



26/2011

Zmluva o poskytnutí finančného príspevku

uzavretá podľa § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení medzi zmluvnými stranami:

Článok I

Zmluvné strany

Poskytovateľ:

Názov: EkoFond n.f.
sídlo: Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava
zapísaný: v registri neinvestičných fondov, registračné číslo OVVS-397/181/2007-NF
IČO: 37 924 770
bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
číslo účtu: 2629713090/1100
zastúpený: Ing. Eva Guliková, správca fondu
(ďalej len „poskytovateľ“)

a

Nadobúdateľ:

Názov: Mestská časť Bratislava – Staré Mesto
sídlo: Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava
IČO: 00603147
bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
číslo účtu: 1526012/0200
zastúpený: PhDr. Tatiana Rosová
(ďalej len „nadobúdateľ“)

Článok II

Predmet plnenia

1. Na základe rozhodnutia správnej rady poskytovateľa zo dňa 19.1.2011 sa poskytovateľ zaväzuje poskytnúť nadobúdateľovi finančné prostriedky vo forme finančného príspevku vo výške 7 000 EUR (slovom: sedemtisíc EUR) za účelom realizácie projektu č. 189/PG05/2008 s názvom „Podpora rozvoja využitia alternatívneho motorového paliva CNG“, v zmysle programu poskytovateľa **„Podpora rozvoja využitia alternatívneho motorového paliva CNG v slovenskej doprave“**, ktorého predmetom je zakúpenie osobného 5-miestneho vozidla značky Volkswagen, model: Caddy Kombi 2,0 L EcoFuel (CNG)
2. Finančný príspevok sa poskytuje na základe Žiadosti o finančný príspevok nadobúdateľa zo dňa 28.09.2010 o podporu projektu „Podpora rozvoja využitia alternatívneho motorového paliva CNG“, predloženej správnej rade poskytovateľa, po splnení hodnotiacich kritérií, určených poskytovateľom a je účelovo viazaný na realizáciu projektu. Žiadosť spolu s kompletnou dokumentáciou, predloženou nadobúdateľom, tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy ako Príloha č.1.

Článok III

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Poskytovateľ sa zaväzuje, že finančný príspevok uvedený v čl. II bod 1 tejto zmluvy, poskytne nadobúdateľovi vo výške, v termínoch a za podmienok uvedených v Prílohe č. 2 – *Podmienky poskytnutia finančného príspevku*, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
2. Nadobúdateľ sa zaväzuje, že finančný príspevok použije spôsobom a podľa podmienok, ktoré sú uvedené Prílohe č. 2 – *Podmienky poskytnutia finančného príspevku* a v Prílohe č. 3 – *Pokyny pre vypracovanie správ o použití finančného príspevku*, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Nadobúdateľ sa zároveň zaväzuje, že finančný príspevok použije len na plnenie projektu, ktorý má verejnoprospešný charakter, a to v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy vrátane všetkých jej príloh.
4. Nadobúdateľ sa zaväzuje zrealizovať komunikačný plán projektu, ktorý je súčasťou Žiadosti o finančný príspevok, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy a tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.

5. Nadobúdateľ je oprávnený medializovať projekt, na ktorý získal finančný príspevok od poskytovateľa. Ak dôjde k medializácii tohto projektu, nadobúdateľ sa zaväzuje medializáciu uskutočniť vrátane loga poskytovateľa s jeho písomným súhlasom v znení: „*Tento projekt je realizovaný vďaka podpore EkoFondu.*“ Poskytovateľ za týmto účelom poskytne nadobúdateľovi svoje logo v potrebnom grafickom vyhotovení, pričom nadobúdateľ sa zaväzuje použiť logo poskytovateľa iba v rozsahu písomne udeleného súhlasu poskytovateľa.
6. Nadobúdateľ sa zaväzuje umiestniť na vozidlo, na ktoré mu bol poskytnutý príspevok samolepku s nápisom „Jazdím na CNG s podporou EkoFond“, a to minimálne počas prvého roka užívania vozidla. Samolepku dodá nadobúdateľovi poskytovateľ.

