorá zodpovedá nákladom dopravcu na PpNN, vynaloženým za kvartálne obdobie, za ktoré sa vypočítava Pp.

PpON predstavujú všetky osobné náklady Dopravcu spojené s plnením Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy. PpON Dopravca zohľadnil v rámci zložiek PpONp pre jednotlivé Ponukové ceny. Zvýšenie osobných nákladov PpON počas trvania Zmluvy môže mať vplyv na výšku Preukázanej straty len v prípadoch stanovených v tejto Zmluve.

PpIN predstavujú všetky náklady Dopravcu spojené s plnením Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy na povinné zmluvné poistenie Vozidiel. PpIN Dopravca zohľadnil v rámci zložiek PpINp pre jednotlivé Ponukové ceny. Zvýšenie nákladov Dopravcu na

povinné zmluvné poistenie Vozidiel PpIN počas trvania Zmluvy môže mať vplyv na výšku Preukázanej straty len v prípadoch stanovených v tejto Zmluve.

PpSE predstavujú všetky náklady Dopravcu na opravu a údržbu a servis Vozidiel používaných v súvislosti s plnením Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy. PpSE Dopravca zohľadnil v rámci zložiek PpSEp pre jednotlivé Ponukové ceny. Zvýšenie nákladov Dopravcu PpSE na opravu a údržbu a servis Vozidiel používaných v súvislosti s plnením Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy počas trvania Zmluvy môže mať vplyv na výšku Preukázanej straty len v prípadoch stanovených v tejto Zmluve.

Ponuková cena, ktorú Dopravca uviedol v rámci Výberového konania osobitne pre každý druh Vozidla, a ktorá slúži na účely výpočtu fixných príspevkov Pfix1, Pfix2, Pfix3 a Pfix4 podľa bodu 3.2 tejto Zmluvy, pozostáva z nasledujúcich zložiek:

- a) **Zložka PpONp** zahŕňajúca osobné náklady vzniknuté pri plnení Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy,
- b) **Zložka PpINp** zahŕňajúca náklady na povinné zmluvné poistenie Vozidiel vzniknuté pri plnení Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy,
- c) **Zložka PpSEp** zahŕňajúca náklady na opravu a servis a údržbu Vozidiel vzniknuté pri plnení Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy,
- d) **Pevná zložka Ponukovej ceny** zahŕňajúca všetky náklady Dopravcu na plnenie Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy, okrem nákladov, ktoré sú súčasťou PpONp, PpINp, PpSEp, PpAS, PpPHM, PpNN a nákladov na mýto „M“. V pevnej zložke Ponukovej ceny Dopravca zahrnul aj Primeraný zisk. Pevná zložka Ponukovej ceny nepodlieha valorizácii počas trvania tejto Zmluvy,

pričom výšku týchto zložiek uviedol Dopravca v rámci Výberového konania zvlášť pre každú Ponukovú cenu k príslušnému druhu Vozidla. Pri valorizácii zložiek PpONp, PpINp a PpSEp jednotlivých Ponukových cien v prípadoch, keď to táto Zmluva predpokladá, sa valorizujú dotknuté zložky osobitne v rámci jednotlivých Ponukových cien pre všetky druhy Vozidiel. Výška Ponukových cien a ich jednotlivých zložiek sa nachádza v Prílohe č. 2 tejto Zmluvy. Ak bude na základe kvartálneho zúčtovania zrejme, že došlo k valorizácii niektorej zo zložiek Ponukových cien pre jednotlivé druhy Vozidiel, doručí Dopravca Objednávateľovi do 15 dní od zaplatenia Preplatku Dopravcom Objednávateľovi alebo zaplatenia Doplatku Objednávateľom Dopravcovi podľa bodu 3.5 článku III. tejto zmluvy za toto kvartálne obdobie, nové znenie Prílohy č. 2 s aktualizovanou výškou zložiek Ponukových cien podľa vykonanej valorizácie v zmysle podmienok a v prípadoch stanovených touto Zmluvou. Aktualizované znenie prílohy sa po jeho písomnom odsúhlasení Objednávateľom stane Prílohou č. 2 Zmluvy a nahradí tak predchádzajúcu Prílohu č. 2.

- 3.2. Pfix – je daný súčtom Fixných príspevkov (Pfix1, Pfix2, Pfix3, a Pfix4) za všetky druhy Vozidiel využívané Dopravcom pri plnení Záväzku verejnej služby podľa tejto zmluvy, a to podľa nasledujúceho vzorca:

$$Pfix = Pfix1 + Pfix2 + Pfix3 + Pfix4$$

Na účely výpočtu Pfix sa postupuje nasledovne:

Fixný príspevok Pfix1 sa počíta v zmysle nasledujúceho vzorca:

$$Pfix1 = Ckm_{Pfix1} \times Kmu_{Pfix1}$$

$C_{km_{Pfix1}}$  predstavuje Ponukovú cenu za 1 km podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy týkajúcu sa druhu Vozidla Standard plus.

$K_{mu_{Pfix1}}$  predstavuje skutočný počet kilometrov najazdených druhom Vozidla Standard Plus za kvartálne obdobie, za ktoré sa vypočítava Preukázaná strata, pri plnení Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy; skutočná kilometrická dĺžka pre tento výpočet je stanovená podľa odseku 3.14 tohto článku;

Fixný príspevok  $P_{fix2}$  sa počíta v zmysle nasledujúceho vzorca:

$$P_{fix2} = C_{km_{Pfix2}} \times K_{mu_{Pfix2}}$$

$C_{km_{Pfix2}}$  predstavuje Ponukovú cenu za 1 km podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy týkajúcu sa druhu Vozidla Standard.

$K_{mu_{Pfix2}}$  predstavuje skutočný počet kilometrov najazdených druhom Vozidla Standard za kvartálne obdobie, za ktoré sa vypočítava Preukázaná strata pri plnení Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy; skutočná kilometrická dĺžka pre tento výpočet je stanovená podľa odseku 3.14 tohto článku;

Fixný príspevok  $P_{fix3}$  sa počíta v zmysle nasledujúceho vzorca:

$$P_{fix3} = C_{km_{Pfix3}} \times K_{mu_{Pfix3}}$$

$C_{km_{Pfix3}}$  predstavuje Ponukovú cenu za 1 km podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy týkajúcu sa druhu Vozidla Midi.

$K_{mu_{Pfix3}}$  predstavuje skutočný počet kilometrov najazdených druhom Vozidla Midi za kvartálne obdobie, za ktoré sa vypočítava Preukázaná strata pri plnení Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy; skutočná kilometrická dĺžka pre tento výpočet je stanovená podľa odseku 3.14 tohto článku;

Fixný príspevok  $P_{fix4}$  sa počíta v zmysle nasledujúceho vzorca:

$$P_{fix4} = C_{km_{Pfix4}} \times K_{mu_{Pfix4}}$$

$C_{km_{Pfix4}}$  predstavuje Ponukovú cenu za 1 km podľa Prílohy č. 2 tejto zmluvy týkajúcu sa druhu Vozidla Mini.

$K_{mu_{Pfix4}}$  predstavuje skutočný počet kilometrov najazdených druhom Vozidla Mini za kvartálne obdobie, za ktoré sa vypočítava Preukázaná strata pri plnení Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy; skutočná kilometrická dĺžka pre tento výpočet je stanovená podľa odseku 3.14 tohto článku.

3.3. Pp – je pohyblivá zložka Preukázanej straty zahŕňajúca náklady na úhradu:

a) valorizačných osobných nákladov ( $PpONv$ ); Objednávateľ je povinný nahradiť Dopravcovi v rámci Pp za príslušný kvartál valorizačné náklady  $PpONv$  vzniknuté titulom zvyšovania osobných nákladov Dopravcu ( $PpON$ ) súvisiacich s plnením Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy z nasledovných dôvodov a za nasledujúcich podmienok:

- (i) z dôvodu kolektívneho vyjednávania a/alebo dohôd so zástupcami zamestnancov Dopravcu, ktorého dôsledkom bude zvýšenie osobných nákladov Dopravcu PpON. Zvýšenie osobných nákladov PpON bude zohľadnené formou valorizácie zložiek PpONp v rámci jednotlivých Ponukových cien. V prípade zvýšenia osobných nákladov PpON z titulu kolektívneho vyjednávania a/alebo dohôd so zástupcami zamestnancov Dopravcu má Dopravca nárok na maximálne také zvýšenie PpONp, ktoré nepresiahne v percentuálnom vyjadrení 5% (päť percent) ročne kumulatívne za kolektívne vyjednanie a dohody so zástupcami zamestnancov Dopravcu. V tomto prípade dôjde k valorizácii všetkých zložiek PpONp v rámci jednotlivých Ponukových cien o toľko percent (%), o koľko percent (%) sa Dopravcovi preukázateľne zvýšia osobné náklady PpON z dôvodu kolektívneho vyjednávania a/alebo dohôd so zástupcami zamestnancov Dopravcu, maximálne však o 5% ročne kumulatívne za kolektívne vyjednanie a dohody so zástupcami zamestnancov Dopravcu. Ak zvýšenie osobných nákladov PpON z titulu kolektívneho vyjednávania a/alebo dohôd so zástupcami zamestnancov Dopravcu presiahne v danom roku 5% (päť percent), bude mať Dopravca nárok na zvýšenie PpONp o zostávajúcu časť prevyšujúcu týchto 5% (päť percent) v prvom kvartáli nasledujúceho roka po roku, v ktorom došlo k zvýšeniu PpONp z titulu kolektívneho vyjednávania a/alebo dohôd so zástupcami zamestnancov Dopravcu o viac ako o 5% (päť percent). Takéto zvýšenie PpON o zostávajúcu časť z predchádzajúceho roku sa bude započítavať do maximálneho 5%tného limitu pre aktuálny rok. Percentuálne údaje používané na účely valorizácie sa zaokrúhľujú na 4 desatinné miesta.
- (ii) z dôvodu legislatívnych zmien, ktorých dôsledkom bude zvýšenie osobných nákladov Dopravcu PpON. Zvýšenie osobných nákladov PpON bude zohľadnené formou valorizácie zložiek PpONp v rámci jednotlivých Ponukových cien. V tomto prípade sa zložky PpONp jednotlivých Ponukových cien zvýšia o toľko percent (%), o koľko percent (%) sa preukázateľne navýšili osobné náklady Dopravcu PpON v príslušnom kvartáli, za ktorý sa vypočítava Pp oproti predchádzajúcemu kvartálu v dôsledku legislatívnych zmien. Percentuálne údaje používané na účely valorizácie sa zaokrúhľujú na 4 desatinné miesta.

V nadväznosti na uvedené preto Dopravca poskytne Objednávateľovi prehľad a výšku všetkých osobných nákladov PpON za každý kvartál v osobitnom členení na všetky jednotlivé zložky osobných nákladov PpON. V prípade ak bude zistené, že osobné náklady Dopravcu PpON za príslušný kvartál, za ktorý sa vypočítava Pp, sa oproti predchádzajúcemu kvartálu zvýšili, a toto zvýšenie nastalo v dôsledku legislatívnych zmien, bude rozdiel medzi celkovou výškou osobných nákladov PpON Dopravcu v predchádzajúcom kvartáli a celkovou výškou osobných nákladov PpON Dopravcu v príslušnom kvartáli, za ktorý sa vypočítava Pp, vyjadrený v percentách (%), pričom o túto percentuálnu výšku (v prípade ak je celé navýšenie celkových osobných nákladov PpON za aktuálny kvartál oproti predchádzajúcemu kvartálu spôsobené legislatívnymi zmenami) sa budú valorizovať jednotlivé zložky PpONp v rámci jednotlivých Ponukových cien.

K prvému zohľadneniu zvýšenia osobných nákladov PpON podľa (i) a/alebo (ii) môže dôjsť najskôr v kvartálnom zúčtovaní za kvartál apríl – jún 2022 pričom zvýšenie osobných nákladov PpON za tento kvartál bude porovnávané s osobnými nákladmi PpON za predchádzajúci kvartál t. j. kvartál január – marec 2022.

Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností Zmluvné strany uvádzajú, že do Pp za príslušné kvartálne obdobie sa započítava len suma PpONv, t. j. suma, ktorá zodpovedá nákladom spojených s valorizáciou zložiek PpONp v rámci jednotlivých Ponukových cien v danom kvartáli, nakoľko pôvodná výška PpONp je zahrnutá už v jednotlivých Ponukových cenách pre jednotlivé Vozidlá a je súčasťou Pfix. Spôsob výpočtu PpONv sa nachádza v bode 3.3a tejto Zmluvy.

Pokiaľ dôjde v príslušnom kvartáli k valorizácii zložiek PpONp v rámci jednotlivých Ponukových cien pre jednotlivé druhy Vozidiel z dôvodov predpokladaných v tejto Zmluve, tak sa valorizované výšky jednotlivých PpONp v jednotlivých Ponukových cenách pre príslušné druhy Vozidiel stanú pre nasledujúce obdobia súčasťou Ponukových cien pre jednotlivé druhy Vozidiel a nahradia tak pôvodné výšky PpONp pre jednotlivé Ponukové ceny. V takom prípade zmluvné strany postupujú podľa posledných dvoch viet odseku 3.1 tejto zmluvy.

- b) valorizačných nákladov na servis, údržbu a opravy Vozidiel Dopravcu používaných pri plnení Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy (PpSEv); Objednávateľ je povinný nahradiť Dopravcovi v rámci Pp za príslušný kvartál iba valorizačné náklady vzniknuté titulom zvyšovania (PpSE) z dôvodu nárastu Indexu spotrebiteľských cien oproti základnému obdobiu ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny úhrnom“, zverejňovaného Štatistickým úradom SR. Nárast bude sledovaný vždy medzi hodnotou Indexu spotrebiteľských cien oproti základnému obdobiu ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny úhrnom“ za prvý mesiac predchádzajúceho kvartálu a hodnotou Indexu spotrebiteľských cien oproti základnému obdobiu ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny úhrnom“ za prvý mesiac kvartálu, za ktorý dochádza k výpočtu Pp. Rozdiel medzi hodnotou Indexu spotrebiteľských cien oproti základnému obdobiu ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny úhrnom“ za prvý mesiac predchádzajúceho kvartálu a hodnotou Indexu spotrebiteľských cien oproti základnému obdobiu ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny úhrnom“ za prvý mesiac kvartálu, za ktorý dochádza k výpočtu Pp bude vyjadrený v percentách (%). Zvýšenie osobných nákladov PpSE preukázané zvýšením Indexu spotrebiteľských cien oproti základnému obdobiu ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny úhrnom“ podľa predchádzajúcej vety bude zohľadnené formou valorizácie zložiek PpSEp v rámci jednotlivých Ponukových cien. V tomto prípade sa zložky PpSEp jednotlivých Ponukových cien zvýšia o toľko percent (%), o koľko percent (%) sa preukázateľne zvýši hodnota Indexu spotrebiteľských cien oproti základnému obdobiu ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny úhrnom“ za prvý mesiac kvartálu, za ktorý sa vypočítava Pp oproti hodnote Indexu spotrebiteľských cien oproti základnému obdobiu ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny úhrnom“ za prvý mesiac predchádzajúceho kvartálu. Percentuálne údaje používané na účely valorizácie sa zaokrúhľujú na 4 desatinné miesta.

Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností Zmluvné strany uvádzajú, že do Pp za príslušné kvartálne obdobie sa započítava len suma PpSEv, t.j. suma, ktorá zodpovedá nákladom spojeným s valorizáciou PpSEp v rámci jednotlivých Ponukových cien pre jednotlivé druhy Vozidiel, nakoľko pôvodné výšky PpSEp sú zahrnuté už v jednotlivých Ponukových cenách pre jednotlivé druhy Vozidiel a sú súčasťou Pfix. Spôsob výpočtu PpSEv sa nachádza v bode 3.3a tejto Zmluvy.

Pokiaľ dôjde v príslušnom kvartáli k valorizácii PpSEp v rámci jednotlivých Ponukových cien pre jednotlivé druhy Vozidiel z dôvodov predpokladaných v tejto Zmluve, tak sa valorizované výšky jednotlivých PpSEp v jednotlivých Ponukových cenách pre príslušné druhy Vozidiel stanú pre nasledujúce obdobia súčasťou Ponukových cien pre jednotlivé druhy Vozidiel a nahradia tak pôvodné výšky PpSEp pre jednotlivé Ponukové ceny. V takom prípade zmluvné strany postupujú podľa posledných dvoch viet odseku 3.1 tejto zmluvy. K prvému zohľadneniu zvýšenia nákladov PpSE podľa tohto odseku môže dôjsť najskôr za kvartál apríl – jún 2022.

- c) Valorizačných nákladov na povinné zmluvné poistenie Vozidiel (PpINv), ktoré vzniknú dopravcovi z dôvodu zvýšenia nákladov na povinné zmluvné poistenie Vozidiel PpIN v dôsledku legislatívnych zmien. Zvýšenie nákladov Dopravcu na povinné zmluvné poistenie

Vozidiel PpIN spôsobené legislatívnymi zmenami, bude zohľadnené formou valorizácie zložiek PpINp v rámci jednotlivých Ponukových cien. V tomto prípade sa zložky PpINp jednotlivých Ponukových cien zvýšia o toľko percent (%), o koľko percent (%) sa preukázateľne navýšili náklady Dopravcu na povinné zmluvné poistenie Vozidiel, prostredníctvom ktorých vykonáva Závazok verejnej služby PpIN v príslušnom kvartáli oproti predchádzajúcemu kvartálu v dôsledku legislatívnych zmien. V nadväznosti na uvedené preto Dopravca poskytne Objednávateľovi prehľad a výšku všetkých nákladov na povinné zmluvné poistenie PpIN Vozidiel, prostredníctvom ktorých vykonáva Závazok verejnej služby, a to za každý kvartál súhrnne za všetky Vozidlá ako aj osobitne ku každému Vozidlu. K prvému zohľadneniu zvýšenia nákladov na povinné zmluvné poistenie PpIN Vozidiel môže dôjsť najskôr kvartáli apríl – jún 2022, pričom zvýšenie nákladov na povinné zmluvné poistenie PpIN Vozidiel za tento kvartál (ak k zvýšeniu dôjde v dôsledku legislatívnych zmien) bude porovnávané s nákladmi Dopravcu na povinné zmluvné poistenie PpIN Vozidiel za predchádzajúci kvartál t. j. kvartál január – marec 2022. Percentuálne údaje používané na účely valorizácie sa zaokrúhľujú na 4 desatinné miesta.

Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností Zmluvné strany uvádzajú, že do Pp za príslušné kvartálne obdobie sa započítava len suma PpINv, t.j. suma, ktorá zodpovedá nákladom Dopravcu spojených s valorizáciou PpINp v rámci jednotlivých Ponukových cien pre jednotlivé druhy Vozidiel, nakoľko pôvodné výšky PpINp sú zahrnuté už v jednotlivých Ponukových cenách pre jednotlivé Vozidlá a sú súčasťou Pfix. Spôsob výpočtu PpINv sa nachádza v bode 3.3a tejto Zmluvy.

