

DODATOK č. 4

k

Zmluve

**o službách vo verejnom záujme v mestskej pravidelnej autobusovej
doprave na roky 2008-2017 a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy
na území Obce Smižany**

Obstaravateľ: Obec Smižany
Dodávateľ: eurobus, a.s.

Košice, december 2010

D O D A T O K č. 4

k Zmluve

o službách vo verejnom záujme v mestskej pravidelnej autobusovej doprave na roky 2008 – 2017 (ďalej len „zmluva“) uzatvorená podľa ustanovenia § 15 a § 30, písmeno d zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa ustanovení § 261 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území obce Smižany.

uzatvorená dňa 2.9.2008 medzi zmluvnými stranami:

Obstarávateľ : Obec Smižany

Štatutárny orgán: Ing. Michal Kotrady

Sídlo : Námestie M. Pajdušáka 50, 053 11 Smižany

Zástupca pre vecné rokovanie : Ing. Michal Kotrady

IČO: 00691721

Bankové spojenie : SLSP, a.s. fil. Smižany
Číslo účtu : 0101391098/0900

(ďalej len **obstarávateľ**)

a

Dodávateľom: **eurobus, a. s.**

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Gerši, predseda predstavenstva
Ing. Martin Sojka, podpredseda predstavenstva
Ing. Štefan Gajdoš, člen predstavenstva

Zástupca pre vecné rokovanie: Ing. Ľubomír Gerši, predseda predstavenstva

Sídlo: Staničné nám. č. 9, 042 04 Košice

IČO: 36 211 079

IČ pre DPH: SK 2020062352

Bank. spojenie: VÚB, a. s.
Číslo účtu: 1820018505592/0200

Označenie registra: Okresný súd Košice I, číslo zápisu: oddiel Sa, vložka č. 1202/V

(ďalej len **dopravca**)

I.

Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej pravidelnej autobusovej doprave na roky 2008 – 2017 (ďalej len „zmluva“) uzatvorená podľa ustanovenia § 15 a § 30, písmeno d zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa ustanovení § 261 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území obce Smižany, uzatvorená medzi vyššie uvedenými stranami sa týmto dodatkom mení takto:

1. Článok 2, bod 2.3. znie:

- 2.3. Dopravca je povinný pred požiadaním o náhradu predpokladanej úhrady za služby túto riadne dokladovať ako rozdiel medzi kalkulovanými ekonomicky oprávnenými nákladmi dopravcu na poskytovanie výkonov vrátane primeraného zisku a tržbami z cestovného a ďalšími výnosmi dosiahnutými plnením povinnosti poskytovať služby (príloha č. 4).

2. Článok 2, bod 2.4.1 znie:

- 2.4.1. Pri výpočte preukázanej úhrady za služby dopravca vychádza zo skutočných cien, nákladov a tržieb príslušného obdobia, za ktoré je úhrada za služby preukazovaná. Hodnota primeraného zisku pri preukazovaní úhrady za služby je vo výške 3,5 % z uznaných ekonomicky oprávnených nákladov mestskej pravidelnej autobusovej dopravy. Výška preukázanej straty bude vykazovaná a predkladaná obstarávateľovi v roku 2011 narastajúcim spôsobom podkladmi uvedenými: v prílohe č. 3 Výkazu o výkonoch, nákladoch a tržbách v mestskej pravidelnej autobusovej doprave, v prílohe č. 5 Výkazu výkonov, výnosov a nákladov liniek v pravidelnej mestskej autobusovej doprave; v prílohe č. 6 Výkazu o tržbách z cestovného podľa platných tarifných podmienok a kvantifikácia úbytku tržieb z dôvodu osobitného cestovného.

3. Článok 2, bod 2.4.4 znie:

- 2.4.4. Konečné zúčtovanie nákladov, výnosov a hospodárskeho výsledku ako aj zúčtovanie a použitie finančných prostriedkov z rozpočtu obce Smižany zmluvné strany zrealizujú najneskôr do 18. marca 2011.

4. Článok 2, bod 2.4.5 znie:

- 2.4.5. K záverečnému vyúčtovaniu preukázanej úhrady za služby predloží dopravca výkazy s ekonomickými výsledkami narastajúcim spôsobom k 31.12.2011 za hodnotené obdobie, a to podľa bodu 2.4.1. zmluvy najneskôr do 11. februára 2012.