Článok IV

Vrátenie finančného príspevku

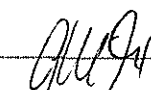
1. Poskytovateľ je oprávnený domáhať sa vrátenia poskytnutého finančného príspevku v prípade, ak ho nadobúdateľ použije v rozpore s účelom realizácie projektu, uvedeným v čl. II tejto zmluvy a povinnosťami podľa článku III. tejto zmluvy alebo v rozpore s touto zmluvou vrátane všetkých jej príloh, a to kedykoľvek počas trvania zmluvy ako aj v prípade, ak túto skutočnosť poskytovateľ zistí do 5 rokov po uplynutí účinnosti tejto zmluvy. V prípade, ak nadobúdateľ bude mať za to, že poskytnutý finančný príspevok použil v súlade s touto zmluvou, je povinný to preukázať poskytovateľovi k opätovnému posúdeniu oprávnenosti jeho použitia.
2. V prípade, ak sa nadobúdateľ dopustí takého konania,
 - (i) ktoré môže potenciálne ohroziť záujmy poskytovateľa alebo jeho zriaďovateľa,
 - (ii) ktoré bude znamenať použitie finančného príspevku na účel iný ako je uvedený v čl. II tejto zmluvy,
 - (iii) ktoré bude v rozpore s touto zmluvou vrátane všetkých jej príloh,
 - (iv) ktoré je v rozpore s platným právnym poriadkom, a to najmä, ale nielen vo vzťahu k účelu tejto zmluvy,
 - (v) ktoré je v rozpore s etickými princípmi a základnými pravidlami morálky a ako také môže potenciálne ohroziť dobré meno a/alebo obchodnú povesť poskytovateľa alebo jeho zriaďovateľa,je ktorékoľvek a každé z týchto konaní považované za podstatné porušenie zmluvy a poskytovateľ je oprávnený od tejto zmluvy odstúpiť a domáhať sa vrátenia celého finančného príspevku, ktorý poskytol nadobúdateľovi podľa tejto zmluvy.

Článok V

Záverečné ustanovenia

1. Vzťahy medzi zmluvnými stranami bližšie neupravené v tejto zmluve sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka v platnom znení.
2. Zmluva nadobúda účinnosť dňom jej podpisu obidvoma zmluvnými stranami.
3. Zmluvné strany prehlasujú, že si zmluvu prečítali, s jej obsahom súhlasia, na znak čoho ju podpisujú.
4. Zmluvné strany prehlasujú, že predmetnú zmluvu podpísali slobodne a vážne a ich zmluvnú vôľnosť nebola obmedzená.
5. Zmluva bola vyhotovená v dvoch rovnopisoch, pre každú zmluvnú stranu po jednom vyhotovení.

V Bratislave, dňa 15.2.2011.

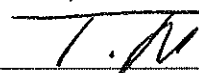


Ing. Eva Guliková
EkoFond, n.f.
poskytovateľ

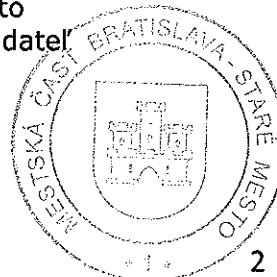


Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava
IČO: 37924770, DIČ: 2022332783

V Bratislave, dňa 14.2.2011



PhDr. Tatiana Rosová
Mestská časť Bratislava – Staré
Mesto
nadobúdateľ



Žiadosť o poskytnutie finančného príspevku

Program 05/2008 Podpora rozvoja využitia alternatívneho motorového paliva CNG v slovenskej doprave