Pokiaľ dôjde v príslušnom kvartáli k valorizácii PpINp v rámci jednotlivých Ponukových cien pre jednotlivé druhy Vozidiel z dôvodov predpokladaných v tejto Zmluve, tak sa valorizované výšky jednotlivých PpINp v jednotlivých Ponukových cenách pre príslušné druhy Vozidiel stanú pre nasledujúce obdobia súčasťou Ponukových cien pre jednotlivé druhy Vozidiel a nahradia tak pôvodné výšky PpINp pre jednotlivé Ponukové ceny. V takom prípade zmluvné strany postupujú podľa posledných dvoch viet odseku 3.1 tejto zmluvy.

d) nákladov za užívanie autobusových staníc (PpAS) - zmluvné strany sa dohodli na tom, že Objednávateľ bude akceptovať náklady spojené s užívaním autobusových staníc Dopravcom po dobu trvania tejto zmluvy na účely plnenia Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy v nasledovných výškach:

d1. v skutočne vynaloženej výške – vo vzťahu k nákladom za užívanie autobusových staníc vlastnených osobami, ktoré nie sú majetkovo, resp. personálne prepojené s Dopravcom, pričom užívanie týchto autobusových staníc musí vyplývať z platných Cestovných poriadkov a Obehov,

d2. v danom čase aktuálnych cenníkových cenách – vo vzťahu k nákladom na užívanie autobusových staníc vlastnených osobami s majetkovým, resp. personálnym prepojením na Dopravcu, pričom užívanie týchto autobusových staníc musí vyplývať z platných Cestovných poriadkov a Obehov.

e) nákladov na pohonné hmoty PpPHM, pričom:

e1) pri tarifných kilometroch sa zmluvné strany dohodli, že Objednávateľ Dopravcovi preplatí priame náklady na skutočne spotrebovanú naftu, ktoré hradí Dopravca v súvislosti s plnením Závazku verejnej služby vo vzťahu k Vozidlám, ktoré používa na plnenie Závazku verejnej služby. Dopravca je povinný každé Vozidlo pred dňom Začatia prevádzky vybaviť GPS modulom, ktorý bude zaznamenávať okrem trasy Vozidla aj presnú spotrebu pohonných hmôt Vozidla, pričom výpisy z týchto GPS modulov budú slúžiť ako podklad pre vyúčtovanie

priamych nákladov PpPHM. Spotreba Vozidla, ktoré nebude vybavené modulom sledovania spotreby podľa predchádzajúcej vety, nebude Objednávateľom hradená. V prípade tarifných kilometrov na jednotlivých Spojoch, bude Objednávateľom hradená skutočná spotreba nafty v litroch zaznamenaná modulom sledovania spotreby na trase Spoja od počiatočnej zastávky Spoja až po konečnú zastávku Spoja a v prípade mimoriadneho spoja a Posilového spoja spotreba na celej trase z a do jeho východiskového miesta. Na tieto účely je Dopravca povinný zabezpečiť, aby modul sledovania spotreby zaznamenával spotrebu Vozidla len na tarifných kilometroch a na celej trase Posilového spoja a mimoriadneho spoja. Na účely výpočtu PpPHM sa celá trasa Posilového spoja a mimoriadneho spoja zahŕňa do tarifných kilometrov. Náklady na spotrebovanú naftu v rámci tarifných kilometrov za príslušný kvartál budú hradené Objednávateľom v rámci PpPHM na základe súčtu týždenných nákladov Dopravcu na spotrebovanú naftu v rámci tarifných kilometrov podľa modulov sledovania spotreby Vozidiel. Náklady Dopravcu na spotrebovanú naftu budú určené na základe súčinu množstva skutočne spotrebovanej nafty podľa modulu sledovania spotreby Vozidiel na tarifných kilometroch za príslušný týždeň v rámci kvartálu (t. j. od 00:01 Pondelok do 24:00 Nedeľa, v prípade ak prvý deň v kvartáli pripadá na iný deň ako Pondelok tak od 00:01 prvého dňa kvartálu do 24:00 Nedeľa, a v prípade ak posledný deň v kvartáli pripadá na iný deň ako Nedeľa tak od 00:01 Pondelok do 24:00 posledného dňa v kvartáli) vyjadrenej v litroch a ceny na 1 liter nafty platnej pre príslušný týždeň. Pre vyššie uvedený postup sa uplatní nasledovný výpočet:

$$Q_{nPhm} = T_{nPhm_{1t}} + T_{nPhm_{2t}} + T_{nPhm_{3t}} + T_{nPhm_{4t}} + T_{nPhm_{5t}} + T_{nPhm_{6t}} + T_{nPhm_{7t}} + T_{nPhm_{8t}} + T_{nPhm_{9t}} + T_{nPhm_{10t}} + T_{nPhm_{11t}} + T_{nPhm_{xt}}$$

$Q_{nPhm}$  = náklady Dopravcu na spotrebovanú naftu v rámci tarifných kilometrov za príslušný kvartál

$T_{nPhm}$  = náklady Dopravcu na spotrebovanú naftu v rámci tarifných kilometrov za týždeň príslušného kvartálu

Koeficient „ $t_1$ “ až „ $t_{xt}$ “ : znamená označenie poradia týždňa v danom kvartáli, t. j. koeficient „ $t_1$ “ znamená označenie v poradí prvého týždňa v príslušnom kvartáli, koeficient „ $t_2$ “ znamená označenie v poradí druhého týždňa v danom kvartáli atď. až po koeficient „ $t_{xt}$ “ ktorý označuje v poradí posledný týždeň v danom kvartáli.

$T_{nPhm}$  sa vypočíta v zmysle nasledujúceho postupu:

$$T_{nPhm} = TTLN \times Cnt$$

TTLN = skutočné množstvo spotrebovanej nafty Vozidlami Dopravcu na tarifných kilometroch za príslušný týždeň, za ktorý sa počíta  $T_{nPhm}$ , vyjadrené v litroch

Cnt = Cena v Eurách za 1 liter nafty platná pre príslušný týždeň, za ktorý sa počíta  $T_{nPhm}$ , pričom Cnt sa určí podľa nasledujúceho postupu:

Cnt = Cena v Eurách za 1 liter nafty platná pre týždeň predchádzajúci týždňu za ktorý sa počíta  $T_{nPhm}$  (ďalej aj ako „Základná cena“) zvýšená alebo znížená o toľko %, o koľko % sa zvýšila alebo znížila priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR platná pre týždeň za ktorý sa počíta  $T_{nPhm}$  oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň. Percentuálne údaje používané na účely valorizácie sa zaokrúhľujú na 4 desatinné miesta.



Pre účely výpočtu Základnej ceny, ktorá bude slúžiť na účely výpočtu nákladov TnPm za prvý týždeň plnenia Záväzku verejnej služby (t. j. 15.11.2021-21.11.2021) sa postupuje nasledovne. V rámci Výberového konania bola Dopravcom predložená základná cena Eurách za 1 liter nafty, ktorá je uvedená v prílohe č. 2 tejto zmluvy (ďalej aj ako „Základná cena vo Výberovom konaní“). Zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na neustály vývoj cien nafty podlieha Základná cena vo Výberovom konaní indexácii. Základná cena vo Výberovom konaní sa prvý týždeň, ktorý bezprostredne nasleduje po týždni, v ktorom Dopravca predložil svoju finálnu záväznú ponuku do Výberového konania (ďalej aj ako „1. týždeň po Predložení ponuky“), indexuje t. j. zvýši alebo zníži o toľko %, o koľko % sa zvýšila alebo znížila priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR pre 1. týždeň po Predložení ponuky, oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň, t. j. týždeň, v ktorom Dopravca predložil svoju finálnu ponuku do Výberového konania. Základná cena vo Výberovom konaní, indexovaná podľa predchádzajúcej vety, sa pre účely jej ďalšej indexácie počas nasledujúceho týždňa stane novou Základnou cenou vo Výberovom konaní t. j. nahradí pôvodnú Základnú cenu vo Výberovom konaní. V poradí druhom týždni bezprostredne nasledujúcom po týždni, v ktorom Dopravca predložil svoju finálnu ponuku do Výberového konania (ďalej aj ako „2. týždeň po Predložení ponuky“) sa Základná cena vo Výberovom konaní určená podľa predchádzajúcej vety opätovne indexuje, t. j. zvýši alebo zníži o toľko %, o koľko % sa zvýšila alebo znížila priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR pre 2. týždeň po Predložení ponuky, oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň, t. j. oproti 1. týždňu po Predložení ponuky. Základná cena vo Výberovom konaní indexovaná podľa predchádzajúcej vety sa pre účely jej ďalšej indexácie počas nasledujúceho týždňa stane novou Základnou cenou vo Výberovom konaní t. j. nahradí pôvodnú Základnú cenu vo Výberovom konaní. Primeraným aplikovaním uvedeného postupu sa Základná cena vo Výberovom konaní indexuje v rámci každého nasledujúceho týždňa, až do týždňa 08.11.2021-14.11.2021. Hodnota Základnej ceny vo Výberovom konaní pre týždeň 08.11.2021-14.11.2021 určená podľa postupu v zmysle tohto odseku a následne indexovaná t. j. znížená alebo zvýšená o toľko %, o koľko % sa zvýši alebo zníži priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR pre týždeň 08.11.2021-14.11.2021, oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň, sa stane „Základnou cenou“, ktorá bude slúžiť na účely výpočtu nákladov TnPm za prvý týždeň plnenia Záväzku verejnej služby (t. j. týždeň od 15.11.2021 do 21.11.2021). Percentuálne údaje používané na účely valorizácie sa zaokrúhľujú na 4 desatinné miesta.

Zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na neustály vývoj cien nafty podlieha týždennej indexácii aj Základná cena a to počas celej doby platnosti zmluvy. Základná cena platná na účely výpočtu nákladov TnPm za prvý týždeň plnenia Záväzku verejnej služby t. j. týždeň od 15.11.2021 do 21.11.2021 (ďalej aj „1. týždeň plnenia Záväzku“) sa bude na účely výpočtu nákladov TnPm za 1. týždeň plnenia Záväzku indexovať t. j. bude znížená alebo zvýšená o toľko %, o koľko % sa zvýši alebo zníži priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR pre 1. týždeň plnenia Záväzku, oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň. Základná cena platná pre 1. týždeň plnenia Záväzku indexovaná postupom podľa predchádzajúcej vety (čiže  $C_{nt}$  platná pre 1. týždeň plnenia Záväzku) sa stane novou Základnou cenou platnou pre výpočet TnPm pre bezprostredne nasledujúci týždeň po 1. týždni plnenia Záväzku t. j. pre týždeň 22.11.2021-28.11.2021 a teda nahradí pôvodnú Základnú cenu. Primeraným aplikovaním tohto postupu sa Základná cena

indexuje pre každý ďalší týždeň trvania tejto zmluvy pričom jej zindexovaná hodnota vždy bude predstavovať hodnotu Základnej cenu pre nasledujúci týždeň na účely výpočtu  $T_n P_{hm}$ .

e2) V prípade technologických kilometrov budú uhrádzané náklady na naftu vo výške, ktorá bude vypočítaná tak, že:

- (i) Počet technologických kilometrov za príslušný kvartál bude určený zo skutočného počtu tarifných kilometrov za príslušný kvartál, a to na základe percentuálneho pomeru technologických kilometrov k tarifným kilometrom. Percentuálny pomer technologických kilometrov k tarifným kilometrom uvádza Objednávateľ v Obehoch so zaokrúhľením na tri desatinné miesta. Tento pomer je pre účely výpočtu technologických kilometrov záväzný. V prípade ak Dopravca použije pri plnení Cestovných poriadkov svoje Obehy, pri výpočte  $P_{pphm}$  sa vychádza z Obehov Objednávateľa, a to aj v prípade údajov o percentuálnom pomere technologických kilometrov z tarifných kilometrov.
- (ii) Počet technologických kilometrov určený podľa (i) (na účely výpočtu ako „ $P_{tchkm}$ “) Dopravca vynásobí priemernou spotrebou vozidla Standard v litroch na 1km za daný kvartál (na účely výpočtu ako „ $P_{Standard1km}$ “). Priemernú spotrebu vozidla Standard na 1 km za daný kvartál Dopravca určí pomerom medzi množstvom skutočne spotrebovanej nafty za daný kvartál Vozidlom druhu Standard na tarifných kilometroch určeným na základe údajov z modulu sledovania spotreby Vozidiel (na účely výpočtu ako „ $S_{naftaQStandard}$ “) a počtom tarifných kilometrov prejdených druhom Vozidla Standard za príslušný kvartál (na účely výpočtu ako „ $P_{StandardQkm}$ “).

*Počet litrov nafty za kvartál na technologických kilometroch =  $P_{tchkm} \times P_{Standard1km}$*

$$P_{Standard1km} = S_{naftaQStandard} / P_{StandardQkm}$$

- (iii) Počet litrov nafty za kvartál na technologických kilometroch určený podľa (ii) Dopravca vynásobí priemernou cenou nafty za daný kvartál (na účely výpočtu ako „ $S_{priemerQ}$ “). Priemerná cena 1l nafty za daný kvartál „ $S_{priemerQ}$ “ bude určená aritmetickým priemerom výšky Základných cien nafty za jednotlivé týždne za daný kvartál. Takto určená hodnota t. j. súčin počtu litrov nafty za kvartál na technologických kilometroch určený podľa (ii) a priemernej ceny nafty za daný kvartál „ $S_{priemerQ}$ “ predstavuje sumu, ktorú Dopravca vyúčtuje ako náklady na naftu za daný kvartál vo vzťahu k technologickým kilometrom v rámci  $P_{pphm}$ .

*Náklady na naftu za daný kvartál pre technologické kilometre = Počet litrov nafty za kvartál na technologických kilometroch  $\times$   $S_{priemerQ}$*

Výška  $P_{pphm}$  za príslušný kvartál sa tak určí súčtom nákladov na PHM v danom kvartáli za tarifné kilometre (e1) a nákladov na PHM v danom kvartáli na technologické kilometre (e2).

e3) Oficiálna spotreba druhu Vozidla musí byť v ktoromkoľvek štádiu plnenia Zmluvy rovnaká alebo nižšia ako spotreba, ktorú pre daný druh vozidla uviedol Dopravca v rámci plnenia kritérií na vyhodnotenie vo Výberovom konaní. Ak Oficiálna spotreba druhu Vozidla počas trvania Zmluvy z dôvodu zmeny vozového parku presiahne výšku spotreby, ktorú pre daný druh vozidla uviedol Dopravca v rámci plnenia kritérií na vyhodnotenie ponúk vo Výberovom konaní, môže Objednávateľ od tejto zmluvy odstúpiť, ak Dopravca nezjedná nápravu ani do 90 dní odo dňa doručenia písomného upozornenia Objednávateľa, že Oficiálna spotreba druhu Vozidla presahuje výšku spotreby, ktorú pre daný druh vozidla uviedol Dopravca v rámci

plnenia kritérií na vyhodnotenie ponúk vo Výberovom konaní. Právo Objednávateľa na odstúpenie od Zmluvy sa neuplatní v prípade ak Dopravca počas trvania Zmluvy obstará totožné Vozidlo (t. j. totožný výrobca, model a preukázateľne totožné technické parametre) ako Vozidlo, ktorého spotrebu použil na účely plnenia kritérií v rámci Výberového konaní (t. j. na účely výpočtu Oficiálnej spotreby druhu Vozidla, ktorú Dopravca uviedol vo Výberovom konaní) a výrobca Vozidla medzičasom zmenil technológiu merania Oficiálnej spotreby Vozidla, dôsledkom čoho bude vyššia Oficiálna spotreba Vozidla a po jej započítaní aj vyššia Oficiálna spotreba druhu Vozidla. Dopravca musí v tomto prípade doložiť relevantné potvrdenie od výrobcu Vozidla, že sa jedná o totožné Vozidlo, spolu s potvrdením Výrobcu, že došlo k zmene technológie merania Oficiálnej spotreby Vozidla. Právo Objednávateľa odstúpiť od tejto Zmluvy z dôvodov uvedených v tomto odseku sa neuplatní ani v prípade, ak Dopravca použije v rámci daného druhu Vozidla Vozidlo s vyššou Oficiálnou spotrebou Vozidla z dôvodu, že toto Vozidlo obstaral na základe žiadosti Objednávateľa. Dopravca je povinný Objednávateľovi poskytnúť údaje o Oficiálnej spotrebe Vozidla ku všetkým Vozidlám používaným na účely plnenia Zmluvy najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti Objednávateľa.

- e4) Meranie spotreby je Dopravca povinný zabezpečiť prostredníctvom hladinovej sondy v palivovej nádrži vozidla. V prípade preukázateľnej technickej nemožnosti inštalácie hladinovej sondy v nádrži vozidla bude meranie spotreby musieť byť zabezpečené prostredníctvom zberu dát z riadiacej jednotky vozidla cez CAN/FMS/COTEL zbernicu. V prípade ak ani táto forma merania spotreby nebude preukázateľne technicky možná pri konkrétnom vozidle, bude spotreba musieť byť meraná pomocou palivového prietokomera.
- e5) V prípade, ak z technických príčin vzniknutých nezávisle od vôle Dopravcu nebude na trase Spoja zaznamenaná modulom sledovania spotreby skutočná spotreba nafty Vozidla, bude Objednávateľom hradená posledná, modulom sledovania spotreby nafty zaznamenaná, skutočná spotreba nafty v litroch na tejto trase Spoja. Dopravca je povinný oznámiť technické zlyhanie modulu sledovania spotreby Objednávateľovi a bezodkladne odstrániť technickú príčinu nezaznamenávania spotreby Vozidla. Dopravca je povinný od nasledujúceho dňa po vzniku technických príčin nezaznamenávania spotreby Vozidla až do doby ich odstránenia, nahradiť Vozidlo s nefunkčným modulom sledovania spotreby vozidlom Prevádzkovej zálohy a toto nahradenie bezodkladne oznámiť CED.
- f) ďalších nákladov (PpNN,), (i) ktoré nie sú súčasťou "Pevnej zložky Ponukovej ceny", "PpON", "PpSE", "PpIN" v rámci Ponukovej ceny ani "PpAS" a ani PpPHM,(ii) ktoré Dopravca preukázateľne vynaloží v priebehu plnenia Zmluvy v súvislosti s poskytovaním Závazku verejnej služby v súlade s touto zmluvou a príslušnými právnymi predpismi, (iii) potrebu vynaloženia ktorých v čase uzatvorenia Zmluvy nebolo možné predvídať a kvantifikovať a (iv) nutnosť vynaloženia ktorých bude dôsledkom zavedenia legislatívnych zmien (zákony a vykonávacie predpisy a rozhodnutia samospráv) a/alebo dôsledkom zmien v Technických a prevádzkových štandardoch IDS BK, pričom vyššie uvedené podmienky (i), (ii), (iii) a (iv) musia byť splnené kumulatívne; za takéto náklady sa považujú najmä, nie však výlučne, náklady vyvolané zavedením nových poplatkov a daní za užívanie cestnej infraštruktúry, náklady vyvolané zavedením nových servisných úkonov pre zvýšenie aktívnej, alebo pasívnej bezpečnosti vozidiel v cestnej premávke, alebo ekologickej prevádzky vozidiel, náklady vyvolané zavedením nových pravidelných lekárskejších, psychologických a profesijných prehliadok pre výkon práce vodiča autobusu, nové náklady súvisiace so zapojením Dopravcu do clearingového centra a centrálného dispečingu IDS BK, náklady vyvolané zapojením Dopravcu do systémov pre spracovanie dát a zber údajov pre IDS BK, eventuálne nové náklady súvisiace s aktualizáciou tarify IDS BK a Štandardov IDS BK. V

prípade, ak budú medzi náklady PpNN spadať aj nákupy majetku, ktorý podlieha v zmysle príslušných právnych predpisov odpisovaniu, bude Dopravca do PpNN za príslušný kvartál účtovať len výšku daňových odpisov alebo účtovných odpisov tohto majetku za príslušné kvartálne obdobie, a to podľa toho, ktorý druh odpisov je nastavený na dlhšie obdobie (t. j. použije sa typ odpisovania, ktorý je nastavený na dlhšie obdobie). V prípade ak do PpNN bude spadať nákup Autobusov, tak do PpNN za príslušný kvartál bude Dopravca účtovať len pomernú výšku daňových odpisov alebo účtovných odpisov Autobusov, za príslušný kvartál, a to podľa toho, ktorý druh odpisov je nastavený na dlhšie obdobie (t. j. použije sa typ odpisovania, ktorý je nastavený na dlhšie obdobie).

3.3a Pre výpočet Pp na príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata sa použije nasledujúci vzorec:

$$Pp = PpONv + PpINv + PpSEv + PpAS + PpNN + PpPHM$$

Pričom na účely tohto výpočtu:

PpONv je výška valorizačných osobných nákladov za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata. PpONv sa určí ako súčet valorizačných nákladov jednotlivých PpONp v rámci jednotlivých Ponukových cien pre jednotlivé druhy Vozidiel za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata, a to podľa nasledujúceho postupu:

$$PpONv = PpONv1 + PpONv2 + PpONv3 + PpONv4$$

PpONv1 je výška valorizačných osobných nákladov pre Ponukovú cenu vzťahujúcu sa druh vozidla Standard plus, za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata,

PpONv2 je výška valorizačných osobných nákladov pre Ponukovú cenu vzťahujúcu sa druh vozidla Standard, za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata,

PpONv3 je výška valorizačných osobných nákladov pre Ponukovú cenu vzťahujúcu sa druh vozidla Midi, za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata,

PpONv4 je výška valorizačných osobných nákladov pre Ponukovú cenu vzťahujúcu sa druh vozidla Mini, za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata.

Na účely výpočtu PpONv sa PpONv1 určí nasledovne:

$PpONv1 = (vPpON - PpONp) \times$  skutočný počet kilometrov v danom kvartáli prejdenný druhom Vozidla Standard plus počítaných od účinnosti zmeny, z dôvodu ktorej došlo k valorizácii predpokladanej touto Zmluvou

PpONv1 = je výška valorizačných osobných nákladov pre Ponukovú cenu vzťahujúcu sa druh vozidla Standard plus, za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata

$vPpON =$  zvalorizovaná výška PpONp za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata pre Ponukovú cenu za druh vozidla Standard plus

PpONp = pôvodná výška PpONp pre Ponukovú cenu za druh vozidla Standard plus platná pre daný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata

Na účely výpočtu PpONv sa PpONv2 určí nasledovne:

$PpONv2 = (vPpON - PpONp) \times$  skutočný počet kilometrov v danom kvartáli prejdený druhom Vozidla Standard počítaných od účinnosti zmeny, z dôvodu ktorej došlo k valorizácii predpokladanej touto Zmluvou

PpONv2 = je výška valorizačných osobných nákladov pre Ponukovú cenu vzťahujúcu sa druh vozidla Standard, za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata

vPpON = zvalorizovaná výška PpONp za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata pre Ponukovú cenu za druh vozidla Standard

PpONp = pôvodná výška PpONp pre Ponukovú cenu za druh vozidla Standard platná pre daný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata

Na účely výpočtu PpONv sa PpONv3 určí nasledovne:

$PpONv3 = (vPpON - PpONp) \times$  skutočný počet kilometrov v danom kvartáli prejdený druhom Vozidla Midi počítaných od účinnosti zmeny, z dôvodu ktorej došlo k valorizácii predpokladanej touto Zmluvou

PpONv3 = je výška valorizačných osobných nákladov pre Ponukovú cenu vzťahujúcu sa druh vozidla Midi, za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata

vPpON = zvalorizovaná výška PpONp za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata pre Ponukovú cenu za druh vozidla Midi

PpONp = pôvodná výška PpONp pre Ponukovú cenu za druh vozidla Midi platná pre daný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata

Na účely výpočtu PpONv sa PpONv4 určí nasledovne:

$PpONv4 = (vPpON - PpONp) \times$  skutočný počet kilometrov v danom kvartáli prejdený druhom Vozidla Mini počítaných od účinnosti zmeny, z dôvodu ktorej došlo k valorizácii predpokladanej touto Zmluvou

PpONv4 = je výška valorizačných osobných nákladov pre Ponukovú cenu vzťahujúcu sa druh vozidla Mini, za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata

vPpON = zvalorizovaná výška PpONp za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata pre Ponukovú cenu za druh vozidla Mini

PpONp = pôvodná výška PpONp pre Ponukovú cenu za druh vozidla Mini platná pre daný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata

PpINv je výška valorizačných nákladov na povinné zmluvné poistenie Vozidiel za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata. PpINv sa určí ako súčet valorizačných nákladov jednotlivých PpINp v rámci jednotlivých Ponukových cien pre jednotlivé druhy

Vozidiel za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata, a to primeraným použitím postupu na výpočet PpONv.