5. Článok 2, bod 2.4.7 znie:

- 2.4.7. Dopravca sa zaväzuje používať bežný účet uvedený v tejto zmluve, na ktorý obstarávateľ poukazuje úhradu za služby a finančné prostriedky z tohto účtu používať na financovanie nákladov súvisiacich so službami vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave. Použitie prostriedkov z účtu bude realizovať výlučne bezhotovostným prevodom. Takto poskytnutá úhrada za služby sa v zmysle prípisu MF/020144/2006-422 môže použiť len na určený účel. Finančné prostriedky poskytnuté dopravcovi v roku 2011 vo forme doplatku náhrady straty za realizované výkony vo verejnom záujme za rok 2010, nemožno považovať za poskytnutie preddavkov za služby v roku 2011. Doplatok prednostne

pokrýva záväzky vyplývajúce z ekonomicky oprávnených nákladov za rok 2010. Použitie zostávajúcej časti doplatku je v kompetencii dopravcu až po splnení podmienky úplného vyrovnania všetkých nákladových záväzkov mestskej dopravy za rok 2010.

6. Článok 3, bod 3.2.znie

- 3.2. Predpokladaná úhrada za služby vo verejnom záujme uvedená v prílohe č. 4, za obdobie od 1.1.2011 do 31.12.2011, je stanovená na sumu minimálne 118 640 €. (slovom: stoosemnásťtisícšesťstýridsať eur). Stanovená suma sa môže počas trvania zmluvy s prihliadnutím na zmeny ekonomicky oprávnených nákladov alebo výšky poskytovaných služieb a v dosiahnutých tržbách, primerane upravovať.

Obstarávateľ sa zaväzuje finančné prostriedky na úhradu za služby poukazovať v mesačných intervaloch, do 25. dňa bežného mesiaca a to vo výške 1/12 sumy uvedenej v predchádzajúcom odseku, za podmienky, že ju dopravca preukáže v súlade s prílohou č.2 , č. 2a a č. 7 tejto zmluvy.

17. Článok 3, bod 3.3.znie

- 3.3 Obstarávateľ na základe dopravcom preukázanej úhrady za služby vykoná jej zúčtovanie a odsúhlasenie do 18. marca 2012, pričom úhradu prípadného rozdielu bude riešiť buď zmenou rozpočtu obce Smižany na rok 2011 alebo zvýšením rozpočtu obce Smižany na rok 2012. Finančné vysporiadanie prípadného rozdielu uskutočnia zmluvné strany najneskôr do konca 15. júna 2012.

II.

Záverečné ustanovenia

- 1.1. Tento dodatok je vyhotovený v štyroch exemplároch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží dve vyhotovenia, ktorých neoddeliteľnou súčasťou je príloha č.1, č.2,č.2a., č.3, č.4, č.5, č.6,č.7, č.8.
- 1.2. Dodatok sa stáva platný dňom podpisu zmluvných strán a je účinný od 1.1.2011.
- 1.3. V prípade, že dodatok k zmluve na nasledujúce obdobie sa neuzatvorí do konca platnosti tohto dodatku, obstarávateľ a dopravca sa dohodli, že budú pokračovať v plnení povinností primerane podľa podmienok uvedených v dodatku č.4, až do uzatvorenia ďalšieho dodatku v poradí.
- 1.4. Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú :

Príloha č. 1 Zoznam liniek mestskej pravidelnej autobusovej dopravy na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme na rok 2011

Príloha č. 2 Tarifné podmienky

Príloha č. 2a Osobitná tarifa mestskej pravidelnej autobusovej dopravy

Príloha č. 3 Vzor Výkazu o výkonoch, nákladoch a tržbách v mestskej pravidelnej autobusovej doprave

Príloha č. 4 Predpokladaná výška úhrady za služby vo verejnom záujme v mestskej pravidelnej autobusovej doprave v roku 2011

Príloha č. 5 Vzor Výkazu výkonov, výnosov a nákladov liniek v mestskej pravidelnej autobusovej doprave

Príloha č. 6 Vzor Výkazu o tržbách z cestovného podľa platných tarifných podmienok a kvantifikácia úbytku tržieb z dôvodu osobitného cestovného

Príloha č. 7 Ekonomicky oprávnené náklady a Výnosové položky

Príloha č. 8 Vzor výkazu nasadzovaných autobusov v mestskej pravidelnej autobusovej doprave

Za obstarávateľa:

Za dopravcu:



V Smižanoch, dňa: 4. 4. 2011

V Košiciach, dňa: 11. 04. 2011

.....
Ing. Michal Kotrady
starosta obce

.....
Ing. Ľubomír Gerši
predseda predstavenstva



.....
Ing. Štefan Gajdoš
člen predstavenstva

**Zoznam liniek mestskej pravidelnej autobusovej dopravy na
služieb vo verejnom záujme na rok 2011 pre obec Smižany**

dopravca: eurobus, a. s.