1. Názov podprogramu:		Podpora nákupu vozidiel s pohonom CNG vo verejnom sektore
2. Číslo podprogramu:		05/A
3. Názov projektu:		Podpora rozvoja využitia alternatívneho motorového paliva CNG
4. Žiadateľ - názov organizácie		Mestská časť Bratislava-Staré Mesto
5. Adresa žiadateľa:		
Ulica:		Vajanského nábrežie 3
PSČ:		814 21
Mesto:		Bratislava - Staré Mesto
Telefónne číslo:		02/592 46 277
Fax:		
e-mail:		starosta@staremesto.sk
web stránka:		www.staremesto.sk
6. Banka:		Všeobecne úverová banka (VÚB)
Číslo účtu:		1526012/0200
7. Miesto realizácie projektu: (Obec, resp. mesto / okres / kraj)		mestská časť Bratislava-Staré Mesto
8. Cieľová skupina projektu:		detские jasle, materské školy, senior-centrá
9. Výška požadovaného príspevku v Sk:		
10. Výška požadovaného príspevku v €:		7 000,-
11. Celkové náklady na projekt v Sk:		
12. Celkové náklady na projekt v €:		14 964.- €
13. Právna forma žiadateľa:		obec
14. Dátum registrácie:		10.12.1990
15. IČO:		00 603 147
16. Štatutárny zástupca:		starosta
Meno:		Ing. arch. Andrej Petrek
Telefónne číslo:		02/59246277
e-mail:		starosta@staremesto.sk
17. Osoba zodpovedná za projekt/ kontaktná osoba		
Meno:		Ing. Monika Martinková
Pozícia v organizácii:		metodik pre verejné obstarávanie
Telefónne číslo:		02/592 46 296. 0903 192 379
e-mail:		monika.martinkova@staremesto.sk

Ciele a činnosť organizácie	výkon samosprávnych funkcií podľa § 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov - zabezpečenie výstavby, údržby a správy miestnych komunikácií, verejných priestranstiev, kultúrnych, športových a ďalších obecných zariadení, plnenie úloh na úseku sociálnej pomoci, zabezpečenie verejnoprospešných služieb-nakladanie s odpadom, udržiavanie čistoty, správa a údržba verejnej zelene, atď.
19. Aký typ vozidla plánujete zakúpiť?	Opel Combo Tour 1.6 CNG (69 kW/94k)
19.a. Cena vozidla s pohonom na benzín:	13 102,- € (s DPH)
19.b. Cena vozidla s pohonom na CNG:	14 964,- € (s DPH)
20. Koľko vozidiel plánujete zakúpiť?	1
21. Počet osôb, ktoré budú benefitovať z nákupu vozidla / vozidiel:	70 detí z detských jasí, 834 žiakov materských škôl, 42 seniorov a 78 obyvateľov odkázaných na dovoz stravy
22. Kto bude využívať dané vozidlo / vozidlá? (cieľová skupina)	14 materských škôl, 2 detských jasí, 3 zariadenia opatrovateľskej služby
23. Na aký účel bude vozidlo / vozidlá využívané? Prínos pre organizáciu.	rozvoz stravy, hygienických a čistiacich potrieb
24. Časový harmonogram (plánovaný nákup a pod.)	V súčasnosti prebieha verejné obstarávanie. Termín predkladania ponúk je 1. októbra 2010. Predpokladaný termín uzavretia zmluvy je 18.10.2010. Nákup do konca roka 2010.

Vyhlasenie

Vyhlasujeme, že všetky údaje, ktoré boli v žiadosti, v rozpočte a v predložených prílohách, sú pravdivé a presné. Svojím podpisom vyjadrujeme, že sme uzrozumení s podmienkami pre udelenie finančného príspevku pre program 05/2008 Podpora rozvoja využitia alternatívneho motorového paliva CNG a Pravidlami a podmienkami programov Ekofondu, n.f..

Dátum: 28. 09. 2010

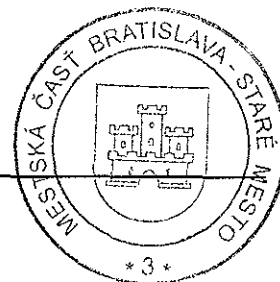
Osoba zodpovedná za projekt

Ing. Monika Martinková

Štatutárny zástupca organizácie:

Ing. arch. Andrej Petrek

(vypísať čitateľne)



Auto PELA s.r.o

Nitrianska 24

917 01 Trnava

033/5537101

0911 803 386



OPEL

Akciová cenová ponuka

na Combo Tour 1,6 CNG (69kW/94k)

štandardná výbava :

- airbag vodiča a spolujazdca
- elektronický posilovač brzd,
- výškovo nastaviteľný volant a sedadlo vodiča,
- delené zadné sedadlá v pomere 60:40
- sada pre inštaláciu rádia s 2 reproduktormi,
- posuvné dvere na pravej strane,
- príprava pre strešný nosič,
- ocelové disky 16x6,0 s krytom kolies,
- sada na opravu pneumatík,
- nárazníky vo farbe karosérie,
- diaľkové ovládanie centrálneho zamykania,
- odkladacia sieť medzi B a C stĺpikom,
- kryt batožinového priestoru.