PpSEv je výška valorizačných nákladov na servis, údržbu a opravy Vozidiel za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata. PpSEv sa určí ako súčet valorizačných nákladov jednotlivých PpSEp v rámci jednotlivých Ponukových cien pre jednotlivé druhy Vozidiel za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata, a to primeraným použitím postupu na výpočet PpONv.

PpAS je skutočná výška priamych nákladov PpAS v zmysle bodu 3.3 bod d) za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata.

PpPHM je skutočná výška priamych nákladov na PHM v zmysle bodu 3.3 bod e), za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata.

PpNN je skutočná výška priamych nákladov PpNN v zmysle bodu 3.3 bod f) za príslušný kvartál, za ktorý sa počíta Preukázaná strata.

3.4. Tržby z cestovného a dovozného sú výnosy z predaja cestovných lístkov a dovozného, pričom Dopravca akceptuje cenovú politiku Objednávateľa a zaväzuje sa rešpektovať Cenník určený Objednávateľom a to aj v prípade, ak by sadzby základného cestovného a/alebo osobitného cestovného boli stanovené ako nulové.

3.5. Dopravca je povinný predložiť Objednávateľovi v lehote do dvadsiatich (20) dní od skončenia príslušného kalendárneho štvrťroku zúčtovanie Preukázanej straty za príslušný kalendárny štvrťrok (ďalej len „kvartálne zúčtovanie“). Zmluvné strany sa dohodli na tom, že kvartálne Dopravca vyúčtuje v kvartálnom zúčtovaní:

- iné výnosy „V“ za daný kvartál spolu s ich identifikáciou,
- výšku podielu na tržbách z Tarify IDS BK „TIDS“ za daný kvartál,
- výšku tržieb z Inej tarify „TJ“ za daný kvartál,
- sumu vo výške 20% z Dopravcom vymožených pokút a sankcií „P“ za daný kvartál,
- výšku skutočne zaplateného mýta „M“ za daný kvartál,
- sumu vo výške 50% sumy získanej z prenájmu priestoru na reklamy „R“ za daný kvartál,
- skutočný počet ubehnutých kilometrov za daný kvartál určený podľa článku 3.14 s rozlíšením na druh Vozidiel,
- skutočný počet ubehnutých tarifných kilometrov za daný kvartál,
- skutočnú výšku „Pp“ a jej jednotlivých súčastí za daný kvartál, spolu s výpočtom a odôvodnením výšky Pp a jej jednotlivých zložiek,
- výšku Pfix spolu s jeho výpočtom podľa bodu 3.2 tejto zmluvy,
- výšku nákladov na pohonné hmoty spotrebované Vozidlami vypočítanú v zmysle bodu 3.3 písm. e) tejto zmluvy s rozdelením na tarifné kilometre a technologické kilometre,

na základe čoho preukáže skutočnú výšku Preukázanej straty vypočítanú podľa bodu 3.1 tejto zmluvy. Dopravca zároveň preukáže na základe výpisov z bankového účtu v rámci kvartálneho vyúčtovania aj skutočnú výšku zaplatených Záloh na Preukázanú stratu pre príslušný kvartál. V prípade, ak je na základe kvartálneho vyúčtovania zrejmé, že výška Preukázanej straty za príslušný kvartál je vyššia ako výška poskytnutých Záloh na Preukázanú stratu za daný kvartál, uplatní Dopravca voči objednávatel'ovi Doplatok (vo výške rozdielu medzi Preukázanou stratou za daný kvartál a uhradenými Zálohami na preukázanú stratu za daný kvartál) a v prípade, ak je výška Preukázanej straty za príslušný

kvartál je nižšia ako výška poskytnutých Záloh na Preukázanú stratu za daný kvartál vráti Dopravca objednávateľovi Preplatok (vo výške rozdielu medzi výškou zaplatených Záloh na preukázanú stratu za daný kvartál a výškou Preukázanej straty za daný kvartál), pričom obe strany tak učinia do tridsať (30) dní od skončenia kvartálnej kontroly, resp. v prípade nezačatia kontroly do tridsať (30) dní od predloženia kvartálneho zúčtovania, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. Zmluvné strany sa vzájomne dohodli, že za obdobie mesiaca november, december roku 2021 sa vykoná mesačné zúčtovanie za toto obdobie z dôvodu ukončenia kalendárneho roku. Pre podmienky tohto mesačného zúčtovania a kontroly platia primerane podmienky pre kvartálne zúčtovanie.

3.6. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že Objednávateľ predloží do 25. októbra aktuálneho kalendárneho roka Dopravcovi Cestovné poriadky a Obehy pre nasledujúci kalendárny rok a Dopravca vždy do 05. novembra aktuálneho kalendárneho roka predloží Objednávateľovi výšku Predpokladanej straty vypočítanej podľa ods. 3.7 tejto Zmluvy na ďalší kalendárny rok a to pri zohľadnení objemu dopravných výkonov vyplývajúcich z Obehov na nasledujúci kalendárny rok, v ktorom sa kalkulácia Predpokladanej straty predkladá. Ak Objednávateľ nepredloží Cestovné poriadky a Obehy na nasledujúci kalendárny rok v lehote podľa predchádzajúcej vety tohto bodu, má sa za to, že ostávajú v platnosti Cestovné poriadky a Obehy platné pre aktuálny kalendárny rok. Tým nie sú dotknuté možnosti Zmeny rozsahu podľa Čl. VII tejto zmluvy. V prípade porušenia povinnosti Dopravcu predložiť Objednávateľovi kalkuláciu Predpokladanej straty do 05. novembra aktuálneho kalendárneho roka je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu v zmysle Prílohy č. 4.

3.6a Zmluvné strany sa dohodli na tom, že Objednávateľ predloží do 15.09.2021 Dopravcovi Cestovné poriadky a Obehy pre mesiace november a december 2021 a Dopravca do 05.10.2021 predloží Objednávateľovi výšku Predpokladanej straty na rok 2021 (t. j. za mesiace november a december 2021) a to pri zohľadnení objemu dopravných výkonov vyplývajúcich z Obehov na mesiace november a december 2021. Pri výpočte predpokladanej straty na rok 2021 (mesiace november a december 2021) dopravca použije primerane postup podľa bodu 3.7 tejto zmluvy.

3.7. Predpokladaná strata sa vypočíta podľa nasledujúceho vzorca

$$PPS = (P_{fixp} + P_{pPHMp} + M_p) \times 0,75$$

PPS = predpokladaná strata na nasledujúci kalendárny rok,

$P_{fixp}$  = predpokladaná výška  $P_{fix}$ . Pri výpočte predpokladanej výšky  $P_{fix}$ , ktorá bude použitá na výpočet Predpokladanej straty, bude Dopravca postupovať podľa výpočtu výšky  $P_{fix}$  v zmysle bodu 3.2, pričom namiesto skutočného počtu kilometrov pre výpočet Fixných zložiek  $P_{fix1}$ ,  $P_{fix2}$ ,  $P_{fix3}$  a  $P_{fix4}$ , ktorých súčet predstavuje  $P_{fix}$ , použije kilometre vyplývajúce z Obehov predložených Objednávateľom podľa bodu 3.6 tejto zmluvy,

$P_{pPHMp}$  = predpokladaná výška priamych nákladov na spotrebovanú naftu, vo vzťahu k Vozidlám, ktoré používa Dopravca v súvislosti s plnením Záväzku verejnej služby, pričom pri určení predpokladanej výšky  $P_{pPHMp}$  bude Dopravca vychádzať z Obehov predložených Objednávateľom podľa bodu 3.6 tejto zmluvy,

$M_p$  = predpokladaná výška mýta, pričom pri určení predpokladanej výšky mýta  $M_p$  bude Dopravca vychádzať z Obehov predložených Objednávateľom podľa bodu 3.6 tejto zmluvy.

- 3.8. Objednávateľ sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi na účet určený v tejto Zmluve jedenkrát mesačne, najneskôr do 10. dňa mesiaca, v ktorom sa Záväzok verejnej služby vykonáva (aktuálny mesiac) počas platnosti tejto Zmluvy sumu zodpovedajúcu 1/12 výšky Predpokladanej straty ako Zálohu na Preukázanú stratu. Ak sa pri kvartálnom vyúčtovaní počas kalendárneho roka zistí, že výška Preplatku je vyššia ako 10% z výšky zaplatených Záloh na Preukázanú stratu za daný kvartál, zníži sa výška Záloh na Preukázanú stratu pre nasledujúci kvartál resp. kvartále o toľko %, o koľko % prevyšuje výška uhradených Záloh na Preukázanú stratu sumu zodpovedajúcu 105 % sumy Preukázanej straty za daný kvartál, v ktorom vznikol zvýšený Preplatok. Ak sa pri kvartálnom vyúčtovaní počas kalendárneho roka zistí, že výška Doplatku je vyššia ako 10% z výšky zaplatených Záloh na Preukázanú stratu za daný kvartál, zvýši sa výška Záloh na Preukázanú stratu pre nasledujúci kvartál o toľko %, o koľko % prevyšuje výška zodpovedajúcu 95 % sumy Preukázanej straty za daný kvartál, sumu zodpovedajúcu výške Záloh na Preukázanú stratu uhradených za daný kvartál v ktorom vznikol zvýšený Doplatok.
- 3.9. V prípade mesiacov november a december 2021 sa Objednávateľ zaväzuje uhrádzať Dopravcovi na účet určený v tejto Zmluve jedenkrát mesačne, najneskôr do 10. dňa mesiaca, v ktorom sa Záväzok verejnej služby vykonáva (aktuálny mesiac) počas platnosti tejto Zmluvy sumu zodpovedajúcu 1/2 výšky Predpokladanej straty na rok 2021 (t. j. predpokladaná strata na mesiace november a december 2021) ako Zálohu na Preukázanú stratu.
- 3.10. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že v súlade so zák. č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenách“), v súčinnosti vyhláškou č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách v znení neskorších predpisov, je Primeraný zisk Dopravcu na celé obdobie platnosti tejto Zmluvy súčasťou položky Pevnej zložky Ponukovej ceny.
- 3.11. Objednávateľ sa zaväzuje najneskôr do 25. novembra aktuálneho roka písomne odsúhlasiť kalkuláciu Predpokladanej straty pri objeme dopravných výkonov podľa Cestovných poriadkov a Obehov na nasledujúci kalendárny rok. V prípade Predpokladanej straty na rok 2021 (t. j. na mesiace november a december 2021) sa Objednávateľ zaväzuje najneskôr 20.10.2021 písomne odsúhlasiť kalkuláciu Predpokladanej straty pri objeme dopravných výkonov podľa Cestovných poriadkov a Obehov na rok 2021 (t. j. na mesiace november a december 2021). Ak bude kalkulácia Predpokladanej straty v zjavnom rozpore s Cestovným poriadkom a/alebo Obehmi môže Objednávateľ kalkuláciu Predpokladanej straty namietat' v lehote 10 dní odo dňa jej doručenia. Dopravca je povinný Objednávateľove námietky akceptovať alebo odôvodniť ich neakceptovanie v lehote 5 dní odo dňa doručenia námietok Objednávateľa Dopravcovi. Ak sa Dopravca v stanovenej lehote nevyjadrí, má sa za to, že s námietkami Objednávateľa súhlasí a Predpokladaná strata bude určená v zmysle námietok Objednávateľa.
- 3.12. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek finančné plnenie podľa tejto Zmluvy zo strany Objednávateľa sa považuje za uhradené, ak je v lehote splatnosti pripísané na bankový účet Dopravcu. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade omeškania sa s úhradou príslušného finančného plnenia vznikne Objednávateľovi povinnosť uhradiť Dopravcovi zákonný úrok z omeškania a v prípade omeškania trvajúceho viac ako pätnásť (15) dní aj zmluvnú pokutu vo výške 0,03 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 3.13. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek finančné plnenie podľa tejto Zmluvy zo strany Dopravcu sa považuje za uhradené, ak je v lehote splatnosti pripísané na bankový účet



Objednávateľ a. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade omeškania sa s úhradou príslušného finančného plnenia vznikne Dopravcovi povinnosť uhradiť Objednávateľovi zákonný úrok z omeškania a v prípade omeškania trvajúceho viac ako pätnásť (15) dní aj zmluvnú pokutu vo výške 0,03 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania. Právo na náhradu škody presahujúcej zmluvnú pokutu tým nie je dotknuté.

3.14. Na účely výpočtu Preukázanej straty je Objednávateľom príp. Poverenou osobou stanovená celková kilometrická dĺžka jednotlivých Spojov pre druh Vozidla v Obehoch, ktorá môže byť menená podľa Čl. VII tejto Zmluvy. V prípade, že dôjde k zmene kilometrickej dĺžky Spoja pre druh Vozidla, vykoná Objednávateľ prostredníctvom Poverenej osoby meranie kilometrickej dĺžky (t.j. zmenenej trasy spoja) a novú kilometrickú dĺžku Spoja oznámi Dopravcovi v lehote 7 pracovných dní od účinnosti zmeny kilometrickej dĺžky Spoja a zároveň oznámi Dopravcovi rozdiel medzi pôvodnou kilometrickou dĺžkou Spoja a novou kilometrickou dĺžkou Spoja. Meranie kilometrickej dĺžky Spoja podľa predchádzajúcej vety Poverená osoba uskutoční na základe GPS údajov (súradníc) zasielaných Dopravcom z každého Vozidla do CED. Kilometrické dĺžky jednotlivých Spojov pre druhy Vozidiel v čase podpisu tejto Zmluvy sú určené Rámcovými obehmi a budú nahradené Obehmi okamihom ich doručenia Dopravcovi v zmysle bodu 3.6a tejto zmluvy. Kilometrická dĺžka Spojov stanovená podľa tohto odseku Zmluvy je záväzná pre výpočet Preukázanej straty. Dočasné zmeny trasy Spoja v dôsledku obchádzok, uzávierok, výluk, či pokynu CED, ktoré trvajú najviac 2 dni a ktoré majú za následok zmenu kilometrickej dĺžky Spoja, nemajú vplyv na zmenu skutočnej kilometrickej dĺžky na účely výpočtu Preukázanej straty, a to v prípade, ak kilometrická dĺžka dočasnej zmeny trasy Spoja nepresahuje 1 km. Dočasné zmeny trasy Spoja v dôsledku obchádzok, uzávierok, výluk, či pokynu CED, ktoré trvajú viac ako 2 po sebe nasledujúce dni a ktoré majú za následok zmenu kilometrickej dĺžky Spoja o viac ako 1 km, sa zohľadnia v zmene kilometrickej dĺžky na účely výpočtu Preukázanej straty postupom uvedeným v druhej a tretej vete tohto odseku. V takom prípade Dopravca uplatní pri výpočte Preukázanej straty podľa ods. 3.2 pre príslušný druh Vozidla v príslušnom mesiaci skutočnú kilometrickú dĺžku. Pre vylúčenie pochybností sa skutočnou kilometrickou dĺžkou podľa tohto odseku Zmluvy rozumie:

- a) v prípade ak nedochádza k žiadnej zmene kilometrickej dĺžky Spojov podľa Obehov v dôsledku obchádzok, uzávierok, výluk, pokynu CED alebo podľa Čl. VII, celková kilometrická dĺžka Spojov podľa Obehov znížená o kilometrickú dĺžku nevypravených Spojov, alebo
- b) v prípade ak dochádza k zmene kilometrickej dĺžky Spojov podľa Obehov v dôsledku obchádzok, uzávierok, výluk, pokynu CED alebo podľa Čl. VII, celková kilometrická dĺžka Spojov podľa Obehov zvýšená alebo znížená o súčet rozdielov kilometrickej dĺžky Spojov v dôsledku obchádzok, uzávierok, výluk, pokynu CED (vypravenia Posilových a Mimoriadnych spojov) alebo podľa Čl. VII a súčasne znížená o kilometrickú dĺžku nevypravených Spojov.

#### Čl. IV

##### PLATOBNÉ PODMIENKY A SPÔSOB ÚHRADY PRÍSPEVKU

4.1. Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Dopravcovi Zálohu na Preukázanú stratu a Doplatok na úhradu Preukázanej strany spôsobom a v lehotách uvedených v tejto Zmluve a po skončení rozpočtového roka uskutočniť celkové vyúčtovanie na základe kvartálneho zúčtovania, resp. kvartálnej kontroly plnenia záväzku Dopravcu podľa tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že Objednávateľ bude Dopravcovi hradiť príslušnú časť

Preukázanej straty zálohovo, a to vo výške a v lehote určenej v bode 3.8 článku III tejto Zmluvy a následne na základe preukázanej skutočnosti po vykonaní kvartálneho zúčtovania, resp. kvartálnej kontroly zo strany Objednávateľa, zostávajúcu časť Preukázanej straty za dané obdobie ako Doplatok alebo uplatní voči Dopravcovi Preplatok na Preukázanej strate v prípade, ak Zálohové platby po kvartálnom vyúčtovaní prevýšia Preukázanú stratu v zmysle bodu 3.5 článku III. tejto Zmluvy.

- 4.2. Objednávateľ je oprávnený vykonávať u Dopravcu kontrolu plnenia Závazku verejnej služby štvrťročne na základe predloženého kvartálneho vyúčtovania Preukázanej straty zo strany Dopravcu a je povinný ukončiť túto kontrolu najneskôr do štyridsaťpäť(45) dní od jej začatia (kontrola sa pritom považuje za začatú dňom, v ktorom bude Dopravcovi doručené písomné oznámenie Objednávateľa o začatí vykonávania kontroly). V prípade ak kontrola podľa predchádzajúcej vety nebude ukončená do 45 dní od jej začatia, postupuje sa podľa bodu 4.3 V prípade ak do desiatich (10) dní odo dňa doručenia kvartálneho vyúčtovania zo strany Dopravcu do sídla Objednávateľa nedoručí Objednávateľ Dopravcovi písomné oznámenie o začatí vykonávania kontroly, platí, že Objednávateľ s doručeným kvartálnym zúčtovaním súhlasí a zmluvné strany budú postupovať pri úhrade Doplatku alebo Preplatku v súlade s bodom 3.5 článku III. tejto Zmluvy. Kvartálne vyúčtovanie Preukázanej straty, ktoré Objednávateľ odsúhlasil a/alebo pri ktorom platí fikcia súhlasu Objednávateľa podľa predchádzajúcej vety, je pre zmluvné strany záväzná. Objednávateľ môže zároveň po doručení kvartálneho vyúčtovania posledného kalendárneho štvrťroka príslušného roka vykonať audit Preukázanej straty za celý kalendárny rok. V prípade, ak Objednávateľ alebo iný na to oprávnený orgán verejnej moci alebo správy alebo audítor zistí rozpor medzi kvartálnymi zúčtovaniami a ročným zúčtovaním daného kalendárneho roka, za ktorý Objednávateľ vykonal celoročný audit a výsledkami vykonaného auditu, vo vzťahu k nároku Dopravcu budú rozhodujúce závery kvartálnych zúčtovaní Preukázanej straty predložených Objednávateľovi Dopravcom.
- 4.3. V prípade, ak nebude do štyridsať päť (45) dní od začatia kontroly alebo auditu, kontrola alebo audit zo strany Objednávateľa alebo audítora ukončená, zmluvné strany sa dohodli na tom, že Objednávateľ sa do piatich (5) dní po márnom uplynutí lehoty na skončenie kontroly zaväzuje Dopravcovi zaslať finančné plnenie na základe predložených dokumentov a to výške 100 % z požadovanej peňažnej sumy za dané kontrolované kvartálne obdobie po zohľadnení Záloh na Preukázanú stratu za príslušný kvartál, pričom Dopravca toto finančné plnenie zúčtuje do desiatich (10) dní po ukončení kontroly a buď vráti Objednávateľovi Preplatok alebo u Objednávateľa uplatní Doplatok, pričom strany si Preplatok alebo Doplatok uhradia následne do desiatich (10) dní od doručenia takého zúčtovania. Ustanovenie tohto bodu neplatí v prípade, ak nebude kontrola zo strany Objednávateľa alebo audítora ukončená do štyridsaťpäť (45) dní od začatia kontroly z dôvodov na strane Dopravcu, akými sú najmä neposkytnutie súčinnosti požadovanej Objednávateľom alebo audítorom riadne a včas (napr. nepredloženie požadovaných dokumentov alebo informácií v požadovanej lehote).
- 4.4. Objednávateľ má právo jednostranne meniť cenník, teda výšku základného cestovného, ako aj rozsah a druh poskytovaných zliav z cestovného pričom predpokladá zmenu cenníka spravidla 5x počas kalendárneho roka. Tento počet zmien zahŕňa pravidelnú zmenu aj rôzne cenové akcie. Plánovaná pravidelná zmena cenníka sa realizuje k 1. júlu príslušného kalendárneho roka, pričom najneskôr 15. mája príslušného kalendárneho roka bude Objednávateľ Dopravcu o zmene informovať. Pri neplánovanej zmene cenníka Objednávateľ informuje Dopravcu minimálne 14 dní pred účinnosťou zmeny. Cestovný poriadok sa spravidla mení 2x počas kalendárneho roka pri plánovaných zmenách a

následne podľa potreby aj pri operatívnych zmenách. Pokiaľ požiadavky Objednávateľa na zmeny uvedené v tomto bode znamenajú zmenu platnej Dopravnej licencie alebo Cestovných poriadkov, sú zmluvné strany povinné postupovať podľa zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave a podľa tejto Zmluvy.