P. č.	linka	názov linky	plán km
1	810 104	Pilvud - Smižany - Síd. Západ - Pilvud	140 000
S P O L U :			140 000

Tarifné podmienky

**Tarifa mestskej pravidelnej autobusovej dopravy
platná od 1.1.2010 pre spoločnosť eurobus, a.s. v obci Smižany**

Obec Smižany a spoločnosť eurobus, a.s. v zmysle zákona NR SR č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, v súlade s § 14a odst. 6 a §15 odst. 2 písm. d)

určujú

maximálnu výšku cestovného :

Klasifikácia produkcie: 60.21.21

Mestská pravidelná doprava osôb

Jednosmerné základné cestovné (€)		Jednosmerné osobitné cestovné 1 (€)		Jednosmerné osobitné cestovné 2 (€)	
hotovosť	karta	hotovosť	karta	hotovosť	karta
0,50	0,40	0,25	0,20	0,15	0,08

Podmienky uplatňovania Tarify v mestskej pravidelnej autobusovej doprave sú uvedené v prílohe č. 1 .

Uvedená maximálna výška cestovného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

Tarifa nadobúda účinnosť dňom 1.1. 2010.

.....
Ing. Michal Kotrády
starosta obce



.....
Ing. Ľubomír Gerši
predseda predstavenstva

.....
Ing. Štefan Gajdoš
člen predstavenstva

Podmienky uplatňovania Tarify v mestskej pravidelnej autobusovej doprave .

I. Všeobecné podmienky

1. Maximálna výška cestovného platí pri preprave osôb mestskou pravidelnou autobusovou dopravou .
2. Informácia o cestovnom a prepravných podmienkach formou cenníka, vývesky alebo iným primeraným spôsobom sa umiestňuje na viditeľnom verejne prístupnom mieste dopravcu.

II. Druhy cestovného

1. **Jednosmerné základné cestovné** – je cena za prepravu osôb, ktoré si neuplatňujú nárok na cestovné podľa bodov 2. a 3. Úhrada cestovného sa vykonáva v hotovosti alebo čipovou kartou.
2. **Jednosmerné osobitné cestovné 1** – je cena za prepravu pre :
 - 2.1 deti od 6. - 15. roku veku,
 - 2.2 poberateľov starobného alebo predčasného starobného dôchodku,
 - 2.3 žiakov a študentov na jednotlivú cestu študujúcich do dovŕšenia 26. roku veku:
 - na základných a stredných školách podľa osobitného predpisu¹⁾ v dennej forme štúdia,
 - na vysokých školách a fakultách podľa osobitného predpisu²⁾ v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa,
 - v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za rovnocenné so štúdiom na školách zriadených v Slovenskej republike,
 - 2.4. batožiny o rozmeroch väčších ako 50 x 60 x 80 cm, predmet tvaru dosky, ak je väčší ako 100 x 150 cm , tvaru valca ak je väčší ako 20 x 200 cm, detský kočík, súprava lyží, sánky, pes, drobné domáce zvieratá (iba v kletke) .

Úhrada cestovného sa vykonáva v hotovosti alebo čipovou kartou .

3. **Jednosmerné osobitné cestovné 2** – je cena za prepravu pre :

3.1 ťažko zdravotne postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazov ŤZP a ŤZP-S, vrátane invalidného vozíka alebo detského kočíka,

3.2 sprievodcu ťažko zdravotne postihnutej osoby, držiteľa preukazu ŤZP-S, sprievodcom môže byť aj pes,

3.3 občanov nad 70 rokov veku.

3.4. deti do 6 rokov.

Úhrada cestovného sa vykonáva v hotovosti alebo čipovou kartou.

II. Podmienky pre poskytnutie jednosmerného osobitného cestovného

Nárok na poskytnutie osobitného cestovného 1 a 2 preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi :

- preukazom na dokázanie veku dieťaťa opatreným fotografiou dieťaťa u osôb podľa bodu 2.1 a 3.4 a to od dovŕšenia 5. roku veku dieťaťa,
- žiackym preukazom alebo čipovou kartou vystavenými dopravcom na základe potvrdenia školy, medzinárodným študentským preukazom - International student identity card (ISIC karta) u osôb podľa bodu 2.3,
- preukazom ŤZP a ŤZP-S u osôb podľa bodu 3.1 a 3.2,
- preukazom totožnosti u osôb podľa bodu 3.3.
- kmeňovým preukazom alebo čipovou kartou u osôb podľa bodu 2.2.