Cena vozidla :

16 180,-

Výbava navyše :

Manuálna klimatizácia

1 000,-

Rádio CD 30 s CD prehrávačom

330,-

Plnohodnotná rezerva

85,-

Strešný nosič

130,-

Ťažné zariadenie

750,-

Celková cena :

18 475,-

Fleetová zľava pre firmy(4-10áut) 19%

3 511,-

Konečná cena po zľave

14 964€ s DPH

Poznámka: Sada kobercov na podlahu – zdarma.

Povinná výbava – zdarma.

Dodacia lehota:

Dodacia lehota po objednávke z výroby cca. 8 týždňov.

Auto PELA s.r.o
autorizovaný koncesionár
OPEL
Nitrianska 24, 917 01 Trnava
033/5537101

Auto PELA s.r.o

Nitrianska 24

917 01 Trnava

033/5537101

0911 803 386



Akciová cenová ponuka

na Combo Tour 1,4 (66kW/90k)

štandardná výbava :

- airbag vodiča a spolujazdca
- elektronický posilovač bŕzd,
- výškovo nastaviteľný volant a sedadlo vodiča,
- delené zadné sedadlá v pomere 60:40
- sada pre inštaláciu rádia s 2 reproduktormi,
- posuvné dvere na pravej strane,
- príprava pre strešný nosič,
- oceľové disky 16x6,0 s krytom kolies,
- sada na opravu pneumatík,
- nárazníky vo farbe karosérie,
- diaľkové ovládanie centrálneho zamykania,
- odkladacia sieť medzi B a C stĺpikom,
- kryt batožinového priestoru.

Cena vozidla :

13 880,-

Výbava navyše :

Manuálna klimatizácia

1 000,-

Rádio CD 30 s CD prehrávačom

330,-

Plnohodnotná rezerva

85,-

Strešný nosič

130,-

Ťažné zariadenie

750,-

Celková cena :

16 175,-

Fleetová zľava pre firmy(4-10áut) 19%

3 511,-

Konečná cena po zľave

13 102€ s DPH

Poznámka: Sada kobercov na podlahu – zdarma.

Povinná výbava – zdarma.

Dodacia lehota:

Dodacia lehota po objednávke z výroby cca. 8 týždňov.