- 4.5. Dopravca je povinný najneskôr spolu s kvartálnym vyúčtovaním predložiť Objednávateľovi najmä tieto údaje a podklady:
- a) výpis skutočnej kilometrickej dĺžky pre jednotlivé druhy Vozidiel podľa bodu 3.14 zmluvy za príslušné obdobie spolu s údajmi o počte Posilových spojov, Mimoriadnych spojov a nimi prejdených trasách v zmysle príslušných zmluvných ustanovení,
  - b) informáciu o nevypravených Spojoch s uvedením dôvodu ich nevypravenia za príslušný kvartál,
  - c) výpis počtu kontrol revízorov Dopravcu s výpisom uložených pokút a celkovou výškou uložených a vymôžených pokút Dopravcom za príslušný kvartál,
  - d) doklady o výške podielu Dopravcu na tržbách z Tarify IDS BK za príslušný kvartál
  - e) doklady o výške tržieb Dopravcu z Inej tarify za príslušný kvartál
  - f) sumárnu výšku Pp za príslušný kvartál,
  - g) jednotlivú výšku valorizačných nákladov PpONv, PpSEv a PpINv a to osobitne pre každú Ponukovú cenu pre jednotlivé druhy Vozidiel za príslušný kvartál
  - h) Výšku PpAS za príslušný kvartál,
  - i) Výšku PpNN za príslušný kvartál,
  - j) Výšku PpPHM za príslušný kvartál,
  - k) Výpis z modulov zaznamenávajúcich spotrebu pohonných hmôt Vozidiel používaných Dopravcom na plnenie Záväzku verejnej služby podľa tejto zmluvy za príslušný kvartál, a to ku každému Vozidlu, prostredníctvom ktorého došlo v príslušnom kvartáli k plneniu Záväzku verejnej služby podľa tejto zmluvy,
  - l) Výšky Základných cien nafty pre jednotlivé týždne v rámci príslušného kvartálu,
  - m) Skutočnú výšku osobných nákladov PpON za príslušný kvartál a predchádzajúci kvartál,
  - n) Skutočnú výšku nákladov na povinné zmluvné poistenie Vozidiel PpIN za príslušný kvartál a predchádzajúci kvartál,
  - o) Podklady a údaje, na základe ktorých bola vyčíslená Preukázaná strata v položke „Pp, za príslušný kvartál,
  - p) náklady na mýto za príslušný kvartál.

v prípade nesplnenia povinnosti podľa tohto odseku Zmluvy je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č. 4. Bez predloženia uvedených dokumentov neplynie Objednávateľovi lehota na uhradenie Doplatku Dopravcovi v prípade, ak Dopravcovi nárok na Doplatok vznikne v zmysle príslušného kvartálneho vyúčtovania ku ktorému Dopravca nedoložil niektorý s dokumentov podľa 4.5.

- 4.6. V prípade rozporu pri zúčtovaní Preukázanej straty sa zmluvné strany zaväzujú prednostne riešiť vzniknutý spor vzájomným rokovaním a pokiaľ nedôjde k dohode rokovaním, výšku spornej nákladovej položky určí nezávislý audítor alebo audítorská spoločnosť zapísaná v zozname audítorov alebo audítorských spoločností vedenom Slovenskou komorou audítorov a súčasne má oprávnenie na poskytovanie audítorských služieb. V prípade, ak nebude Dopravca súhlasiť s takto určenou sumou, je oprávnený domáhať sa zaplataenia súdnou cestou, pričom toto konanie Dopravcu Objednávateľ nebude považovať za bezprostredné ohrozenie alebo prerušenie poskytovania Záväzku verejnej služby. Audítora určuje strana, ktorá rozporuje kvartálne zúčtovanie Preukázanej straty, pričom hradí aj náklady spojené s auditom. V prípade, ak sa vykonaným auditom preukáže, že strana, ktorá

rozporovala kvartálne vyúčtovanie Preukázanej straty a iniciovala vykonanie auditu, rozporovala toto kvartálne zúčtovanie hoci aj sčasti odôvodnene, je druhá strana povinná v lehote 10 dní odo dňa ukončenia auditu nahradiť v plnej výške náklady spojené s vykonaním auditu strane, ktorá audit hradila.

- 4.7. V prípade, že Dopravca bude poskytovať služby podľa tejto Zmluvy na území susedného štátu, je povinný tiež dodržiavať právne predpisy tohto susedného štátu vrátane predpisov daňových. Z cestovného vybraného na území susedného štátu je Dopravca povinný zaplatiť daň v súlade s právnymi predpismi tohto susedného štátu. V prípade nesplnenia povinnosti podľa tohto odseku Zmluvy je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č. 4.
- 4.8. V priebehu účinnosti Zmluvy je Objednávateľ oprávnený požadovať vo vybraných Spojoch použitie Inej tarify vrátane požiadavky platnosti viac taríf vo vybraných Spojoch. Túto požiadavku Objednávateľ Dopravcovi oznámi najneskôr 15 pracovných dní pred požadovaným termínom použitia Inej tarify zo strany Dopravcu. Dopravca má právo túto tarifu odmietnuť iba v prípade, že by bola v rozpore s platnými právnymi predpismi, alebo by začlenenie do odbavovacieho zariadenia Dopravcu bolo objektívne spojené s neprimeranými technickými ťažkosťami, a to v lehote do 3 pracovných dní od doručenia požiadavky Objednávateľa. Svoje odmietnutie je Dopravca v zhodnej lehote povinný písomne zdôvodniť.
- 4.9. Pokiaľ plnenie Dopravcu podľa Zmluvy nepodlieha DPH, platby Objednávateľa, najmä Záloha na Preukázanú stratu a Doplatok, budú bez DPH. Ak plnenie Dopravcu podľa Zmluvy bude podliehať DPH, platba za takéto plnenie Dopravcu bude Objednávateľom Dopravcovi navýšená o zodpovedajúcu sumu DPH.

## Čl. V TECHNICKÉ PARAMETRE VOZIDIEL

51. Dopravca je povinný pri zabezpečovaní Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy využívať a prevádzkovať len typ, druh a kapacitu Vozidiel a ich vybavenie a ďalej udržiavať dostatočný počet Záložných vozidiel a Vozidiel Prevádzkovej zálohy v súlade s touto Zmluvou a jej Prílohami a Obehmi, ak Objednávateľ neurčí v súlade s príslušnými ustanoveniami tejto Zmluvy inak. Ak Dopravca poruší ktorúkoľvek povinnosť podľa tohto bodu, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu v zmysle Prílohy č. 4. Pre povinnosť zaplatiť zmluvnú pokutu podľa tohto článku postačuje porušenie povinnosti podľa tohto odseku vo vzťahu k jednému Vozidlu.
52. Dopravca je povinný pri zabezpečovaní Záväzku verejnej služby podľa tejto zmluvy dodržiavať normy kvality stanovené právnymi predpismi, technickými normami Európskeho spoločenstva, Opisom, či Prílohou č. 3 tejto zmluvy (Technické a prevádzkové štandardy IDS BK). V prípade rozporu medzi požiadavkami na normy kvality medzi uvedenými predpismi, technickými normami a touto Zmluvou je Dopravca povinný plniť normy kvality podľa dokumentu, ktorý stanovuje požiadavky prísnejšie. Objednávateľ alebo Poverená osoba sú oprávnení kontrolovať u Dopravcu plnenie noriem kvality podľa vyššie uvedených predpisov, technických noriem a tejto zmluvy a Dopravca je povinný poskytnúť k takejto kontrole všetku potrebnú súčinnosť.
53. Dopravca je povinný od Začatia prevádzky zabezpečiť plnenie Záväzku verejnej služby Vozidlami na prepravu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v súlade s

požiadavkami stanovenými príslušnými právnymi predpismi, Opisom a Technickými a prevádzkovými štandardmi IDS BK a touto zmluvou. V prípade rozporu medzi požiadavkami na normy kvality medzi uvedenými predpismi a normami a touto zmluvou je Dopravca povinný plniť normy kvality podľa dokumentu, ktorý stanovuje požiadavky prísnejšie.

- 54 Na splnenie povinností podľa odsekov 5.1 až 5.3 tohto článku je Dopravca povinný najneskôr v lehote 7 kalendárnych dní pred Začatím prevádzky mať Poverenou osobou certifikované vozidlá v zmysle Technických a prevádzkových štandardov IDS BK. Dopravca je povinný vyzvať Poverenú osobu na certifikáciu Vozidiel tak, aby bolo možné zabezpečiť certifikáciu všetkých Vozidiel Dopravcu v lehote podľa predchádzajúcej vety s ohľadom na možnosti a kapacity Poverenej osoby, ako aj počet vozidiel pripravených na certifikáciu. V prípade, ak sa Poverená osoba nevyjadrí do 8 pracovných dní od vyzvania Poverenej osoby Dopravcom, platí, že vozidlo je certifikované a bude uvedené do prevádzky. Ak však stanovenú lehotu na certifikáciu vozidiel podľa prvej vety tohto odseku, t. j. 7 kalendárnych dní pred začatím prevádzky nebude možné dodržať z dôvodov obmedzenej kapacity Poverenej osoby a veľkého počtu Vozidiel pripravených na certifikáciu súčasne, ide o porušenie povinností Dopravcu. V prípade nesplnenia povinnosti podľa tohto odseku Zmluvy je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č. 4, a to aj opakovane za každé Vozidlo, ktoré nebude certifikované v stanovenej lehote.
- 55 Dopravca je povinný bezodkladne písomne informovať Objednávateľa o akýchkoľvek zmenách v zložení vozového parku (obstaranie, vyradenie) a jeho vybavenia určeného pre plnenie Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy, najmä o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie povinností podľa tejto Zmluvy. Dopravca je povinný Objednávateľa písomne informovať o svojom zámere zmeniť vozový park akýmkoľvek spôsobom tak, aby Objednávateľ na základe týchto informácií mohol odporučiť Dopravcovi zloženie vozového parku v závislosti od aktuálnych potrieb Objednávateľa (napr. zmena dĺžky novozaradeného autobusu, zmena kapacity autobusu a pod.). V prípade, že v súvislosti so zmenou vozového parku bude Dopravca realizovať nákup nových Vozidiel, je povinný písomne informovať Objednávateľa ešte pred ich nákupom tak, aby Dopravca mohol zohľadniť prípadné odporúčania Objednávateľa v zmysle tohto odseku Zmluvy už pri nákupe. Každé Vozidlo, ktorým sa bude meniť vozový park je Dopravca povinný certifikovať v súlade s touto Zmluvou najneskôr 7 kalendárnych dní pred uvedením daného Vozidla do prevádzky. Objednávateľ je povinný oznámiť Dopravcovi svoje prípadné odporúčania podľa tohto odseku Zmluvy do 10 kalendárnych dní odo dňa doručenia písomnej informácie Dopravcu o zámere zmeniť vozový park, resp. o nákupe nových Vozidiel Objednávateľovi. Dopravca je povinný zaplatiť Objednávateľovi za každé porušenie povinností podľa tohto odseku zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4. Na porušenie povinnosti certifikácie Vozidiel podľa tohto odseku sa vzťahuje zmluvná pokuta vo výške ako pre ods. 5.4.
- 56 Informácie o vozidlách popísané v ods. 5.1 až 5.3 je Dopravca nad rámec povinností stanovených v dotknutých odsekoch tiež povinný doložiť Objednávateľovi elektronicky a písomne vždy v termíne do 31. marca nasledujúceho kalendárneho roka prehľadom vozového parku, ktorý bol použitý na plnenie záväzku verejnej služby v predchádzajúcom kalendárnom roku, a to podľa vzoru v Prílohe č. 5 zmluvy, vrátane výpočtu priemerného veku vozového parku. V prípade nesplnenia akejkoľvek povinnosti podľa tohto odseku Zmluvy zašle Objednávateľ Dopravcovi výzvu na splnenie povinnosti so stanovením náhradnej lehoty nie kratšej ako 7 dní od doručenia výzvy. Ak nesplní Dopravca svoju

povinnosť, a to ani v náhradnom termíne podľa predchádzajúcej vety, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4.

## Čl. VI CESTOVNÝ PORIADOK

- 61 Zmluvné strany sa dohodli, že pred Začatím prevádzky je Objednávateľ oprávnený zmeniť Rámcové cestovné poriadky na Cestovné poriadky z dôvodu aktualizovania obslužnosti Záväzku verejnej služby, pričom zmena Rámcových cestovných poriadkov na Cestovné poriadky nemôže mať vplyv na zmenu počtu a druhu Vozidiel Dopravcu, potrebných na zabezpečenie Záväzku verejnej služby podľa Rámcových cestovných poriadkov a Rámcových obehov platných v čase vyhlásenia Výberového konania. Zmluvné strany sa dohodli, že na zmenu podľa prvej vety tohto odseku Zmluvy sa primerane použijú ustanovenia tejto Zmluvy o Zmene rozsahu, podľa Čl. VII tejto Zmluvy.
- 62 Dopravca je povinný zabezpečovať dopravu na ním prevádzkovaných Autobusových linkách v súlade s podmienkami tejto Zmluvy a Zmluvy o podmienkach prepravy. Najmä je Dopravca povinný zabezpečovať prevádzku v súlade s Cestovným poriadkom platným pre danú Autobusovú linku či dané Spoje. Cestovný poriadok pre Objednávateľa pripravuje Poverená osoba, Objednávateľ oznámi Cestovný poriadok Dopravcovi a Dopravca následne predkladá takýto Cestovný poriadok Dopravnému úradu (v prípade medzinárodnej autobusovej linky príslušnému úradu na vydanie povolenia na prevádzku medzinárodnej linky) na schválenie pre každú Autobusovú linku, na ktorú mu bola udelená licencia, resp. povolenie. Každá zmena Cestovného poriadku musí byť vykonaná formou vydania nového Cestovného poriadku, ak sa zmluvné Strany písomne nedohodnú inak.
- 63 Cestovné poriadky a časové polohy Spojov pre každú Autobusovú linku spracúva na zaistenie dopravnej obslužnosti a Garancie nadväznosti spojov Poverená osoba. Cestovný poriadok a Obehy platné v deň Začatia prevádzky budú do 15.09.2021 v zmysle bodu 3.6a oznámené Dopravcovi, ktorý sa zaväzuje najneskôr do piatich (5) pracovných dní po oznámení Cestovného poriadku predložiť Cestovný poriadok kvalifikovaným spôsobom na schválenie Dopravnému úradu alebo v prípade, že sa bude jednať o linku medzinárodnej autobusovej dopravy, predložiť príslušnému orgánu kvalifikovanú žiadosť o zmenu povolenia na prevádzkovanie linky medzinárodnej autobusovej dopravy spočívajúcej v zmene Cestovného poriadku. Dopravca berie na vedomie, že Cestovný poriadok môže byť v priebehu doby platnosti tejto Zmluvy z dôvodu zmeny potrieb Objednávateľa menený vrátane zmeny definovaného stanovišťa Záložného Vozidla uvedeného v Garancii nadväzností; v prípade ak existujú technické prekážky pre umiestnenie Záložného vozidla na stanovišti definovanom Objednávateľom, Dopravca doručí Objednávateľovi najneskôr do piatich (5) pracovných dní písomné oznámenie o tejto skutočnosti s odôvodnením nemožnosti využitia tohto stanovišťa pričom v takom prípade určí Objednávateľ najneskôr do 5 pracovných dní nové vhodné stanovište Záložného vozidla a ak sa v tejto lehote Objednávateľ nevyjadrí, tak určí nové vhodné stanovište Záložného vozidla Dopravca v okruhu 10 km od pôvodne navrhované stanovišťa. V prípade zmeny je Dopravca povinný tieto zmeny Cestovných poriadkov akceptovať. Dopravca sa zaväzuje bezodkladne, najneskôr však do piatich (5) pracovných dní po obdržaní požiadavky na úpravu Cestovného poriadku k Objednávateľom stanovenému termínu podať na Dopravný úrad úplnú žiadosť o schválenie Cestovného poriadku od požadovaného termínu. V prípade zmeny Cestovného poriadku medzinárodnej autobusovej linky sa Dopravca zaväzuje podať u príslušného orgánu bezodkladne, najneskôr však do piatich (5) pracovných dní po

obdržaní požiadavky na úpravu Cestovného poriadku, úplnú žiadosť o zmenu povolenia na prevádzkovanie linky medzinárodnej autobusovej dopravy. V prípade ak Dopravca nevykoná zmenu stanovišťa Záložného vozidla do 15 dní od dňa oznámenia tejto zmeny zo strany Objednávateľa, zašle Objednávateľ Dopravcovi výzvu na splnenie povinnosti so stanovením náhradnej lehoty nie kratšej ako päť (5) pracovných dní od doručenia výzvy. Ak nesplní Dopravca svoju povinnosť ani v náhradnom termíne podľa predchádzajúcej vety, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 a to samostatne pre každé Záložné vozidlo, ktorého zmena stanovišťa nebude vykonaná.