1) zákon č. 29/1984 Zb. o sústave základných a stredných škôl v znení neskorších predpisov

2) zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Osobitná tarifa mestskej pravidelnej autobusovej dopravy
pre vybraný okruh cestujúcich platná od 1.6.2010 pre spoločnosť eurobus, a.s. v obci
Smižany

Obec Smižany a spoločnosť eurobus, a.s. v zmysle zákona NR SR č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, v súlade s § 14a odst. 6, § 15 ods. 2, písm. d, § 28 odst 1, písm. n, Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 1/2009 zo dňa 12. januára 2009 a Dodatkom č. 1/2009 k Rozhodnutiu ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií zo dňa 1. marca 2009

určujú

maximálnu výšku cestovného :

Klasifikácia produkcie: 60.21.21

Mestská pravidelná doprava osôb

Jednosmerné osobitné cestovné (€)	Jednosmerné osobitné cestovné I (€)
karta	karta
0,20	0,05

Podmienky uplatňovania Osobitnej tarify v mestskej pravidelnej autobusovej doprave sú uvedené v prílohe č. 1 .

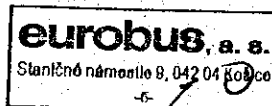
Uvedená maximálna výška cestovného je vrátane dane z pridanej hodnoty.

Tarifa nadobúda účinnosť dňom 1.6.2010.

v Smižanoch dňa 24. 5. 2010

v Košiciach dňa 24. 5. 2010

.....
Ing. Michal Kotrady
starosta obce



.....
Ing. Ľubomír Gerši
predseda predstavenstva

.....
Ing. Štefan Gajdoš
člen predstavenstva

Podmienky uplatňovania Osobitnej tarify v mestskej pravidelnej autobusovej doprave .

I. Rozsah platnosti

Osobitná tarifa platí na všetkých linkách pravidelnej mestskej autobusovej dopravy, ktoré prevádzkuje dopravca eurobus a.s. za splnenia podmienok v súlade s článkom 3 ods.2 nariadenia (ES) č. 1370/2007 a § 14a ods.6 a § 15 ods. 2 písm. d) zákona NR SR č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

II. Okruh oprávnených osôb

Za podmienok stanovených Osobitnou tarifou je oprávnený cestovať okruh osôb určený Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 1/2009 zo dňa 12. januára 2009 a Dodatkom č. 1/2009 k Rozhodnutiu ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 1/2009 zo dňa 12. januára 2009, ktorý nadobudol účinnosť 1. marca 2009 (ďalej len Rozhodnutie).

III. Druhy cestovného

1.) **Jednosmerné osobitné cestovné** - je cena za prepravu pre :

- **dôchodcov** – bývalých zamestnancov organizácií , zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme a členských organizácií, v ktorých sú združené dopravné spoločnosti, pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70 % a viac.
- **vdovy, vdovci a siroty** po zamestnancoch dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme a po zamestnancoch členských organizácií , v ktorých sú združené dopravné spoločnosti zabezpečujúce výkony vo verejnom záujme.
- **osoby právnických a fyzických osôb** kooperujúcich a spolupracujúcich s dopravcom po odsúhlasení štatutárnym orgánom dopravcu a to výhradne na linkách, ktoré prevádzkuje.
- **rodinní príslušníci zamestnancov :**
 - dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
 - MDPaT SR podľa vnútorného aktu riadenia,
 - členských organizácií, v ktorých sú združené dopravné spoločnosti zabezpečujúce služby vo verejnom záujme,
 - bývalých zamestnancov dopravných organizácií, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme, ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávateľsky participuje na činnosti dopravných spoločností,

- zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme
 - členov riadiacich orgánov dopravcu.
- Úhrada sa vykonáva výhradne čipovou kartou .

2.) Jednosmerné osobitné cestovné I - je cena za prepravu pre :

2.1. Zamestnancov :

- dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
- MDPaT SR podľa vnútorného aktu riadenia,
- uvoľnených na výkon funkcie na základe voľby, pokiaľ majú zachovaný pracovný pomer a odpracovali aspoň 10 rokov v niektorej z dopravných spoločností. Podmienka odpracovania sa netýka uvoľnených funkcionárov pre výkon funkcie vo výboroch základných organizácií OZ KOVO v dopravných spoločnostiach, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
- členských organizácií, v ktorých sú združené dopravné spoločnosti, zabezpečujúce služby vo verejnom záujme,
- OZ KOVO, ktorí vykonávajú pôsobnosť voči dopravným spoločnostiam, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
- VÚC a obcí, ktorí sa spolupodieľajú na činnosti dopravcu po dohode s príslušným dopravcom,
- bývalých - dopravných organizácií zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme, ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávateľský participuje na činnosti dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme.