Auto PELA s.r.o.
autorizovaný koncesionár

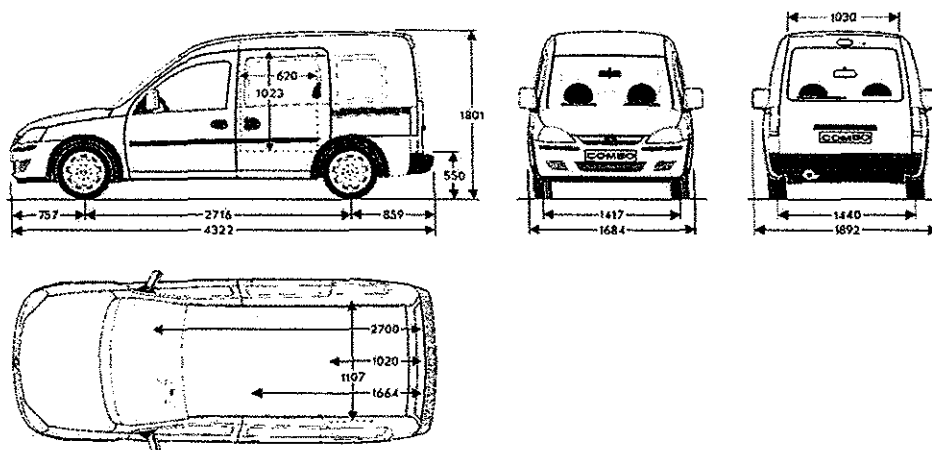
OPEL

Nitrianska 24, 917 00 Trnava

tel: 034137431 fax: 0341373297

Všeobecné informácie

Karoséria	Tour
Dĺžka (mm)	4322
Šírka (s/bez spätných zrkadiel) (mm)	1892 / 1684
Výška (mm)	1801
Rázvor (mm)	2716
Rozchod kolies (vpredu/vzadu) (mm)	1417 / 1440
Priemer otáčania (m)	
Stopový	10,82
Obrysový	11,25
Objem batožinového priestoru (l)	
Batožinový priestor bez sklopených sedadiel	455
Batožinový priestor k hornej hrane operadiel 2 rady	510
Batožinový priestor k hornej hrane operadiel 1 rady	990
Batožinový priestor (maximálny)	2320
Batožinový priestor (maximálny) so systémom Flex Cargo	3050
Hmotnosti (kg)	
Pohotovostná hmotnosť vrátane vodiča	1235 - 1395
Celková prípustná hmotnosť vozidla	1725 - 1900
Užitková hmotnosť	490 - 665



Motory	Benzínové motory		Dieselové motory	
	1.4 TWINPORT ECOTEC®	1.6 CNG ECOTEC®	1.3 CDTI ECOTEC®	1.7 CDTI ECOTEC®
Palivo	Benzín	Benzín	Diesel	Diesel
Emisie podľa normy	euro4	euro4	euro4	euro4
Prevodovka	5 stupňová manuálna	5 stupňová manuálna	5 stupňová manuálna / Easytronic	5 stupňová manuálna
Počet valcov	4	4	4	4
Vrtanie (mm)	73,4	79,0	69,6	79,0
Zdvih (mm)	80,6	81,5	82,0	86,0
Zdvihový objem (cm³)	1364	1598	1248	1686
Max. výkon v kW/k	66 / 90	69 / 94	55 / 75	74 / 100
Max. výkon pri ot./min	5600	6200	4000	4400
Max. krútiaci moment v Nm	125	133	170	240
Max. krútiaci moment pri ot./min	4000	4200	1750 - 2500	2300
Max. rýchlosť (km/h)	164	165	152	170
Zrýchlenie 0-100 km/h (s)	14,0	15,0	17,0 / 18,5	12,5
Spotreba (l/100 km) *				
Mesto	7,9	10,2 m³	6,1 / 5,9	6,6
Mimo mesta	5,2	6,0 m³	4,5 / 4,5	4,4
Kombinovaná	6,2	7,6 m³	5,1 / 5,0	5,2
Emisie CO ₂ (g/km)	124	108	134 / 135	140

* Spotreba podľa 1999/100/EU

Informácie aktuálne k 1.6.2010. Váš Opel dealer vám poskytne presné informácie o zmenách, ktoré mohli nastať. Údaje majú len informatívny charakter a Opel SE za ne nemôže niesť zodpovednosť. Pre objednanie vozidla kontaktujte prosím svojho Opel dealera.
Opel Southeast Europe LLC, Budouř, január 2010.

M a H spol. s r.o.
Panónska cesta 43
851 04 Bratislava
prev. Panónska cesta 43

186 Technické údaje

Spotreba paliva (H plyn)¹⁾

Motor	Z 16 YNG
Mechanická prevodovka	
mesto [m ³ /100 km]/[kg/100 km]	10.1
mimomesto [m ³ /100 km]	5.9
kmbinovaná [m ³ /100 km]	7.5

Spotreba paliva (H plyn)¹⁾

Motor	Z 16 YNG
Mechanická prevodovka	
mesto [l/100 km]	6.6
mesto [l/100 km]	3.9
kombinované[kg/100 km]	4.9

Emisie CO₂²⁾ (prevádzka na zemný plyn, g/km podľa 80/1268/EEC) [g/km]

Motor	Z 16 YNG
CO ₂ dohromady [g/km]	133

¹⁾ Tieto hodnoty vychádzajú z použitia testovacieho plynu G20 (plyn H) v súlade s odhadovacou metódou 1999/100/EC.

²⁾ Sníženie emisií podľa Euro4.