- 64 V prípade nesplnenia povinnosti predložiť úplnú žiadosť na schválenie Cestovného poriadku Dopravnému úradu alebo predložiť príslušnému orgánu úplnú žiadosť o zmenu povolenia na prevádzkovanie linky medzinárodnej autobusovej dopravy podľa odseku 6.3, zašle Objednávateľ Dopravcovi výzvu na splnenie povinnosti so stanovením náhradnej lehoty nie kratšej ako 3 dni od doručenia výzvy. Ak nesplní Dopravca svoju povinnosť ani v náhradnom termíne podľa predchádzajúcej vety, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4.
- 65 Dopravca nie je oprávnený sám, bez predchádzajúceho výslovného pokynu Objednávateľa, meniť obsah Cestovného poriadku. V prípade porušenia zákazu podľa tohto odseku je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č. 4. Zaplatením zmluvnej pokuty podľa tohto odseku nie je dotknuté právo Objednávateľa žiadať po Dopravcovi náhradu škody vo výške presahujúcej zmluvnú pokutu.
- 66 V prípade, že Objednávateľom požadovaná zmena Cestovného poriadku si vyžaduje zmenu licencie alebo vydanie licencie novej či vydanie Eurolicencie a povolenie na prevádzkovanie linky medzinárodnej autobusovej dopravy, Objednávateľ svoju požiadavku na zmenu Cestovného poriadku Dopravcovi oznámi najneskôr do piatich (5) pracovných dní. Dopravca nie je povinný postupovať podľa ods. 6.3 a zaväzuje sa bezodkladne, najneskôr do piatich (5) pracovných dní od okamihu, keď mu bola táto skutočnosť oznámená, podať na Dopravný úrad úplnú žiadosť o zmenu licencie pre príslušnú Autobusovú linku, prípadne o vydanie licencie novej, prípadne u linky medzinárodnej autobusovej dopravy podať na príslušný úrad úplnú žiadosť o vydanie Eurolicencie a ďalej do piatich (5) pracovných dní od získania Eurolicencie podať na príslušný orgán úplnú žiadosť o povolenie na prevádzkovanie linky medzinárodnej autobusovej dopravy, s tým, že deň, kedy sa Dopravca o požiadavke na zmenu cestovného poriadku dozvedel, sa do tejto lehoty nezapočítava. V prípade nesplnenia povinnosti stanovenej v predchádzajúcej vete, zašle Objednávateľ Dopravcovi výzvu na splnenie povinnosti so stanovením náhradnej lehoty nie kratšej ako päť (5) pracovných dní od doručenia výzvy. Ak nesplní Dopravca svoju povinnosť ani v náhradnom termíne, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4. Úplnú žiadosť o schválenie Cestovného poriadku, na základe ktorého požiadal podľa predchádzajúcich viet o udelenie, či zmenu licencie, je Dopravca povinný podať na Dopravný úrad bezodkladne, najneskôr však do piatich (5) pracovných dní po právoplatnosti rozhodnutia o zmene, či udelenia licencie. V prípade nesplnenia povinnosti ustanovenej v predchádzajúcej vete, zašle Objednávateľ Dopravcovi výzvu na splnenie povinnosti so stanovením náhradnej lehoty nie kratšej ako päť (5) pracovných dní od doručenia výzvy. Ak nesplní Dopravca svoju povinnosť ani v náhradnom termíne, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4.
- 67 Zmluvné strany sa dohodli, že v dôsledku zmeny potrieb v dopravnej obslužnosti v záujmovom území Bratislavského kraja a v záujme skvalitnenia služieb v doprave v rámci

IDS BK bude potrebné, aby Dopravca niektoré Spoje prevádzkoval Vozidlami vybavenými závesom pre prepravu bicyklov alebo cyklovozíkom. Parametre závesov pre prepravu bicyklov a cyklovozíkov sú stanovené v Technických a prevádzkových štandardoch IDS BK. Dopravca je povinný v takýchto prípadoch Vozidlo závesom pre prepravu bicyklov alebo cyklovozíkom vybaviť a príslušné Spoje v súlade s aktuálnym Cestovným poriadkom takto prevádzkovať. Na účely tohto ustanovenia je Dopravca povinný počas celej doby účinnosti tejto Zmluvy disponovať minimálne 25 kusmi závesov na prepravu bicyklov a jedným cyklovozíkom. V prípade, keď Objednávateľ Dopravcovi oznámi zámer na úpravu Cestovného poriadku, s ktorým je spojená potreba zaistenia dopravy prostredníctvom Vozidiel vybavených závesom pre prepravu bicyklov alebo cyklovozíkom v dôsledku ktorého bude musieť Dopravca zvýšiť minimálny počet kusov závesov a cyklovozíkov nad rozsah podľa predchádzajúcej vety, je Dopravca povinný podniknúť také kroky, aby najneskôr do 8 mesiacov od oznámenia zámeru na úpravu Cestovného poriadku bol schopný Vozidlá s vybaveným závesom pre prepravu bicyklov alebo cyklovozíkom vypraviť a prevádzkovať v požadovanom počte a štandarde. Objednávateľ je povinný zmenu Cestovného poriadku, ktorej zámer oznámil Dopravcovi podľa predchádzajúcej vety tohto odseku, Dopravcovi oznámiť najmenej 4 mesiace pred požadovanou účinnosťou zmeny cestovného poriadku, ak sa Strany nedohodnú inak. Spoje, pri ktorých je požiadavka na vybavenie závesom pre prepravu bicyklov alebo cyklovozíkov uvedená už v Rámcových cestovných poriadkoch, je Dopravca povinný prevádzkovať podľa pokynov Objednávateľa už od Začatia prevádzky (v súlade s Cestovným poriadkom platným v čase Začatia prevádzky). V prípade nesplnenia stanovenej lehoty pre zaistenie závesu na prepravu bicyklov alebo cyklovozíkov a ich prevádzkovanie v súlade s Cestovným poriadkom, zašle Objednávateľ Dopravcovi výzvu na splnenie povinnosti so stanovením náhradnej lehoty nie kratšej ako 30 dní od doručenia výzvy. Ak nesplní Dopravca svoju povinnosť ani v náhradnej lehote, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č. 4, a to aj opakovane za každý ďalší prípad nesplnenia povinnosti v každom ďalšom náhradnom termíne.

- 68 V prípade, že Dopravca v deň Začatia prevádzky nezačne plniť Závazok verejnej služby podľa tejto Zmluvy v rozsahu aspoň 95% z počtu Spojov je povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 za každý aj začatý deň. V prípade ak v priebehu platnosti tejto zmluvy v podstatnej miere pozastaví Dopravca plnenie Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy po dobu dlhšiu ako 48 hodín, je povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 za každý aj začatý deň. Podstatnou mierou sa rozumie pozastavenie plnenia Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy v rozsahu viac ako 25 % z počtu Spojov, ktoré mali byť v danom období vypravené. Uplatnením takto stanovenej pokuty nie je dotknutý nárok Objednávateľa na náhradu škody, a to v rozsahu presahujúcej zmluvnú pokutu ako aj uplatnenia práva Objednávateľa na okamžité odstúpenie od zmluvy.
- 69 Poverená osoba pri každej zmene Cestovných poriadkov podľa tejto zmluvy pripraví zároveň aktualizované Obehy ktoré Objednávateľ oznámi Dopravcovi. Dopravca je oprávnený (nie však povinný) si vytvoriť a používať vlastné obehly (ďalej len „Obehy dopravcu“), pričom je však povinný dodržiavať minimálny druh, typ a kapacitu Vozidla na Spoji podľa Obehov. V prípade, ak Dopravca vydá Obehy dopravcu, podľa ktorých bude plniť Cestovné poriadky a v rámci nich použije Vozidlo vyššieho druhu ako je druh Vozidla určený Poverenou osobou pre daný Spoj, na účely výpočtu Preukázanej straty sa použije Ponuková cena druhu Vozidla uvedeného v Obehoch na daný Spoj vydaných Poverenou osobou (napr. ak Poverená osoba určí pre daný Spoj minimálny druh Vozidla typ. Štandard a Dopravca sa rozhodne vykonávať daný Spoj Vozidlom vyššej kategórie, tj. Standard+,



Zmluvné strany použijú pre výpočet Preukázanej straty ponukovú cenu Vozidla druhu Standard, tj. druhu Vozidla určeného Poverenou osobou). Pre vylúčenie pochybností platí, že v prípade vydania Obehov dopravcu k Cestovným poriadkom sa na účely výpočtu Preukázanej straty použijú Obehy k Cestovným poriadkom vydané Objednávateľom.

## Čl. VII

### ROZSAH ZÁVÄZKU A ZMENA ROZSAHU ZÁVÄZKU VEREJNEJ SLUŽBY

- 7.1 Dopravca sa zaväzuje pre Objednávateľa v súlade s touto Zmluvou a jej Prílohami zabezpečiť Závazok verejnej služby v rozsahu **14.504.781** km ročne (ďalej len „**Rozsah**“), určenom na základe Rámcových obehov. Rozsah je v čase podpisu tejto zmluvy tvorený nasledovnými časťami:
- z časti **14.316.058** km ročne, pripadajúce na tarifné kilometre a
  - z časti **188.723** km ročne, pripadajúce na technologické kilometre.
- 7.2 Objednávateľ je oprávnený požadovať počas účinnosti tejto zmluvy od Dopravcu zmenu v rozsahu plnenia Závazku verejnej služby oproti pôvodne dohodnutému Rozsahu podľa ods. 7.1 tohto článku Zmluvy, ktorý zodpovedá súťažným podkladom platným pre Výberové konanie (ďalej len "**Zmena rozsahu**") alebo oproti už zmenenému rozsahu v súlade s ustanoveniami tejto Zmluvy. Dopravca pritom berie na vedomie a súhlasí s tým, že Zmena rozsahu môže znamenať ako zvýšenie výkonov, tak i ich zníženie (maximálne však v rozpätí stanovenom ďalej v tejto Zmluve). Charakteristika Zmeny rozsahu môže byť dlhodobá aj krátkodobá, a to v závislosti na zmenách potrieb Objednávateľa pri plnení jeho povinnosti zabezpečiť dopravnú obsluhu v záujmovom území Bratislavského kraja. Objednávateľ môže po Dopravcovi požadovať Zmenu rozsahu najmä, nie však výlučne, z nasledujúcich dôvodov:
- v súvislosti so zmenou prepravných potrieb v území (napr. vznik či zánik školského zariadenia, úprava zmien prevádzok zamestnávateľov, vznik alebo zánik pracovných príležitostí, zmena dopravného riešenia v záujmovom území Bratislavského kraja, na území susedného kraja alebo susedného štátu, uzavretie zmluvy o úhrade kompenzácie na zabezpečenie dopravnej obsluhy prímestskou autobusovou dopravou s iným Objednávateľom dopravy a pod.),
  - na základe aktuálnych prepravných potrieb Objednávateľa,
  - z dôvodov dopravných obmedzení, výluk, uzávierok a obchádzok,
  - zánik niektorých dopravných spojení (napr. dopravných trás železníc),
  - zmeny štandardov dopravnej obsluhy.
- 7.3 Zmeny rozsahu sa môžu prejavovať najmä, nie však výlučne, týmito spôsobmi či ich kombináciami:
- zmenou dopravnej trasy (predĺženie / skrátenie trasy, "závlak"); Objednávateľ upozorňuje, že v rámci spolupráce so susednými krajinami či orgánmi miestnej správy susedných štátov môže dôjsť k predĺženiu liniek na území týchto susedných subjektov, či k zavedeniu nových liniek.
  - pridaním / odobratím Spojov v rámci Autobusovej linky;
  - zmenou trasy Spoja;
  - zmenou číslovania Autobusovej linky;
  - nasadením vyššieho počtu Vozidiel / znížením počtu Vozidiel;
  - navýšením / znížením výkonov pri vypravení rovnakého počtu Vozidiel;
  - zabezpečením dopravy na iné Autobusové linky počas výluky;
  - operatívne vypravenie záložných Vozidiel;

- i) zmenou/ zavedením nových Cestovných poriadkov a vydaním s tým súvisiacich Obehov;
  - j) pokynom CED.
- 74 Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený počas trvania tejto Zmluvy v súlade s touto Zmluvou jednostranne rozhodovať o Zmene rozsahu, a to:
- a) ročné zvýšenie Rozsahu, najviac však o 10 % z celkového Rozsahu,
  - b) ročné zníženie Rozsahu, najviac však o 10 % z celkového Rozsahu.
- Pre vylúčenie pochybností sa Strany dohodli, že aktuálny rozsah Záväzku verejnej služby v dôsledku jeho zmeny (zvýšenie alebo zníženie) v súlade s týmto odsekom bude v každom momente trvania Zmluvy predstavovať hodnotu spadajúcu do pásma od 90% do 110% Rozsahu uvedeného v ods. 7.1 tohto článku. Zmluvné strany prehlasujú, že pri Zmene rozsahu sa pre jednotlivé druhy Vozidiel využívané v zmysle Obehov, použijú Ponukové ceny pre dané druhy Vozidiel v zmysle prílohy č. 2 v ich aktuálnej výške v čase výpočtu Preukázanej straty za príslušné obdobia.
- 75 Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený v súlade s touto Zmluvou rozhodnúť o Zmene rozsahu spočívajúcej v povinnosti Dopravcu zabezpečovať Záväzok verejnej služby aj na Autobusových linkách Bratislava - Hainburg/Donau, Pfaffen a Bratislava - Rajka, Benzikút, určených na základe zahraničných cestovných poriadkov a obehov, ktoré tvoria prílohu č. 6 tejto zmluvy. Zmena rozsahu podľa tohto odseku Zmluvy nemá vplyv na Zmenu rozsahu uvedenú v ods. 7.4 tohto článku Zmluvy. V prípade uplatnenia tejto opcie sa na účely výpočtu Preukázanej straty vo vzťahu k Vozidlám, ktoré budú zabezpečovať prevádzku na týchto Autobusových linkách použije Ponuková cena pre druh Vozidla Standard, s výnimkou položky PpONp nakoľko tá bude dosadená v hodnote uvedenej v tabuľke č. 5 Prílohy č. 2 „*OSOBNÉ NÁKLADY PRI OPCII podľa bodu 2.7 b) Opisu predmetu zákazky*“. Táto položka PpONp podlieha valorizácii v zmysle tejto zmluvy rovnako a za tých istých podmienok a v tých istých prípadoch ako ostatné položky PpONp v zmysle bodu 3.3 písm. a) tejto zmluvy.
- 76 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je povinný Zmenu rozsahu podľa ods. 7.4 a ods. 7.5 tohto článku Zmluvy akceptovať a realizovať Zmenu rozsahu v prípade:
- a) ak ide o takú Zmenu rozsahu, ktorá nemá vplyv na zmenu počtu Vozidiel alebo ktorou dôjde k zníženiu počtu Vozidiel potrebných na plnenie Záväzku verejnej služby a bola oznámená Objednávateľom Dopravcovi v lehote určenej Objednávateľom, ktorá však nemôže byť kratšia ako 30 dní pred dňom účinnosti Zmeny rozsahu; v prípade, ak Zmena rozsahu vyžaduje získanie alebo zmenu licencie alebo eurolicencie Objednávateľ alebo Poverená osoba je povinný oznámiť takúto zmenu Dopravcovi v lehote, ktorá nemôže byť kratšia ako 60 dní pred dňom účinnosti Zmeny rozsahu,
  - b) ak ide o takú Zmenu rozsahu, ktorá má preukázateľne vplyv na zvýšenie počtu Vozidiel je Dopravca povinný akceptovať a realizovať túto Zmenu rozsahu v lehote určenej Objednávateľom, ktorá však nemôže byť kratšia ako 6 mesiacov pred dňom účinnosti Zmeny rozsahu. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je oprávnený v lehote 10 dní odo dňa doručenia Zmeny rozsahu podľa prvej vety tohto bodu, doručiť Objednávateľovi odôvodnenú žiadosť o predĺženie lehoty, ktorá preukáže nemožnosť splnenia lehoty (dlhšie výrobné lehoty požadovaného vozidla). Objednávateľ môže tento návrh akceptovať, pričom predĺženie lehoty podľa prvej vety tohto bodu môže byť maximálne o ďalších 8 mesiacov, t.j. maximálna možná lehota je 14 mesiacov pred dňom účinnosti Zmeny rozsahu.
- 7.7 Dopravca je povinný akceptovať a realizovať Zmeny rozsahu požadovaných Objednávateľom podľa tohto Čl. VII, a to ako v prípade navýšenia Rozsahu Záväzku

verejnej služby, tak i jeho zníženia, a zabezpečiť Závazok verejnej služby v tomto zvýšenom alebo zníženom Rozsahu, a to za podmienok podľa tejto Zmluvy. V prípade porušenia tejto povinnosti je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu podľa prílohy č. 4 pre jednotlivé body tohto článku zmluvy.

- 78 V prípade, že požiadavka Objednávateľa na Zmenu rozsahu podľa tohto článku bude vyžadovať zaobstaranie ďalšieho Vozidla, musí byť toto Vozidlo vybavené v príslušnom štandarde určenom Technickými a prevádzkovými štandardmi IDS BK a touto zmluvou a certifikované Poverenou osobou. Súčasne od dátumu zaradenia do prevádzky bude údaj o veku Vozidla započítavaný do výpočtu priemerného veku vozového parku. Týmto ustanovením nie sú vylúčené povinnosti Dopravcu podľa čl. V ods. 5.5 tejto Zmluvy.

## Čl. VIII

### GARANCIA NADVÄZNOSTI V RÁMCI IDS BK A CED

- 8.1 Dopravca je povinný dodržiavať všetky časové nadväznosti v rámci systému IDS BK, ktoré vyplývajú z jeho povinností prevádzkovať dopravu na Autobusových linkách a Spojoch. Časové nadväznosti a pravidlá ich dodržiavania (rovnako ako pravidlá dispečerského riadenia) sú všeobecne stanovené v Technických a prevádzkových štandardoch IDS BK a konkretizované v dokumente Garancii nadväznosti IDS BK, ktorý je prílohou č. 7 tejto zmluvy a ktorý je Objednávateľ oprávnený kedykoľvek jednostranne zmeniť. Za účelom dodržiavania časových nadväzností stanovených v Technických a prevádzkových štandardoch IDS BK a v Garancii nadväznosti IDS BK je Dopravca povinný splniť si, resp. zabezpečiť u svojich vodičov splnenie všetkých povinností vyplývajúcich z Technických a prevádzkových štandardov IDS BK a Garancie nadväznosti IDS BK týkajúcich sa časových nadväzností, a to najmä, ale nie výlučne:
- a) dodržiavať odchody zo zastávok a prispôbiť techniku jazdy prevádzkovému obdobiu tak, aby dochádzalo k čo najmenším odchýlkam od Cestovných poriadkov. V prípade, ak vodič bude predvídať náskok z nasledujúcich zastávok, je povinný odstaviť Vozidlo na mieste, kde nebude prekážkou v cestnej premávke (zastávka s nikou) a odchod vykonať podľa svojho uváženia v takom čase, aby na nasledovných zastávkach nevykonal predčasný odchod, alebo nespomaľoval ostatných účastníkov cestnej premávky. V prípade vznikajúcich meškaní spôsobených dopravnou situáciou alebo nadmerným nástupom vodič je povinný neprekračovať maximálnu povolenú rýchlosť a neohrozovať bezpečnosť cestujúcich a ostatných účastníkov cestnej premávky, ale vykonať odchody zo zastávok s meškaním;
  - b) sledovať predpísané dodržiavanie nadväznosti po trase Spoja, pričom vodič je povinný sledovať nielen Spoje, na ktoré má čakať, ale aj Spoje, ktoré majú garantovanú nadväznosť na Spoj, ktorý daný vodič vykonáva;
  - c) presvedčiť sa tam, kde je to možné, o príchode Spoja, na ktorý nadväzuje, aj pohľadom. V prípade nadväzností, nariadených na prestup pri vzájomnom videní sa, je vodič vždy povinný presvedčiť sa o príchode Spoja, na ktorý nadväzuje pohľadom. Zároveň vodič je povinný kontrolovať príchod Spoja vždy aj evidentne nízkym neobvyklým nástupom cestujúcich;
  - d) dodržiavať predpísané čakacie časy pre konkrétny Spoj;

- e) v prípade nadväznosti nariadenej na zastávke s charakterom „na znamenie“ vodič je povinný zastaviť vždy. Pre ostatné Spoje bez nadväznosti platí režim zastavovania na znamenie;
- f) v prípade mimoriadnych situácií v doprave, spôsobujúcich stratu garantovanej nadväznosti, alebo v prípade nemožnosti čakať na príchod Spoju alebo Vlaku, na ktorý má nadväzovať, je povinný postupovať v súlade s Technickými a prevádzkovými štandardami IDS BK a Garanciou nadväznosti IDS BK. V takýchto prípadoch je Dopravca povinný riadiť sa pokynmi CED a v zmysle týchto pokynov napr. predĺžiť stanovenú čakaciu dobu na meškajúci prípojný Spoj, alebo tiež zabezpečiť vypravenie Záložného vozidla na mimoriadny Spoj (ďalej aj „**mimoriadny spoj**“). Kilometrická dĺžka mimoriadneho spoja sa určuje podľa pravidiel pre Posilový spoj.
- g) na pokyn CED vypraviť Posilový spoj. Posilový spoj bude vypravený z dôvodu kapacitného posilnenia Spojov s nedostatočnou kapacitou, ktorú je vodič Vozidla, ktoré kapacitne nepostačuje povinný nahlásiť CED, ako aj z dôvodu ohláseného nárazového dopytu (preprava väčšej skupiny cestujúcich, ktorá sa dopredu ohlási CED alebo vlastnému dispečingu Dopravcu), pričom v takýchto prípadoch je Dopravca povinný riadiť sa pokynmi CED (ďalej len „Posilový spoj“). Objednávateľ je oprávnený prostredníctvom CED požadovať od Dopravcu vypravenie Posilového spoja, za ktorého vypravenie sa Objednávateľ zaväzuje zaplatiť Dopravcovi podľa tohto odseku. Kilometrická dĺžka Posilového spoja bude určená na základe výpisu súradníc GPS Posilového spoja z a do jeho východiskového miesta. Kilometrická dĺžka Posilového spoja určená podľa predchádzajúcej vety sa započíta do skutočnej kilometrickej dĺžky príslušného druhu Vozidla na účely výpočtu Preukázanej straty za daný kvartál, v ktorom bol Posilový spoj vypravený. Ponuková cena druhu Vozidla vypraveného na Posilový spoj bude určená podľa Ponukovej ceny uvedenej v prílohe č. 2, pre konkrétny typ Vozidla, ktorý bol Dopravcom vypravený na Posilový spoj. Na účely výpočtu PpPHM sa kilometrická dĺžka Posilového spoja určená na základe výpisu súradníc GPS Posilového spoja z a do jeho východiskového miesta započíta v celom rozsahu do Tarifných kilometrov.

8.2 Zmluvné strany svojim podpisom na tejto Zmluve potvrdzujú, že Dopravca bol oboznámený s úlohami, prevádzkovou náplňou a podmienkami komunikácie s CED uvedenými v Technických a prevádzkových štandardoch IDS BK a Garancii nadväznosti IDS BK.