20

M a H spol. s r.o.
Panónska cesta 43
851 04 Bratislava
prev. Panónska cesta 43

Príloha č. 2 k Zmluve o poskytnutí finančného príspevku
Podmienky poskytnutia finančného príspevku

1. Účel realizácie projektu

1. Finančný príspevok je poskytnutý na základe žiadosti o poskytnutie finančného príspevku č. projektu č. 189/PG05/2008 s názvom „Podpora rozvoja využitia alternatívneho motorového paliva CNG“ a je účelovo viazaný výhradne na realizáciu tohto projektu v zmysle programu poskytovateľa **„Podpora rozvoja využitia alternatívneho motorového paliva CNG v slovenskej doprave“**.
2. Finančný príspevok je určený na nákup vozidla s pohonom CNG doložené faktúrou od dodávateľa.
3. Detailný popis projektu je súčasťou Žiadosti o poskytnutie finančného príspevku a tvorí súčasť Prílohy č. 1 Zmluvy o poskytnutí finančného príspevku.
4. Aktivity naplánované v popise projektu je nevyhnutné zrealizovať v období od podpísania Zmluvy o poskytnutí finančného príspevku najneskôr do 1 roka.

2. Vyplatenie finančného príspevku

Finančný príspevok na daný projekt je stanovený maximálne vo výške 50% obstarávacej ceny vozidla s pohonom na CNG, najviac však 7.000,- EUR pre nákup jedného vozidla.

Finančný príspevok bude vyplatený nadobúdateľovi v dvoch častiach:

1. Finančné prostriedky určené na realizáciu projektu v rámci programu **„Podpora rozvoja využitia alternatívneho motorového paliva CNG v slovenskej doprave“** vo výške **70%** schváleného finančného príspevku budú vyplatené nadobúdateľovi po obstaraní vozidla uvedeného v schválenej žiadosti o poskytnutie finančného príspevku. Obstaranie doloží nadobúdateľ:

- faktúrou od dodávateľa;
- technickým preukazom vozidla (majiteľom vozidla v TP musí byť žiadateľ);
- príp. iným ďalším právnym dokladom dôveryhodne preukazujúcim túto skutočnosť na základe požiadania poskytovateľa.

Poskytovateľ má 20 dňovú lehotu na posúdenie a kontrolu dokumentov, pričom má právo vyzvať nadobúdateľa na poskytnutie ďalších potrebných dokladov.

Pokiaľ nadobúdateľ nepredloží uvedené doklady poskytovateľovi ani po jeho predchádzajúcej výzve, poskytovateľ mu neposkytne finančný príspevok.

2. Zvyšných **30%** finančných prostriedkov schváleného finančného príspevku obdrží nadobúdateľ po jednom roku od zakúpenia vozidla a po predložení **dokladu o vlastníctve vozidla a informácie o skutočnom stave využitia vozidla počas prvého roka prevádzky**:

- počet najazdených km;
- spotreba paliva;
- celková výška nákladov na spotrebované palivo za hodnotené obdobie

a po odsúhlasení Správy o použití prostriedkov na realizáciu projektu poskytovateľom v zmysle čl. 3 tejto prílohy.

3. Správa o použití prostriedkov na realizáciu projektu

1. Po ukončení realizácie projektu, najneskôr však do 30 dní od ukončenia obdobia pre realizáciu projektu, je nadobúdateľ povinný predložiť poskytovateľovi Správu o použití prostriedkov na realizáciu projektu spolu dokladom o vlastníctve vozidla a informácie o skutočnom stave využitia vozidla počas prvého roka prevádzky (ďalej len „správa“), obsahujúcu údaje a doklady, uvedené v Prílohe č. 3 Zmluvy, o poskytnutí finančného príspevku, ktorú poskytovateľ odsúhlasí, ak predložený materiál bude spĺňať požiadavky v súlade so Zmluvou o poskytnutí o finančného príspevku v znení všetkých jej príloh.
2. Poskytovateľ prehodnotí oprávnenosť použitia všetkých doteraz poskytnutých finančných prostriedkov nadobúdateľovi do 30 dní od doručenia Správy. Ak správa

nebude spĺňať požadované náležitosti, poskytovateľ poskytne nadobúdateľovi lehotu 10 dní na jej opravu a doplnenie, ak sa poskytovateľ s nadobúdateľom nedohodnú inak. Ak ani po dodatočnom doplnení správy nadobúdateľom nebude správa obsahovať požadované náležitosti, poskytovateľ neposkytne zvyšnú časť finančného príspevku nadobúdateľovi, pričom pri zistení nedostatkov oprávnenosti použitia finančného príspevku nadobúdateľom môže požadovať jeho vrátenie, a to buď čiastočné alebo v plnej výške.

3. Originály účtovných dokladov si nadobúdateľ ponechá vo svojej účtovnej evidencii tak, aby mohli byť kedykoľvek prístupné kontrole poskytovateľa, a to po dobu 5 rokov od ukončenia účinnosti Zmluvy o poskytnutí finančného príspevku.

4. Ukončenie projektu

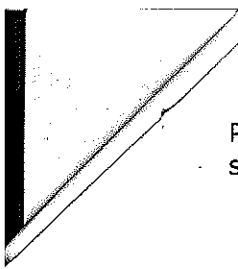
Projekt sa považuje za ukončený dňom odsúhlasenia Správy nadobúdateľa poskytovateľom a poskytnutím druhej časti finančného príspevku poskytovateľom nadobúdateľovi.

Po ukončení realizácie projektu je nadobúdateľ povinný umožniť poskytovateľovi poskytovať informácie o prevádzke vozidla, na ktorý bol finančný príspevok poskytovateľom poskytnutý, ako referenciu pre iných potenciálnych záujemcov o poskytnutie finančného príspevku a pre potreby komunikácie výsledkov programu poskytovania finančných prostriedkov „**Podpora rozvoja využitia alternatívneho motorového paliva CNG v slovenskej doprave**“.

Nadobúdateľ je povinný vozidlo, ktoré je predmetom projektu, používať na účel uvedený v žiadosti o finančný príspevok najmenej po dobu 1 roka od úplného vyplatenia finančného príspevku poskytovateľom nadobúdateľovi.

5. Podmienky poskytnutia finančného príspevku

1. Finančný príspevok môže byť použitý len na podporu plnenia projektu nadobúdateľa v súlade s verejnoprospešným účelom a so schváleným projektom nadobúdateľa.
2. Nadobúdateľ je povinný pri realizácii projektu postupovať tak, aby všetky plnenia v rámci schváleného projektu realizoval efektívne, transparentne a účelne.
3. V prípade, že by pri realizácii projektu malo dôjsť k zmenám oproti schválenému projektu, nadobúdateľ sa zaväzuje bezodkladne písomne vopred ohlásiť túto skutočnosť poskytovateľovi.
4. Akákoľvek zmena realizácie projektu musí byť vopred odsúhlasená poskytovateľom. Ide najmä o tieto zmeny:
 - a. zmena v časovom pláne realizácie projektu,
 - b. ohrozenie realizácie projektu z dôvodov na strane nadobúdateľa,
 - c. zmeny ovplyvňujúce účelové využitie finančného príspevku,
 - d. nadobúdateľ nie je schopný zabezpečiť úhradu realizácie projektu z vlastných alebo iných zdrojov,
 - e. u nadobúdateľa dôjde k zmenám, ktoré rozhodujúcim spôsobom ovplyvnia jeho činnosť.
5. V prípade nedodržania uvedených podmienok nadobúdateľom, alebo ak dôjde pri realizácii projektu k iným dôležitým zmenám bez predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa, je poskytovateľ oprávnený zrušiť svoje rozhodnutie o schválení projektu a pridelení finančného príspevku v celom rozsahu.
6. V prípade zrušenia nadobúdateľa s právnym nástupcom (napr. zlúčenie, splnutie, predaj podniku) v priebehu realizácie projektu je oprávnený pokračovať v realizácii projektu právny nástupca. O tejto skutočnosti je povinný informovať poskytovateľa vopred, bezodkladne po tom čo sa o takýchto skutočnostiach dozvie, najneskôr však do 3 dní od nadobudnutia účinkov právneho nástupníctva. V opačnom prípade právo na poskytnutie finančného príspevku zaniká v celom rozsahu.
7. V prípade zrušenia a zániku nadobúdateľa bez právneho nástupcu končí dňom právoplatnosti rozhodnutia príslušného subjektu o zániku nadobúdateľa účinnosť Zmluvy o poskytnutí finančného príspevku v celom rozsahu.



Podpisom Zmluvy o poskytnutí finančného príspevku potvrdzuje nadobúdateľ svoj súhlas s uvedenými podmienkami poskytnutia finančného príspevku.