8.3 Zmluvné strany sa dohodli, že dňom Začatia prevádzky bude Dopravca povinný plniť si, resp. zabezpečiť u svojich vodičov, prípadne dispečerov svojho dispečingu (v prípade, že Dopravca bude mať vlastný dispečing) plnenie všetkých povinností vyplývajúcich z Technických a prevádzkových štandardov IDS BK a Garancie nadväznosti IDS BK týkajúcich sa CED, a to najmä, ale nie výlučne:

- a) zasielať do CED údaje o aktuálnej GPS polohe všetkých Vozidiel Dopravcu, odchýlke od Cestovných poriadkov, vrátane rozpisu jász Vozidla v rámci služby, ktorú vodič vykonáva;
- b) zabezpečovať obojsmerné hlasové spojenie každého Vozidla s CED;
- c) riadiť sa pri prevádzkovaní dopravy podľa tejto Zmluvy automatickými pokynmi CED zadanými textovými správami alebo iným vhodným spôsobom;

- d) riadiť sa pri prevádzkovaní dopravy podľa tejto Zmluvy pokynmi dispečerov CED zadanými telefonicky, textovými správami alebo iným vhodným spôsobom, pričom pokyny dispečerov CED majú vždy prednosť pred automatickými pokynmi CED, ako aj pokynmi vlastného dispečingu Dopravcu (v prípade, že Dopravca bude mať vlastný dispečing);
- e) oznámiť bezodkladne CED každú poruchu Vozidla tak, aby CED mohol, čo najrýchlejšie nariadiť Dopravcovi vypravenie Záložného vozidla;
- f) pre potreby informovanosti dispečerov CED najneskôr 5 kalendárnych dní pred nadobudnutím platnosti Cestovných poriadkov alebo ich zmien je Dopravca povinný zaslať Poverenej osobe Obehy dopravcu, ktoré Dopravca použije pri plnení Závazku verejnej služby podľa Cestovných poriadkov, ktoré majú nadobudnúť platnosť (v prípade, ak Dopravca v súlade s touto Zmluvou zmení Obehy vydané Poverenou osobou a vydá tak Obehy Dopravcu);
- g) v prípade ohrozenia niektorej z nadväzností po trase vykonávaného Spoja alebo v prípade ohrozenia vykonania následného Spoja v obehu Vozidla s meškaním dlhším ako 4 minúty bezodkladne pri prvej možnej príležitosti (po zastavení Vozidla na zastávke, odstavnom mieste, príp. na inom mieste, kde nebude spomaľovať, obmedzovať alebo ohrozovať cestnú premávku) upovedomiť CED;
- h) kontaktovať pri meškaní Spoja, na ktorý Spoj nadväzuje (nad 5 minút, ak nie je nariadený čas čakania kratší ako tento čas) CED pre ďalšie pokyny;
- i) bezodkladne informovať vlastný dispečing (v prípade, že Dopravca bude mať vlastný dispečing) o opatreniach CED, ako aj o ďalších skutočnostiach, ktoré majú následný vplyv na technológiu dopravy – meškanie Vozidla a vodiča na striedanie vodičov, nemožnosť vykonania vratného Spoja načas z dôvodu zdržania čakaním na Spoj, na ktorý nadväzuje, ohrozenie zákonných limitov pracovnej doby, času jazdy a podobne tak, aby mohla byť splnená povinnosť podľa písm. j) nižšie;
- j) bezodkladne upovedomiť dispečerov CED o akomkoľvek možnom ohrození vykonania dopravných výkonov podľa plánu (nevykonanie ranného nástupu vodiča, porucha vozidla a pod.), a poskytnúť maximálnu súčinnosť pri riešení mimoriadnych situácií s CED;
- k) mať k dispozícii pre dispečerov CED Záložné vozidlá na stanoviskách a v časoch stanovených v Garancii nadväznosti IDS BK, pričom pridelený vodič je povinný byť počas celého výkonu k dispozícii na zabezpečenie výkonov (s výnimkou času, kedy hradí alebo má vykonať povinné jazdy);
- l) nahlásiť kontakty na jednotlivých pracovníkov vlastného dispečingu (v prípade, že Dopravca bude mať vlastný dispečing), ako aj každú zmenu týchto kontaktov CED;
- m) o každom zásahu dispečera vlastného dispečingu (v prípade, že Dopravca bude mať vlastný dispečing) viesť stručný záznam minimálne v rozsahu, aby bolo možné jednoznačne identifikovať vzniknutú udalosť, dôvod a spôsob riešenia situácie. Záznam môže byť doplnený zvukovým záznamom z prebiehajúcej komunikácie. V prípade požiadania poskytnúť kópiu hlásení CED alebo Poverenej osobe.

- 8.4 Na účely plnenia povinností podľa ods. 8.3 vyššie je Dopravca povinný zabezpečiť, aby jeho zariadenia (najmä palubné počítače vo Vozidlách), resp. systémy, prostredníctvom ktorých si bude plniť povinnosti podľa ods. 8.3 vyššie vo vzťahu k CED umožňovali prepojenie s CED a všetky funkcionality v súlade s rozhraním definovaným v Prílohe č. 9 Zmluvy - Rozhranie (interface) na účely plnenia povinností Dopravcu vo vzťahu k CED.
- 8.5 V prípade porušenia akejkoľvek povinnosti podľa tohto Článku VIII, okrem povinnosti podľa bodu 8.1 písm. f) a g) a bodu 8.3 písm. d) Zmluvy je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 za každé porušenie povinnosti, a to aj opakovane za každý aj začatý deň až do odstránenia porušovania povinnosti. Zaplatením zmluvnej pokuty podľa predchádzajúcej vety nie je dotknutý nárok Objednávateľa na náhradu škody spôsobenej porušením povinností Dopravcu podľa tohto Článku VIII Zmluvy presahujúcej zmluvnú pokutu.

## Čl. IX SUBDODÁVATELIA

- 9.1 Zoznam subdodávateľov Dopravcu známych v čase uzavretia zmluvy je uvedený v Prílohe č. 10 Zmluvy - Zoznam subdodávateľov.
- 9.2 Pri poskytovaní časti Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy subdodávateľom má Dopravca zodpovednosť, akoby plnenie vykonával sám. Ak z tejto Zmluvy vyplýva pre Dopravcu určitá povinnosť, je Dopravca povinný zabezpečiť jej splnenie aj vo vzťahu ku každému subdodávateľovi a/alebo zo strany každého subdodávateľa v rámci ním vykonávanej subdodávky.
- 9.3 Dopravca je povinný oznámiť Objednávateľovi bez zbytočného odkladu akúkoľvek zmenu údajov o každom subdodávateľovi. V prípade, ak táto zmena má vplyv aj na udelenú dopravnú licenciu, tak Dopravca je povinný riadne a včas požiadať príslušný Dopravný úrad o zmenu udelenej dopravnej licencie.
- 9.4 Pravidlá pre zmenu alebo využitie nových subdodávateľov (ďalej len „zmena subdodávateľa“) počas trvania Zmluvy:

Dopravca je povinný najneskôr 5 kalendárnych dní pred dňom, ktorý predchádza dňu, v ktorom má nastať zmena subdodávateľa:

- a) predložiť Objednávateľovi písomné oznámenie o zmene subdodávateľa, ktoré bude obsahovať minimálne: podiel zákazky, ktorý má uchádzač v úmysle zadať subdodávateľovi, konkrétnu časť predmetu zákazky, ktorú má subdodávateľ vykonať (predovšetkým označenie Autobusových liniek alebo Spojov na nich, ktoré má prevádzkovať subdodávateľ a/alebo identifikácia predmetu subdodávky) identifikačné údaje navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia,

- b) riadne podať na príslušný Dopravný úrad návrh na zmenu udelenej dopravnej licencie na tie Autobusové linky, ktoré majú byť prevádzkované subdodávateľom.
  - c) ak Dopravca nesplní svoju povinnosť oznámiť zmenu alebo využitie nového subdodávateľa vo vyššie uvedenej lehote, môže Objednávateľ od tejto zmluvy odstúpiť, za predpokladu, že Dopravcovi poskytol dodatočnú lehotu na splnenie tejto povinnosti, ktorá nemôže byť kratšia ako 20 dní.
- 9.4a Dopravca je povinný na žiadosť Objednávateľa predložiť aktuálny zoznam subdodávateľov spolu s identifikáciou ich podielu na plnení tejto Zmluvy, a to v písomnej podobe najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti Objednávateľa. V prípade nesplnenia tejto povinnosti je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100 EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 9.5 Za subdodávateľa sa na účely tejto Zmluvy považuje aj vykonávajúci Dopravca v zmysle § 10 ods. 7 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.
- 9.6 Ak má nový subdodávateľ zákonnú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, takýto subdodávateľ musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Nový subdodávateľ musí spĺňať podmienky udelenej dopravnej licencie podľa § 10 ods. 3 a 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
- 9.7 Ak došlo k výmazu subdodávateľa z registra partnerov verejného sektora, je Dopravca povinný túto skutočnosť oznámiť Objednávateľovi a zároveň bezodkladne nahradiť takéhoto subdodávateľa novým subdodávateľom, pričom ak má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, musí byť v ňom zapísaný v zmysle § 11 zákona o verejnom obstarávaní.
- 9.8 Bezodkladne po zmene subdodávateľa zašle Dopravca Objednávateľovi aktualizované znenie prílohy č. 10 s uvedením aktuálneho zoznamu subdodávateľov. Zmena subdodávateľov v súlade s vyššie uvedenými ustanoveniami tohto článku a v súlade s príslušnými právnymi predpismi nepodlieha uzatvoreniu osobitného dodatku k tejto zmluve.
- 9.9 Dopravca môže poveriť vykonávaním časti Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v Zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 10 Zmluvy v znení prípadných neskorších písomných oznámení o zmene subdodávateľa alebo o doplnení nového subdodávateľa; to všetko pod podmienkou, že príslušný Dopravný úrad právoplatne povolí zmenu udelenej dopravnej licencie spočívajúcu v zmene spôsobu jej prevádzkovania využitím vykonávajúceho Dopravcu alebo subdodávateľa.
- 9.10 Ak ide o osobu, ktorej kapacitami Dopravca vo Výberovom konaní preukázal technickú alebo odbornú spôsobilosť, táto osoba poskytne svoje kapacity počas celého trvania tejto Zmluvy. Dopravca je povinný na vyzvanie Objednávateľa preukázať najneskôr do 10-tich dní, že vykonáva činnosti prostredníctvom osoby, ktorej kapacitami preukázal vo Výberovom konaní technickú alebo odbornú spôsobilosť. V prípade, ak z dôvodu hodného osobitného zreteľa nastane potreba zmeniť osobu, ktorej kapacitami Dopravca vo Výberovom konaní preukázal technickú alebo odbornú spôsobilosť, je Dopravca povinný preukázať Objednávateľovi, že nová osoba spĺňa všetky požiadavky, ktoré vyžadoval

Objednávateľ vo Výberovom konaní voči pôvodnej osobe.

- 9.11 Dopravca smie na účely tejto zmluvy využívať len subdodávateľov, ktorí spĺňajú podmienky uvedené v zákone o verejnom obstarávaní. V prípade porušenia tejto povinnosti je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu v zmysle prílohy č. 4 za každý jednotlivý prípad porušenia.
- 9.12 Nakoľko Objednávateľ vo verejnom obstarávaní, ktorého výsledkom bolo uzatvorenie tejto Zmluvy, vyžadoval preukázať splnenie podmienok účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní prostredníctvom kľúčových odborníkov, sa Dopravca zaväzuje vykonávať činnosti, ktoré sú predmetom tejto zmluvy a ktoré spadajú do kompetencie týchto kľúčových odborníkov, prostredníctvom tých kľúčových odborníkov, ktorými Dopravca preukazoval splnenie podmienok účasti technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní. V prípade potreby Dopravcu alebo odôvodnenej požiadavky Objednávateľa môžu byť kľúčoví odborníci vymenení. V prípade takéhoto nahradenia musia noví kľúčoví odborníci, ktorí nahradia tých pôvodných, ktorými Dopravca preukazoval splnenie podmienok účasti technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní, spĺňať rovnaké podmienky ako sa požadovali v rámci preukázania splnenia podmienok účasti technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní pre daného kľúčového odborníka vo verejnom obstarávaní, ktorého výsledkom bolo uzatvorenie tejto Zmluvy. V prípade zmeny kľúčového odborníka za podmienok stanovených v tomto bode zmluvy, nie je nutné uzatvárať dodatok k tejto zmluve a Dopravca písomne oznámi Objednávateľovi vykonanú zmenu s identifikáciou nového kľúčového experta ako aj identifikáciou kľúčového experta, ktorý bol nahradený a to najneskôr do 5 dní odo dňa účinnosti zmeny. V prípade porušenia povinností Dopravcu podľa tohto odseku sa takéto konanie bude považovať za podstatné porušenie zmluvy a Objednávateľ bude oprávnený odstúpiť od Zmluvy v prípade, ak Dopravca nesplní svoju povinnosť ani v dodatočnej lehote určenej Objednávateľom, ktorá nemôže byť kratšia ako 30 dní. Dopravca je v prípade porušenia povinnosti podľa tohto bodu povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu v zmysle prílohy č. 4 v takom istom rozsahu ako v bode 9.11. Dopravca je povinný na žiadosť Objednávateľa predložiť aktuálny zoznam kľúčových odborníkov spolu s preukázaním splnenia podmienok ich spôsobilosti, ktoré boli požadované vo verejnom obstarávaní, ktorého výsledkom bolo uzatvorenie tejto Zmluvy, a to v písomnej podobe najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti Objednávateľa.
- 9.13 Dopravca je oprávnený vykonávať služby podľa tejto Zmluvy aj subdodávateľským spôsobom, najviac však v rozsahu 49% z rozsahu predmetu zmluvy, pričom Dopravca zodpovedá ako keby tieto služby vykonával sám. V prípade subdodávania je Dopravca povinný sám poskytovať podstatnú časť služieb vo verejnom záujme podľa tejto zmluvy.

## Čl. X

### KOMPATIBILITA ZARIADENÍ TARIFNÉHO VYBAVOVANIA CESTUJÚCICH S BEZKONTAKTNÝMI ČIPOVÝMI KARTAMI POUŽÍVANÝMI V IDS BK

- 10.1 Za účelom integrácie Dopravcu v IDS BK je Dopravca povinný si zabezpečiť na vlastné náklady zariadenia tarifného vybavovania cestujúcich (vrátane zariadení revíznej kontroly cestovných dokladov), ktoré budú kompatibilné s bezkontaktnými čipovými kartami používanými v IDS BK.



- 10.2 Prispôsobenie zariadení tarifného vybavovania cestujúcich Dopravcu tak, aby boli kompatibilné s bezkontaktnými čipovými kartami používanými v IDS BK zabezpečí pre Dopravcu bezodplatne Poverená osoba osobitnou Zmluvou o poskytnutí služby (interoperabilita pre dopravnú licenciu) uzavretou so spoločnosťou TransData s.r.o., so sídlom: M.R. Štefánika 139, 010 01 Žilina, IČO: 35 741 236 (ďalej len „**Dodávateľ**“), tvoriacou Prílohu č. 12 tejto Zmluvy (ďalej len "Zmluva o zabezpečení interoperability"). Na naplnenie účelu Zmluvy o zabezpečení interoperability je však Dopravca povinný splniť si všetky povinnosti, ktoré pre neho vyplývajú zo Zmluvy o zabezpečení interoperability, a to najmä, ale nie výlučne:
- a) zabezpečiť si na vlastné náklady zariadenia tarifného vybavovania cestujúcich (vrátane zariadení revíznej kontroly cestovných dokladov), ktoré spĺňajú minimálne technické požiadavky stanovené v Prílohe č. 13 Zmluvy;
  - b) uzavrieť Dohodu o zachovaní obchodného tajomstva s Dodávateľom podľa vzoru tvoriacom prílohu Zmluvy o zabezpečení interoperability, a riadne si plniť všetky povinnosti v zmysle uzavretej Dohody o zachovaní obchodného tajomstva;
  - c) poskytovať Dodávateľovi, prípadne Poverenej osobe akúkoľvek súčinnosť predpokladanú Zmluvou o zabezpečení interoperability minimálne v rozsahu:
    - i. súčinnosti pri preberaní tzv. kartových štandardov definovaných v Zmluve o zabezpečení interoperability od Dodávateľa, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie kompatibility zariadení tarifného vybavovania cestujúcich Dopravcu s bezkontaktnými čipovými kartami používanými v IDS BK (ďalej len „**Kartové štandardy**“);
    - ii. súčinnosti pri implementácii Kartových štandardov do zariadení tarifného vybavovania cestujúcich Dopravcu;
    - iii. súčinnosti pri implementácii prípadného rozvoja a úprav Kartových štandardov zo strany Dodávateľa do zariadení tarifného vybavovania cestujúcich Dopravcu.
- 10.3 V prípade porušenia akejkoľvek z povinností Dopravcu uvedených v ods. 10.2 vyššie, ktoré bude brániť v naplnení účelu Zmluvy o zabezpečení interoperability, alebo v dôsledku ktorého bude naplnenie účelu Zmluvy o zabezpečení interoperability úplne znemožnené, je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 za každé takéto porušenie povinností. Týmto nie je dotknutý nárok Objednávateľa na náhradu škody spôsobenej porušením týchto povinností Dopravcu vo výške presahujúcej zmluvnú pokutu.
- 10.4 Pre vylúčenie pochybností Dopravca berie na vedomie, že prispôsobenie jeho zariadení tarifného vybavovania cestujúcich mu Poverená osoba zabezpečí výlučne v rozsahu uvedenom v Zmluve o zabezpečení interoperability. Súčasťou Zmluvy o zabezpečení interoperability nie je:
- a) samotná implementácia Kartových štandardov do zariadení tarifného vybavovania cestujúcich Dopravcu, ktorú si Dopravca bude uhrádzať na vlastné náklady podľa dohody s jeho dodávateľom zariadení tarifného vybavovania cestujúcich, resp.

dodávateľom IT riešení do zariadení tarifného vybavovania cestujúcich;

- b) rozvoj, resp. úpravy Kartových štandardov realizované z iniciatívy Dopravcu, ktoré si Dopravca bude uhrádzať na vlastné náklady podľa jeho dohody s Dodávateľom;
- c) inicializácia bezkontaktných čipových kariet používaných v IDS BK, ktorá je tiež nevyhnutná na zabezpečenie kompatibility zariadení tarifného vybavovania cestujúcich Dopravcu s bezkontaktnými čipovými kartami používanými v IDS BK, ktorú si je Dopravca povinný uhrádzať na vlastné náklady tak, aby bezkontaktné čipové karty v súčasnosti používané v IDS BK a v budúcnosti vydané boli kompatibilné so zariadeniami tarifného vybavovania cestujúcich Dopravcu.

10.5 Pre vylúčenie pochybností Zmluvné strany uvádzajú, že Poverená osoba pre Dopravcu zabezpečí tiež tzv. SAM moduly (hardvérové moduly určené pre zariadenia tarifného vybavovania cestujúcich, ktoré umožňujú bezpečnú komunikáciu s bezkontaktnými čipovými kartami používanými v IDS BK) a ktoré sú rovnako nevyhnutné na zabezpečenie kompatibility podľa tohto Čl. X, a to na základe osobitnej zmluvy s Dodávateľom. Tieto SAM moduly Poverená osoba bezodplatne poskytne Dopravcovi počas platnosti tejto Zmluvy v dostatočnom časovom predstihu do užívania. Implementáciu (inštaláciu) SAM modulov do zariadení tarifného vybavovania cestujúcich si Dopravca zabezpečí na vlastné náklady. Dopravca je však povinný poskytovať Poverenej osobe bez zbytočného odkladu na požiadanie Poverenej osoby a podľa jej požiadaviek všetky údaje v rozsahu nevyhnutnom na identifikáciu priestorov (najmä dopravných prostriedkov), v ktorých budú SAM moduly nainštalované v tarifných zariadeniach vybavovania cestujúcich umiestnené. Zároveň Dopravca je povinný umožniť Dodávateľovi správu SAM modulov, vrátane aktualizácie aplikácie a dát v SAM moduloch, a poskytnúť mu pre tento účel potrebnú súčinnosť. V prípade porušenia akejkoľvek povinnosti podľa tohto ods. 10.5 Zmluvy je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 za každé jednotlivé porušenie povinnosti.

10.6 V prípade, ak tarifné zariadenia vybavovania cestujúcich Dopravcu budú umožňovať prácu s bezkontaktnými čipovými kartami používanými v IDS BK aj bez poskytnutia služby v zmysle Zmluvy o zabezpečení interoperability, tento Čl. X sa nebude uplatňovať.

## ČL. XI

### ĎALŠIE POVINNOSTI DOPRAVCU

11.1 Dopravca je na vlastný náklad povinný zabezpečiť, aby najneskôr tri dni pred Začatím prevádzky a následne po celú dobu účinnosti tejto Zmluvy boli všetky nástupné aj výstupné miesta zastávok (nástupišťia), ktoré budú využívané pri plnení tejto zmluvy v rámci prevádzky jednotlivých Autobusových liniek, vybavené Označníkmi zastávok zodpovedajúcimi Technickým a prevádzkovým štandardom IDS BK a udržiavané v dobrom technickom stave s aktuálnymi zobrazovanými informáciami. V prípade nesplnenia tejto povinnosti, Objednávateľ zašle Dopravcovi výzvu na nápravu so stanovením náhradnej lehoty nie kratšej ako 7 dní od doručenia výzvy. Ak nesplní Dopravca svoju povinnosť ani v náhradnom termíne podľa predchádzajúcej vety, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 a to za každý chýbajúci Označník zastávky a každý Označník zastávky vyhotovený v rozpore s Technickým a prevádzkovým štandardom IDS BK.