Príloha č. 3 k Zmluve o poskytnutí finančného príspevku
Pokyny pre vypracovanie Správy o použití prostriedkov na realizáciu projektu

Správa o použití prostriedkov na realizáciu projektu sa skladá z dvoch častí:

A. Programová správa

B. Finančná správa

Programová aj finančná správa musia byť doručené na adresu EkoFond, n.f. v termíne, ktorý je uvedený v čl. 3.1 v Prílohe č. 2 Zmluvy o poskytnutí finančného príspevku.

Každá správa musí obsahovať aj nasledovné údaje:

1. Meno nadobúdateľa a jeho identifikačné údaje
2. Názov projektu
3. Výška finančného príspevku

A. Programová správa obsahuje informácie týkajúce sa vyhodnotenia realizácie projektu

A. 1. VYHODNOTENIE REALIZÁCIE PROJEKTU

Pod vyhodnotením realizácie projektu rozumieme zhodnotenie podporeného a realizovaného projektu. Táto správa by mala byť odpoveďou na schválený a následne realizovaný projekt. *(Naša rada: prečítajte si projekt, ktorý Vám bol schválený a popíšte všetky aktivity, ktoré ste zrealizovali vrátane výstupov).*

Vyhodnotenie by malo obsahovať najmä:

1. Zhodnotenie a popísanie aktivít, ktoré ste v projekte zrealizovali. Popíšte výstupy a výsledky projektu. Údaje uvádzajte čo najkonkrétnejšie.
2. Boli naplnené ciele projektu, ktorá ste si dali v predkladanom projekte? Ak áno, ako? Ak nie, prečo nie?
3. Zhodnoťte skúsenosti Vašej organizácie s prevádzkou vozidla s pohonom na CNG.
4. Zhodnoťte, ako prebehol samotný projekt, porovnajte plán so skutočnosťou a v prípade výrazných rozdielov zdôvodnite, prečo došlo k danej situácii.
5. Ak bol nejaký ohlas od iných ľudí, napr. ktorí videli nálepku s informáciou o podpore CNG od EkoFondu alebo pre ktorých ste projekt realizovali, napíšte nám ho.

A. 2. Prílohou k správe sú **informácie o prevádzke a využití vozidla**, ktoré bolo predmetom schváleného projektu podľa Prílohy č.2 bod 2.2.

Prosíme Vás, aby ste k správe priložili **fotografie**, ktoré dokumentujú priebeh realizácie projektu. Ďalej priložte kópie mediálnych výstupov (články a fotografie), ktoré boli prípadne o projekte publikované.

B. Finančná správa obsahuje vyúčtovanie prostriedkov, ktoré Vám boli schválené a budú formou finančného príspevku poskytnuté na úhradu realizácie projektu.

B.1 FINANČNÉ VYÚČTOVANIE PREDKLADAJTE V NASLEDOVNEJ PODOBE:

1. K vyúčtovaniu žiadame predložiť fotokópie prvotných aj druhotných účtovných dokladov.
2. Originály účtovných dokladov týkajúce sa finančného príspevku musia byť zreteľne označené nápisom Hradené z prostriedkov EkoFondu.

3. Kópie účtovných dokladov roztriedite podľa určených kategórií:

Prvotné účtovné doklady (od dodávateľov):

- * Faktúry;
- * Výpisy z registračných pokladníc;
- * Cestovné doklady spolu s cestovným príkazom;
- * Zmluvy (dohody) o realizácii plnenia;
- * Iné.

Druhotné účtovné doklady (autorizujúce platbu):

- * Výdavkový pokladničný doklad v prípade hotovostnej platby;
- * Bankový výpis organizácie (nie prevodový príkaz) v prípade bezhotovostnej platby.

Pri každej faktúre musíte uviesť (zdokumentovať), akým spôsobom bola uhradená, napr. výpis z účtu, výdavkový a príjmový doklad. K výdavkovému bloku musí byť priložený účet z pokladne alebo faktúra.

4. Originály účtovných dokladov si ponechávajte vo svojej účtovej evidencii tak, aby mohli byť kedykoľvek prístupné kontrole zo strany poskytovateľa.