- 112 Dopravca je povinný zriaďovať a spravovať Označníky zastávok na vlastné náklady. V prípade, že na akomkoľvek Označníku zastávky, ktorého je Dopravca zriaďovateľom resp. správcom, bude zistená porucha či rozpor s Technickými a prevádzkovými štandardmi IDS BK, je Dopravca povinný bezodkladne zabezpečiť nápravu nevyhovujúceho stavu, najneskôr v lehote do 30 dní odo dňa zistenia poruchy alebo rozporu s Technickými a prevádzkovými štandardmi IDS BK.
- 113 Objednávateľ, resp. Poverená osoba pre Dopravcu spracuje vždy aktuálne znenie informačných materiálov a tieto Dopravcovi doručí 10 dní pred plánovaným dátumom účinnosti ich zmien spolu s výzvou k ich uverejneniu na zastávkach a vo Vozidlách. Dopravca má povinnosť na základe výzvy Objednávateľa, prípadne Poverenej osoby vždy zverejniť aktuálne informačné materiály, a to ku dňu účinnosti ich zmeny, spôsobom stanoveným príslušným právnym predpisom. V prípade porušenia povinností je Dopravca povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške uvedenej v Prílohe č.4.
- 114 Dopravca je povinný poskytovať Závazok verejnej služby vždy v súlade s aktualizovaným Prepravným poriadkom IDS BK.
- 115 Ďalšie povinnosti Dopravcu týkajúce sa zabezpečenia dopravy na Autobusových linkách, tj. zaistenia Závazku verejnej služby, sú podrobne stanovené v Technických a prevádzkových štandardoch IDS BK, v časti Garancia nadväzností IDS BK, v Opise, v Zmluve o podmienkach prepravy a v ďalších prílohách Zmluvy a dokumentoch, naktorej táto Zmluva odkazuje a ktoré sa Dopravca zaväzuje dodržiavať.
- 116 Dopravca je ďalej povinný reagovať na pokyny Objednávateľa alebo Poverenej osoby na posilnenie dopravy (operatívne i dlhodobé), pokyny CED v prípadoch podľa bodu 8.1 písm. f) a g) a bodu 8.3 písm. d) , zmeny v trasách (napr. z dôvodu výluk či obchádzok) a počtoch spojov a pod. v súlade s touto Zmluvou a jej prílohami (najmä Technickými a prevádzkovými štandardmi IDS BK a Garanciou nadväznosti IDS BK) a riadne a včas tieto pokyny plniť.
- 117 V prípade nesplnenia povinností stanovených v bode 11.6 riadne a včas, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 za každé jednotlivé porušenie, a to aj opakovane. Zmluvná pokuta podľa predchádzajúcej vety sa neuplatní v prípade, ak porušenie povinnosti podľa tohto odseku je sankcionované inou zmluvnou pokutou podľa tejto zmluvy a jej príloh.
- 118 Dopravca je povinný bezodplatne pravidelne poskytovať Objednávateľovi a Poverenej osobe akékoľvek údaje potrebné pre zistenie počtu prepravených cestujúcich s rozdelením podľa jednotlivých taríf (typov cestovných lístkov podľa tarifných čísiel), a to tak, aby bolo možné vyhotoviť maticu prepravných vzťahov „zo zastávky – do zastávky“ s možnosťou filtrovania údajov podľa Autobusových liniek, Spojov a dátumu. Dopravca je rovnako povinný poskytovať Objednávateľovi a Poverenej osobe tiež všetky ďalšie údaje, ktoré je Objednávateľ povinný v zmysle právnych predpisov Slovenskej republiky poskytovať Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky, resp. iným orgánom štátnej alebo verejnej správy. Údaje podľa tohto bodu Zmluvy sa Dopravca zaväzuje poskytovať v elektronickej, strojovo spracovateľnej forme. Dopravca sa zároveň zaväzuje udeliť Objednávateľovi a Poverenej osobe právo na šírenie, poskytovanie a sprístupňovanie týchto údajov bez akéhokoľvek obmedzenia. Údaje je Dopravca povinný poskytnúť na základe predchádzajúceho požiadania Objednávateľa alebo Poverenej

osoby v stanovenej lehote, ktoré nesmie byť kratšia ako 3 pracovné dni. Povedená osoba alebo Objednávateľ môžu Dopravcu požiadať o automatické aktualizovanie predložených údajov v stanovených intervaloch a Dopravca je povinný túto aktualizáciu vykonávať. Za porušenie povinností podľa tohto bodu Zmluvy je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 za každé porušenie povinnosti.

- 11.9 Dopravca je povinný zabezpečiť pravidelnú revízorskú kontrolu cestovných dokladov v rámci všetkých Autobusových liniek prevádzkovaných na základe tejto zmluvy a v súlade s platným Prepravným poriadkom IDS BK. Výkon kontroly je Dopravca povinný Objednávateľovi preukazovať 1x za kvartál a to na základe písomného výkazu vykonaných kontrol, ktorý bude obsahovať dátum a čas vykonanej revízorskej kontroly, označenie Autobusovej linky a označenie Spoja na ktorom bola vykonaná revízorská kontrola a počet uložených pokút s uvedením ich jednotlivej výšky, ako aj súhrnnej výšky za daný kvartál a sumu vymôžených pokút za kvartál. Písomný výkaz vykonaných kontrol doručuje Dopravca Objednávateľovi vždy najneskôr do 20. dňa po skončení kvartálu, na ktorý sa daný výkaz vzťahuje. Za porušenie povinností podľa tohto bodu Zmluvy je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 za každé porušenie povinností.
- 11.10 Dopravca je povinný Objednávateľovi preukázať vykonanie revízorských kontrol cestovných dokladov minimálne na 120 Spojoch mesačne resp. 360 Spojoch kvartálne. Dopravca vykonáva kontrolu cestovných dokladov prostredníctvom ním poverených osôb a na ním určených Spojoch. Objednávateľ si vyhradzuje právo určiť Spoje, na ktorých má Dopravca vykonať v danom mesiaci kontrolu cestovných dokladov, maximálne však v počte 60 Spojov mesačne a 180 Spojov kvartálne. V prípade, ak Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi Spoje na ktorých má Dopravca vykonať revízorskú kontrolu cestovných dokladov, Dopravca je povinný túto kontrolu uskutočniť a vykázať Objednávateľovi jej uskutočnenie v zmysle predchádzajúceho odseku tohto článku. V prípade nesplnenia povinnosti podľa tohto odseku Zmluvy je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č. 4.
- 11.11 Dopravca je povinný zabezpečiť, aby bola každá kontrola cestovných dokladov zaznamenaná elektronicky v palubnom prístroji Vozidla, v ktorom sa kontrola vykonáva. Zároveň je osoba vykonávajúca kontrolu povinná upovedomiť CED o začiatku a konci vykonávania kontroly.
- 11.12 Dopravca je povinný na účel zabezpečenia pravidelnej revízorskej kontroly cestových dokladov používať zariadenia, ktoré spĺňajú minimálne technické požiadavky určené v prílohe č. 13. Kompatibilitu zariadení používaných na kontrolu cestovných dokladov s bezkontaktnými čipovými kartami používanými v IDS BK v súlade s Čl. X tejto zmluvy zabezpečí pre Dopravcu bezodplatne Poverená osoba. Dopravca je povinný poskytnúť Poverenej osobe súčinnosť v zmysle článku X. tejto zmluvy.
- 11.13 Dopravca je povinný zriadiť a minimálne počas celej doby poskytovania Závazku verejnej služby udržiavať v prevádzke 1 informačno-predajné centrum, v ktorom sú zabezpečované komplexné služby v oblasti predaja cestovných lístkov prostredníctvom elektronickej pokladne na predajni, vydávania preukazov a poskytovania dopravných informácií (ďalej len „Predajné miesto“). Predajné miesto musí poskytovať nasledovné služby:
- predaj kompletného sortimentu cestovných lístkov podľa aktuálne platných

- Tarifných podmienok IDS BK,
- plnenie elektronickej peňaženky,
  - vystavovanie preukazov a čipových kariet,
  - poskytovanie komplexných informácií o spôsoboch cestovania v IDS BK s dostupnosťou informačných materiálov o IDS BK,
  - vyhľadávanie spojení v rámci IDS BK,
  - informácie o zmenách v IDS BK,
  - zberné miesto pre návrhy a sťažnosti od cestujúcich,
  - prijímanie reklamácií.

Dopravca môže poskytovať na Predajnom mieste aj nadštandardné služby, za ktoré sa považujú:

- predaj doplnkového sortimentu, napr. mapa mesta, cestovný poriadok, upomienkové predmety a podobne,
- poskytovanie turistických informácií (ubytovanie a pod.),
- vyhľadávanie spojení v rámci SR a príslušného regiónu v zahraničí,
- zaistenie prepravy osôb so zníženou pohyblivosťou.

Predajné miesto sa musí nachádzať v územnom obvode hlavného mesta Bratislavy a musí byť otvorené aspoň počas pracovných dní minimálne 14 hodín (od 06:00 do 20:00) a počas víkendov minimálne 10 hodín (od 08:00 do 18:00).

- 11.14 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je povinný v súlade s Technickými a prevádzkovými štandardmi IDS BK dodržiavať štandard pre vonkajšiu reklamu variantu S (tzn. Dopravca je oprávnený umiestňovať reklamu iba na zadnom čele Vozidla v súlade s Technickými a prevádzkovými štandardmi IDS BK) (ďalej aj „**Vonkajšia reklama**“). Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ má výhradné právo určovať obsah (grafický vizuál) Vonkajšej reklamy na 30 % všetkých Vozidiel s tým, že Dopravca je povinný zabezpečiť ich tlač, výlep a odstránenie na vlastné náklady, a to v lehote do 30 dní odo dňa doručenia obsahu (grafického vizuálu) Dopravcovi. Objednávateľ je oprávnený požadovať zmenu Vonkajšej reklamy podľa predchádzajúcej vety tohto odseku Zmluvy v počte maximálne 3x v priebehu kalendárneho roka na konkrétnom Vozidle. V prípade nesplnenia akejkoľvek povinnosti podľa tohto odseku Zmluvy zašle Objednávateľ Dopravcovi výzvu na splnenie povinnosti so stanovením náhradnej lehoty nie kratšej ako 7 dní od doručenia výzvy. Ak nespĺní Dopravca svoju povinnosť, a to ani v náhradnom termíne podľa predchádzajúcej vety, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 za každé jednotlivé porušenie povinnosti.
- 11.15 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je povinný počas trvania tejto Zmluvy nad rámec Technických a prevádzkových štandardov IDS BK:
- a) na vlastné náklady umiestniť v každom Vozidle v priestore predných dverí držiak na tlačoviny, v ktorom bude umiestňovať informačné materiály formátu A4 a min. 2xDL (ďalej len „**Držiak na tlačoviny**“), dodané mu zo strany Objednávateľa alebo Poverenej osoby. Držiak na tlačoviny musí obsahovať logo Objednávateľa a Dopravca je povinný každodenne dopĺňať Držiak na tlačoviny v každom Vozidle;
  - b) na vlastné náklady na priečke oddeľujúcej priestor pre vodiča od priestoru pre cestujúcich umiestniť smerom do priestoru pre cestujúcich držiak pre plagáty o veľkosti min. A3 na výšku (ďalej len „**Držiak na plagáty**“), pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak. Dopravca je povinný umiestňovať a odstraňovať plagáty z a

do Držiaka na plagáty, ktoré bude dodávať Objednávateľ alebo Poverená osoba, a to v lehote do 3 dní odo dňa ich doručenia Dopravcovi;

c) na vlastné náklady rozmiestňovať reklamné materiály na sedadlá pre cestujúcich, ktoré mu budú dodané zo strany Objednávateľa alebo Poverenej osoby, a to vždy pred začatím dennej prevádzky Vozidla a podľa možností vodiča aj v jej priebehu, Za porušenie povinností podľa tohto bodu písm. a) a b) Zmluvy je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 za každé aj jednotlivé porušenie povinnosti.

11.16 Dopravca je povinný po dobu trvania Zmluvy disponovať všetkými oprávneniami, ktoré sú v ktoromkoľvek okamihu trvania Zmluvy potrebné pre prevádzkovanie autobusovej dopravy podľa tejto Zmluvy. V prípade porušenia tejto povinnosti je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 za každú Autobusovú linku, ktorú nie je Dopravca v dôsledku odobratia potrebného oprávnenia podľa tohto odseku schopný a oprávnený prevádzkovať.

## Čl. XII

### SPOLOČNÉ USTANOVENIA K PRÁVAM A POVINNOSTIAM STRÁN

12.1 Dopravca je povinný mať počas účinnosti tejto Zmluvy uzatvorenú tiež Zmluvu o podmienkach prepravy a dodržiavať podmienky dohodnuté touto Zmluvou.

12.2 Dopravca výslovne súhlasí s tým, že Objednávateľ je oprávnený poskytnúť informácie, ktoré sa dozvedel v súvislosti s touto Zmluvou a pri jej plnení Poverenej osobe za účelom využitia pri dopravnom plánovaní v rámci IDS BK ako aj pre jeho ďalší rozvoj. Informácie získané pri plnení povinností podľa tejto zmluvy a v súvislosti s ňou sa nepovažujú za predmet obchodného tajomstva a Objednávateľ je tak oprávnený ich v rozsahu stanovenom príslušnými právnymi predpismi (napr. podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov) oznámiť tretím osobám. Takéto poskytnutie informácií nie je porušením obchodného tajomstva ani dôvernosti informácií.

12.3 Dopravca je ďalej plne oboznámený a výslovne súhlasí s tým, že Objednávateľ je oprávnený poveriť výkonom všetkých alebo niektorých práv alebo povinností vyplývajúcich pre neho z tejto Zmluvy Poverenú osobu (spoločnosť Bratislavská integrovaná doprava, a. s. pokiaľ Objednávateľ neurčí inak), ktorá je v takomto prípade oprávnená konať s Dopravcom priamo, v mene Objednávateľa a na jeho účet. Dopravca je súčasne v uvedených prípadoch povinný rokovať priamo s Poverenou osobou. To platí najmä pri právach a povinnostiach a v tých prípadoch popísaných v Technických a prevádzkových štandardoch IDS BK a ďalších prílohách tejto Zmluvy, kde je ako subjekt vzťahu s Dopravcom uvádzaná Poverená osoba. Objednávateľ je však v takýchto prípadoch vždy povinný zabezpečiť, aby plnenia, ku ktorým je podľa tejto zmluvy zaviazaný, bolo zo strany Poverenej osoby splnené. Za splnenie povinností podľa tejto zmluvy, plnených v mene Objednávateľa Poverenou osobou, zodpovedá Objednávateľ rovnako, akoby plnenie poskytoval sám.

12.4 Dopravca je povinný viesť úplnú a prehľadnú evidenciu nákladov a výnosov z poskytovania Závazku verejnej služby podľa tejto Zmluvy oddelene od evidencie nákladov a výnosov z ostatných poskytovaných dopravných služieb alebo iných vykonávaných činností. Dopravca je za týmto účelom povinný viesť oddelené účtovníctvo.

12.5 Dopravca je povinný strpieť výkon kontroly a vytvoriť podmienky pre kontrolu plnenia

povinností Dopravcu podľa tejto Zmluvy ako aj kontrolu zúčtovaní Preukázanej straty a jej vykazovania. Kontrolu môže vykonať Objednávateľ najmä, nie však výlučne, prostredníctvom zamestnancov odboru dopravy, Poverenej osoby, Útvary hlavného kontrolóra Bratislavského samosprávneho kraja. Kontrolu môžu vykonať aj iné príslušné kontrolné orgány SR alebo EÚ v rozsahu svojej kompetencie. V prípade porušenia povinností podľa tohto odseku je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu v zmysle Prílohy č. 4.

- 12.6 Dopravca sa zaväzuje, že sa podrobí administratívnej finančnej kontrole a kontrole na mieste v zmysle zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj že sa podrobí akejkolvek inej kontrole vykonávanej podľa platných právnych predpisov SR a EÚ. V prípade porušenia povinností podľa tohto odseku je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu v zmysle Prílohy č. 4.
- 12.7 Dopravca nie je oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa postúpiť (scudzit') akékoľvek pohľadávky z tejto Zmluvy alebo ich založiť alebo inak zaťažiť v prospech tretích osôb.
- 12.8 Dopravca nie je povinný uhradiť zmluvnú pokutu podľa ustanovení tejto zmluvy v prípade, keď v lehote dvoch dní odo dňa, v ktorom porušenie povinností predvídané touto zmluvou nastalo, Objednávateľovi preukáže, že takéto porušenie povinnosti bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť v zmysle ustanovenia § 374 Obchodného zákonníka. Za porušenie zmluvných povinností Dopravcu sa nepovažuje také porušenie Zmluvy, ktoré nastalo v dôsledku štrajku, akýchkoľvek živelných katastrof (najmä povodní, požiaru, víchrice), pandémie, epidémie, v dôsledku dopravných obmedzení v prípade, ak tie zamedzujú alebo vylučujú plnenie povinností Dopravcu; ďalej v dôsledku prijatia všeobecne záväzných predpisov zo strany príslušných štátnych orgánov SR alebo štátnych orgánov iného štátu, ktorými bude Dopravcovi zakázané alebo obmedzené plnenie jeho zmluvných a zákonných povinností (ide najmä o vyhlásenie mimoriadnej situácie, vyhlásenie núdzového stavu, zatvorenie štátnych hraníc, prijatie karanténnych opatrení) alebo tiež v dôsledku iných skutočností, resp. okolností, vylučujúcich zodpovednosť Dopravcu v zmysle ustanovení § 374 Obchodného zákonníka. Za okolnosti vylučujúce zodpovednosť sa však v žiadnom prípade nepovažuje nezákonný štrajk zamestnancov Dopravcu ani štrajk, ktorý je v súlade so zákonom, ale ktorého začatie Dopravca neoznámil Objednávateľovi najneskôr 48 hodín vopred, a to vrátane určenia Spojov, ktoré nebudú Dopravcom počas konania štrajku zabezpečené.

### Čl. XIII

#### DOBA PLNENIA ZÁVÄZKU A UKONČENIE ZMLUVY

- 13.1 Závazok verejnej služby podľa tejto Zmluvy sa Dopravca zaväzuje plniť po dobu 10 rokov odo dňa Začatia prevádzky. Povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy, ktoré je vzhľadom na ich charakter potrebné splniť už pred Začatím prevádzky, je Dopravca povinný plniť už od dátumu stanoveného v tejto Zmluve a ak nie je takýto deň konkrétne touto Zmluvou stanovený, už odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.
- 13.2 Objednávateľ ku dňu podpisu tejto Zmluvy odovzdal Dopravcovi dodatok k Zmluve o podmienkach prepravy, ktorého predmetom je pristúpenie Dopravcu k Zmluve o podmienkach prepravy. Dopravca je povinný najneskôr do 10 dní od podpisu tejto Zmluvy Dopravcom predložiť Poverenej osobe Dopravcom (osobou oprávnenou Dopravcu zastupovať) podpísaný dodatok o pristúpení k Zmluve o podmienkach prepravy v rozsahu

zodpovedajúcom rozsahu Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy, v počte vyhotovení určenom Poverenou osobou. Následne Poverená osoba zabezpečí podpis dodatku ostatnými zmluvnými stranami Zmluvy o podmienkach prepravy a 1x vyhotovenie podpísaného dodatku odovzdá Dopravcovi. Zároveň Poverená osoba bude o podpísaní dodatku a pristúpení Dopravcu k Zmluve o podmienkach prepravy informovať Objednávateľa a predloží mu kópiu dodatku. V prípade, že Dopravca už Zmluvu o podmienkach prepravy v znení podľa vzoru uvedeného v súťažných podkladoch Výberového konania uzatvorenú má, je povinný v rovnakej lehote predložiť Objednávateľovi jej kópiu. V prípade omeškania so splnením v tomto odseku stanovenej povinnosti je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5.000,- EUR za každý deň omeškania so splnením povinnosti. Súčasne je Objednávateľ oprávnený od tejto Zmluvy s okamžitou platnosťou odstúpiť, ak Dopravca podpísaný dodatok o pristúpení k Zmluve o podmienkach prepravy nepredloží Poverenej osobe ani do 20 dní od podpisu tejto Zmluvy, resp. ak Dopravca nepredloží Objednávateľovi do 20 dní od podpisu tejto Zmluvy kópiu už uzatvorenej Zmluvy o podmienkach prepravy. V návrhu dodatku k Zmluve o podmienkach prepravy bude uvedené, že sa na Dopravcu nevzťahujú Technické a prevádzkové štandardy IDS BK, ktoré tvoria prílohy Zmluvy o podmienkach prepravy z dôvodu, že sa na neho vzťahujú Technické a prevádzkové štandardy IDS BK, ktoré tvoria prílohu tejto zmluvy.

#### 13.3 Táto Zmluva končí:

- a) uplynutím 10 rokov odo dňa Začatia prevádzky v prípade, ak nebude v súlade s príslušnými právnymi predpismi predĺžená lehota jej trvania pred uplynutím lehoty 10 rokov odo dňa Začatia prevádzky,
- b) písomnou dohodou oboch Strán,
- c) uplynutím výpovednej doby v prípade uplatnenia výpovede Objednávateľa,
- d) okamihom, kedy bude Dopravcovi pre neplnenie zákonom stanovených povinností odňaté oprávnenie na podnikanie (povolenie oprávňujúce Dopravcu na prevádzkovanie autobusovej dopravy), či všetky licencie na prevádzkovanie vnútroštátnej verejnej prímestskej autobusovej dopravy a súčasne všetky povolenia na prevádzku medzinárodných autobusových liniek, potrebné pre prevádzkovanie verejnej pravidelnej dopravy pre plnenie záväzkov podľa tejto Zmluvy,
- e) odstúpením od tejto Zmluvy niektorou zo Strán.

13.4 Výpovedná lehota v prípade výpovede tejto Zmluvy je 36 mesiacov, ak ďalej nie je ustanovené inak a začína plynúť od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Dopravcovi.

#### 13.5 Objednávateľ je oprávnený vypovedať túto Zmluvu len v nasledujúcich prípadoch:

- a) v prípade porušenia ktorejkoľvek z povinností podľa odseku 5.1, 5.2, 5.3 a 6.2, ak toto porušenie trvá viac ako dva po sebe nasledujúce mesiace;
- b) v prípade porušenia povinnosti podľa odseku 6.3 predložiť Cestovný poriadok na schválenie príslušnému úradu, podľa odseku 6.6, ak Dopravca povinnosť nesplnil ani v dodatočne stanovenom termíne;
- c) nie je schopný splniť zmluvný záväzok nahradiť Dopravcovi Preukázanú stratu a súčasne zanikol verejný záujem na pokračovaní služieb vo verejnom záujme určený v Pláne dopravnej obslužnosti,



- d) v prípade, ak Objednávateľ nebude mať zákonnú povinnosť zabezpečiť Závazok verejnej služby,

ak jednotlivé ustanovenia Zmluvy uvedené pod písmenami a) až d) obsahujú viacero povinností Dopravcu, na účely využitia práva Objednávateľa Zmluvu vypovedať podľa tohto bodu Zmluvy sa berie do úvahy porušenie ktorejkoľvek z predmetných povinností.

13.6 Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od Zmluvy z dôvodov uvedených v tejto zmluve a v príslušných právnych predpisoch.. Odstúpenie od Zmluvy ktoroukoľvek zo zmluvných strán nadobúda účinnosť doručením oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej zmluvnej strane.

13.7 Dopravca je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy v prípade, ak:

- a) plnenie Závazku verejnej služby sa stane objektívne nemožným,
- b) Objednávateľ zmení rozsah záväzku verejnej služby spôsobom, ktorý bude v rozpore s ustanoveniami Čl. VII bod 7.4 a 7.5 tejto Zmluvy,
- c) Objednávateľ riadne a včas neuhradí Zálohu na Preukázanú stratu najmenej za dva po sebe nasledujúce mesiace alebo vôbec neuhradí akékoľvek najmenej tri Zálohy na Preukázanú stratu počas príslušného kalendárneho roka; podľa tohto písm. c) môže Dopravca odstúpiť od Zmluvy len v prípade, ak riadne a včas splnil svoju povinnosť doručiť Objednávateľovi kalkuláciu Predpokladanej straty v súlade s touto Zmluvou.

13.8 Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy ak Dopravca závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností Dopravcu sa rozumie

- a) neposkytovanie Služieb vo verejnom záujme výlučne z dôvodov na strane Dopravcu v zmysle Čl. VI bod 6.8 Zmluvy,
- b) porušenie povinností vyplývajúce z právnych predpisov a z Čl. XIV bod 14.1 až bod 14.4 Zmluvy, čl. IX , čl. XIII bod 13.2,
- c) porušenie povinnosti vyplývajúcej z článku III. bod 3.3 odstavec e3).

13.10 Výpoveďou Zmluvy či odstúpením od Zmluvy nezanikajú nároky na zaplatenie zmluvnej pokuty alebo na náhradu škody, ktoré vznikli do okamihu ukončenia Zmluvy niektorým z uvedených spôsobov.

13.11 V prípade, že nastane niektorá zo skutočností predpokladaných v odseku 13.5 písm. a) alebo písm. b) tohto článku a v dôsledku takej skutočnosti a/alebo porušenia povinnosti Dopravcu Objednávateľ vypovie túto zmluvu, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi za porušenie svojej povinnosti zmluvnú pokutu vo výške  $\frac{1}{2} \cdot \frac{1}{10}$  (jednej desatiny) Výšky bankovej záruky tak, ako je stanovená v Čl. XIV, odsek 14.4 tejto Zmluvy, a to najneskôr do konca výpovednej lehoty určenej podľa odseku 13.4 tohto článku. V prípade uplatnenia zmluvnej pokuty podľa predchádzajúcej vety Objednávateľ nemôže uplatniť zmluvnú pokutu podľa prílohy č. 4 za porušenie povinností ktorá založila možnosť výpovede podľa bodu 13.5 písm. a) alebo písm. b) tejto Zmluvy. Zmluvná pokuta podľa predchádzajúcej vety je určená predovšetkým na krytie zvýšených nákladov Objednávateľa na výber nového Dopravcu či na zabezpečenie dopravy a ďalších služieb v rozsahu podľa tejto zmluvy po dobu od ukončenia tejto Zmluvy do uskutočnenia výberu nového dopravcu. Zaplatením zmluvnej pokuty podľa tohto ustanovenia nie je dotknuté právo Objednávateľa na náhradu škody v rozsahu prevyšujúcom zmluvnú pokutu ani povinnosť Dopravcu uhradiť všetky zmluvné pokuty za porušenia povinností z tejto zmluvy.

- 13.12 Všetky nevysporiadané práva a povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy Objednávateľovi či Dopravcovi ku dňu ukončenia Zmluvy sú Objednávateľ a Dopravca povinní vysporiadať obdobne podľa príslušných ustanovení tejto Zmluvy bez zbytočného odkladu.
- 13.13 Dĺžku obdobia poskytovania služieb vo verejnom záujme je možné v súlade s Nariadením 1370/2007 predĺžiť o 50 %. Ak si Dopravca bude počas trvania tejto Zmluvy plniť povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy, pričom:
- a) nedôjde k neplneniu alebo pozastaveniu záväzku verejnej Služby v zmysle čl. VI bod 6.8 Zmluvy,
  - b) nepredloží Objednávateľovi nepravdivé informácie, ktoré je povinný predkladať v súlade s touto Zmluvou;
  - c) bude mať počas celého obdobia trvania Zmluvy všetky potrebné povolenia a licencie na zabezpečovanie dopravných služieb;
  - d) bude zabezpečovať dopravu na autobusových linkách v súlade so schválenými Cestovnými poriadkami a v súlade s podmienkami tejto Zmluvy;
  - e) bude riadne dodržiavať platné Cestovné poriadky a bez súhlasu Objednávateľa ich nebude svojvoľne meniť,
- môže byť v súlade s čl. 4 ods. 3 a 4 Nariadenia 1370/2007 táto zmluva predĺžená. V prípade predĺženia tejto zmluvy v zmysle tohto bodu bude toto predĺženie realizované formou písomného dodatku, pričom vzťahy medzi zmluvnými stranami vrátane výpočtu Preukázanej straty sa budú spravovať ustanoveniami tejto zmluvy. Na predĺženie tejto zmluvy nie je právny nárok a je výlučne na vôli Strán po splnení podmienok v tomto bode a v Nariadení 1370/2007.

#### Čl. XIV BANKOVÁ ZÁRUKA, POISTENIE

- 14.1 Na zabezpečenie svojich záväzkov podľa tejto zmluvy poskytne Dopravca Objednávateľovi neodvolateľnú a nepodmienenú bankovú záruku splatnú na prvé požiadanie a bez námietok (ďalej len „**Banková záruka**“). Banková záruka (záručná listina) bude Dopravcom Objednávateľovi predložená v lehote 10 pracovných dní od uzavretia tejto zmluvy. Pokiaľ Dopravca Bankovú záruku nepredloží v stanovenej lehote, uhradí Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4.
- 14.2 Povinnosť Dopravcu mať zabezpečené splnenie svojich záväzkov z tejto Zmluvy Bankovou zárukou trvá počas celého obdobia poskytovania Záväzku verejnej služby podľa tejto Zmluvy od predloženia záručnej listiny v súlade s bodom 14.1 Zmluvy („**Obdobie platnosti**“). Ak doba platnosti Bankovej záruky (záručnej listiny) nebude trvať počas celého Obdobia platnosti, bude Dopravca povinný obnoviť platnosť Bankovej záruky za rovnakých podmienok alebo predložiť novú Bankovú záruku (záručnú listinu) za rovnakých podmienok, najneskôr do štrnástich (14) dní pred uplynutím platnosti pôvodnej Bankovej záruky. V prípade nesplnenia ktorejkoľvek z povinností podľa tohto odseku Zmluvy je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č. 4.
- 14.3 Bankovou zárukou budú zabezpečené všetky nároky Objednávateľa voči Dopravcovi, ktoré vzniknú na základe porušenia Zmluvy Dopravcom (vrátane všetkých úrokov z omeškania a akýchkoľvek zmluvných pokút a náhrad škôd, ktoré môže Objednávateľ od Dopravcu požadovať v súvislosti s touto Zmluvou a uhradenia splatných Preplatkov) a to za podmienky, že Dopravca riadne a včas nesplnil niektorú z povinností vyplývajúcich pre

Dopravcu z tejto Zmluvy a právnych predpisov (ďalej len „**Zaistené povinnosti**“). Objednávateľ je oprávnený čerpať peňažné prostriedky z Bankovej záruky za predpokladu, že Dopravca riadne a včas nesplní akúkoľvek Zaistenú povinnosť. Objednávateľ je povinný bez odkladu informovať Dopravcu o akomkoľvek čerpaní peňažných prostriedkov z Bankovej záruky. Dopravca povinný zabezpečiť, aby rozsah Bankovej záruky korešpondoval s rozsahom Zaistených povinností. V prípade porušenia tejto povinnosti je Dopravca povinný zjednať nápravu do 10 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy Objednávateľa. Ak dopravca nezjedná nápravu ani v lehote podľa predchádzajúcej vety, Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu v zmysle Prílohy č. 4.

14.4 Počas prvých 4 rokov platnosti tejto Zmluvy bude Banková záruka činiť najmenej čiastku 750.000,- EUR (slovom „sedemstopäťdesiat tisíc“ eur) a počas ostatných rokov platnosti tejto Zmluvy bude Banková záruka činiť najmenej čiastku 500.000,- EUR. (slovom „päťstotisíc“ eur) („**Výška bankovej záruky**“). Dopravca je povinný zabezpečiť, aby bola Banková záruka primerane upravovaná tak, aby jej hodnota nikdy počas Obdobia platnosti neklesla pod Výšku bankovej záruky. Ak hodnota bankovej záruky klesne pod Výšku bankovej záruky alebo ak peňažné prostriedky (alebo akákoľvek ich časť) z Bankovej záruky bola Objednávateľom čerpaná v súlade s odsekom 14.3, potom bude Dopravca do desiatich (10) dní odo dňa, kedy bola taká udalosť Dopravcovi oznámená, povinný doplniť Bankovú záruku tak, aby dosahovala Výšku bankovej záruky. V prípade omeškania Dopravcu s doplnením Bankovej záruky do Výšky bankovej záruky je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4. Súčasne je Objednávateľ oprávnený v prípade, keď Dopravca nedoplní Bankovú záruku ani v lehote dvadsiatich (20) dní od oznámenia o čerpaní peňažných prostriedkov z Bankovej záruky do Výšky bankovej záruky, od tejto zmluvy odstúpiť s účinkami ku dňu doručenia odstúpenia Dopravcovi, ibaže je v tomto úkone pre účinky odstúpenia stanovený deň neskoršie a čerpať zostatok Bankovej záruky z titulu zmluvnej pokuty za porušenie povinnosti doplniť Bankovú záruku podľa tohto odseku. Dopravca berie na vedomie a výslovne súhlasí s tým, že zmluvná pokuta v prípade nedoplnenia Bankovej záruky do Výšky bankovej záruky podľa tohto bodu zmluvy je dohodnutá vo výške aktuálneho zostatku Bankovej záruky k 21. dňu od doručenia oznámenia o čerpaní peňažných prostriedkov z Bankovej záruky a zároveň vyhlasuje, že takto dohodnutá zmluvná pokuta je primeraná.

14.5 Záručná listina k Bankovej záruke bude Dopravcovi vrátená po uplynutí jej platnosti, pokiaľ Dopravca splní svoje záväzky, ktoré sú Bankovou zárukou zabezpečené.

14.6 Dopravca je povinný mať po celú dobu poskytovania Záväzku verejnej služby uzavreté platné povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla podľa zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dopravca je v prípade porušenia povinnosti podľa tohto bodu povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu v zmysle prílohy č. 4 v takom istom rozsahu ako v bode 4.5, t. j. 5.000 EUR za každý aj začatý deň porušenia povinnosti.

## Čl. XV KONTAKTNÉ OSOBY, DORUČOVANIE

15.1 Zmluvné strany sa dohodli, že komunikácia Strán podľa tejto Zmluvy bude s výnimkou prípadov uvedených v bode 15.2 Zmluvy prebiehať v slovenskom alebo českom jazyku

nasledovne: v písomnej forme a to buď v listinnej podobe alebo elektronickej podobe a bude doručovaná druhej Strane niektorým z týchto spôsobov:

- a) osobne,
- b) poštou alebo kuriérom ako doporučená zásielka,
- c) prostredníctvom elektronickej pošty (e-mailom).

15.2 Zmluvné strany sa dohodli, že tieto dokumenty:

- a) dokumenty, ktorými sa mení rozsah Záväzku verejnej služby v zmysle článku Čl. VII Zmluvy,
- b) vyúčtovanie podľa odseku 3.6, 4.5 Zmluvy,
- c) požiadavka Objednávateľa na zmenu Cestovného poriadku podľa odseku 6.3 Zmluvy,
- d) oznámenia Objednávateľa/Poverenej osoby o aktualizácii Tarifných podmienok IDS BK a Zmluvných prepravných podmienok IDS BK podľa odseku 11.3 Zmluvy,
- e) oznámenia Dopravcu o zmene alebo doplnení subdodávateľa alebo o zmene údajov o subdodávateľovi - aktualizácia Prílohy č. 10 podľa Čl. IX Zmluvy,
- f) oznámenie o zmene identifikačných údajov uvedených v záhlaví Zmluvy alebo oznámenie o zmene kontaktných osôb uvedených v bode 15.5 a 15.6 Zmluvy,
- g) dokumenty, ktorými zaniká právny vzťah založený touto Zmluvou, budú vyhotovené v slovenskom jazyku v písomnej forme a to v listinnej podobe pričom budú doručované druhej Strane niektorým z týchto spôsobov:
  - i. osobne,
  - ii. poštou alebo kuriérom ako doporučená zásielka,

15.3 Listinná zásielka sa považuje za doručení v deň jej prevzatia adresátom. Listinná zásielka sa považuje za doručení aj dňom, kedy ju adresát odmietol prevziať alebo dňom uplynutia úložnej lehoty na pošte, prípadne dňom, ktorý bude označený na zásielke ako deň neúspešného doručenia z dôvodu „Adresát neznámy“, a to aj v prípade, ak sa adresát o tom nedozvie.

15.4 Elektronická zásielka doručovaná prostredníctvom elektronickej pošty (e-mailom) sa považuje za doručení v okamihu obdržania potvrdenia o prijatí e-mailu odoslaného na e-mailovú adresu kontaktnej osoby druhej Strany.

#### **15.5 Kontaktná osoba za Objednávateľa:**

Meno a priezvisko: Michal Halabica  
Funkcia/Pozícia: riaditeľ odboru dopravy  
Telefón: +421 2 4826 4820  
E-mail: [michal.halabica@region-bsk.sk](mailto:michal.halabica@region-bsk.sk)

#### **15.6 Kontaktná osoba za Dopravcu:**

Meno a priezvisko: Ján Morvai  
Funkcia/Pozícia: Konateľ  
Telefón: +421 917 922 178  
E-mail: [jan.morvai@arriva.sk](mailto:jan.morvai@arriva.sk)

15.7 V prípade, ak počas trvania Zmluvy dôjde k zmene kontaktných osôb uvedených v odseku 15.5 alebo 15.6 Zmluvy, zmenou dotknutá Strana sa zaväzuje túto zmenu písomne oznámiť druhej Strane bez zbytočného odkladu, pričom Strany neuzatvárajú o takej zmene dodatok k Zmluve.

Čl. XVI  
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 16.1 V otázkach, ktoré táto zmluva výslovne nerieši, riadi sa táto zmluva príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70, zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník, zákona č. 40/1964 Zb., Občiansky zákonník a ďalšími platnými právnymi predpismi.
- 16.2 V prípade rozporu ustanovení obsiahnutých v článkoch 1 až 15 tejto Zmluvy so Zmluvou o podmienkach prepravy, s prílohami Zmluvy či inými dokumentmi, na ktoré Zmluva odkazuje, majú prednosť a platia ustanovenia obsiahnuté v článkoch 1 až 15 tejto Zmluvy.
- 16.3 Počas prvých 365 dní od dňa Začatia prevádzky sa povinnosti Dopravcu v zmysle Technických a prevádzkových štandardov IDS BK a Opisu vo vzťahu k technickým parametrom Vozidiel spravujú v súlade s Prechodnými ustanoveniami o technických parametroch Vozidiel na prvých 365 dní prevádzky uvedenými v Opise. Počas prvých 365 dní od dňa Začatia prevádzky sa nepoužije ustanovenie článku III bod 3.3 písm. e3.
- 16.4 Zaplatením akejkoľvek zmluvnej pokuty podľa tejto zmluvy nie je dotknuté právo Objednávateľa žiadať od Dopravcu náhradu škody spôsobenej porušením príslušnej zmluvnej povinnosti v rozsahu prevyšujúcom zmluvnú pokutu.
- 16.5 Neplatnosť alebo neúčinnosť niektorého ustanovenia tejto zmluvy nezakladá neplatnosť alebo neúčinnosť celej zmluvy.
- 16.6 Táto Zmluva sa môže zmeniť písomne formou uzatvorenia dodatku podpísaného obidvoma zmluvnými stranami, pokiaľ nie je vyššie v tejto Zmluve stanovené inak, avšak vždy v súlade s § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní.
- 16.7 Zmluva je vyhotovená v piatich vyhotoveniach, z ktorých každá zo Strán obdrží po dvoch vyhotoveniach. Piate vyhotovenie tejto Zmluvy bude Objednávateľom poskytnuté Poverenej osobe.
- 16.8 Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu poslednej zo zmluvných strán. Účinnosť však nadobúda deň nasledujúci po dni jej zverejnenia na webovom sídle Objednávateľa v súlade s § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám.
- 16.9 Akúkoľvek zmenu identifikačných údajov počas účinnosti Zmluvy je dotknutá zmluvná strana povinná bezodkladne písomne oznámiť druhej zmluvnej strane; na tento účel nebudú zmluvné strany uzatvárať dodatok k Zmluve. V prípade oznámenia zmeny bankového spojenia je Dopravca povinný túto zmenu preukázať Objednávateľovi predložením buď originálu potvrdenia banky o vedení oznámeného bankového účtu alebo predložením úradne overenej kópie zmluvy o vedení účtu.
- 16.10 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú nasledujúce prílohy:

- Príloha č.1: Rozsah Závazku verejnej služby vrátane zoznamu autobusových liniek, Rámcových cestovných poriadkov s kilometrickými dĺžkami spojov, zoznam obehov s nenulovou kilometrickou dĺžkou a Rámcové obeh, počet km pre jednotlivé druhy Vozidiel a prehľad tarifných a technologických kilometrov,
- Príloha č.2: Ponukové ceny za 1 km v členení podľa druhu Vozidiel a základná cena za 1l nafty
- Príloha č.3: Technické a prevádzkové štandardy IDS BK
- Príloha č.4: Sadzobník zmluvných postihov
- Príloha č.5: Vzor prehľadu vozového parku
- Príloha č.6: Zahraničné cestovné poriadky a obeh
- Príloha č.7: Garancia nadväzností IDS BK
- Príloha č.8: Prepravný poriadok
- Príloha č.9: Rozhranie (interface) na účely plnenia povinností Dopravcu vo vzťahu k CED
- Príloha č.10: Zoznam subdodávateľov
- Príloha č.11: Zmluva o podmienkach prepravy zo dňa 30.10.2015 v znení dodatku č. 1 až 9.
- Príloha č.12: Zmluva o zabezpečení interoperability zo dňa 13.11.2019 s prílohou č. 1 – vzor dohody o zachovaní obchodného tajomstva
- Príloha č.13: Minimálne technické požiadavky na zariadenia tarifného vybavovania cestujúcich
- Príloha č.14: Špecifikácia výnosov vytvorených pri plnení záväzkov z tejto zmluvy
- Príloha č.15: Vzor Predbežný odhad Predpokladanej straty na budúci rok
- Príloha č.16: Opis predmetu zákazky

V Bratislave, dňa .....

V Bratislave, dňa .....

Za Objednávateľa:

Za Dopravcu:

.....  
**Bratislavský samosprávny kraj**  
 Mgr. Juraj Droba, MBA, MA  
 predseda

.....  
**ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.**  
 Mgr. Ján Morvai  
 konateľ