2.2. Členov riadiacich orgánov dopravcu.

2.3. Deti zamestnancov do dovŕšenia 26. roku veku

- dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
- MDPaT SR podľa vnútorného aktu riadenia,
- členských organizácií, v ktorých sú združené dopravné spoločnosti, zabezpečujúce služby vo verejnom záujme,
- bývalých zamestnancov dopravných organizácií, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme, ktorí v rámci organizačných zmien sú v pracovnom pomere v organizácii, ktorá dodávateľský participuje na činnosti dopravných spoločností, zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme,
- členov riadiacich orgánov dopravcu.

Úhrada sa vykonáva výhradne čipovou kartou .

IV. Podmienky pre poskytnutie zliav

Nárok na poskytovanie zliav preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi :

- preukazom rodinného príslušníka (PRP) u osôb podľa bodu 1,
- preukazom zamestnanca (PZ) u osôb podľa bodu 2.

Výkaz o výkonoch, nákladoch a tržbách v mestskej pravidelnej autobusovej doprave

dopravca: eurobus, a.s.

**Oddiel 1 Základné údaje
v €**

	č. r.	Pravidelná autobusová doprava Mestská		
		spolu	SNV	Smižany
		1=2+3	2	3
Pohonné látky	10			
Náklady na pneumatiky	11			
Ostatný priamy mater.	12			
Priame mzdy	13			
Doprav. odpisy	14			
prostr. prenájom	15			
opravy a údržba	16			
Ostatné cestovné	17			
priame odvod z miezd	18			
iné	19			
Réžia prevádzková	20			
správna	21			
Vlastné náklady výkonu	22			
Primeraný zisk x % z r.22/	23			
Ekonomická cena výkonu	24			
Výnosy	25			
Náhrada straty / skut.úhrada	26			
Cena výkonu vrát.náhrady	27			
+ Doplatok, - Preplatok /24-27/	28			

**Oddiel 2 Doplnujúce
údaje**

	č. r.	Pravidelná autobusová doprava Mestská		
		spolu	SNV	Smižany
		1=2+3	2	3
Preprava osôb /tis.osôb/	29			
Prepravné výkony /t.oskm/	30			
Ubehnuté km /tis.km/	31			
Čas prevádzky /tis.hod./	32			
Priem.ev.stav autobus./ks/	33			
Priem.stav vodičov /osoby/	34			

Vysvetlivky: Osobový kilometer /oskm/ predstavuje jednotku výkonu v preprave osôb a rovná sa preprave jednej osoby na vzdialenosť jedného kilometra.

Odoslané dňa:	Pečiatka:	Vypracoval:
---------------	-----------	-------------

Ing. Ľubomír Gerši
Generálny riaditeľ

Dopravca:eurobus a. s.

**Predpokladaná výška straty zo služby vo verejnom záujme v mestskej
pravidelnej autobusovej doprave v roku 2011 obec Smižany v €**

	Plán dopravcu v EUR/km
Ekonomicke oprávnené náklady na 1 km	1,745
Plánovaný zisk na 1 km - 3,5%	0,061
Cena výkonu za 1 km	1,806
Priemerné tržby a ostatné výnosy na 1km	1,030
Predpokladaná náhrada straty na 1 km	0,776
Ubehnuté km podľa cestovného poriadku na rok 2011	140 000
Predpokladaná náhrada straty na rok 2011 (v tis. EUR)	108,64
Predpokladaný dopad HV liniek 810115 a 810118 (v tis. EUR)	10,00
upravená predpokladaná strata na rok 2011 (v tis.EUR)	118,64

Kalkulácia ekonomicky oprávnených nákladov na 1 km

tabuľka č.2

	Plán dopravcu EUR/km
Pohonné látky, kalkulované 0,93 €/l	0,394
Pneumatiky	0,015
Ostatný priamy materiál	0,015
Priame mzdy	0,288
Odpisy	0,457
Oprava a údržba	0,205
Cestovné	0,000
Odvody z miezd	0,101
Iné	0,120
Prevádzková réžia	0,088
Správna réžia	0,062
EKONOMICKY OPRAVNENÉ NÁKLADY	1,745

Vypisoval:

Výkaz o tržbách z cestovného podľa platných tarifných podmienok
a kvantifikácia úbytku tržieb z dôvodu osobitného cestovného

dopravca: eurobus, a. s.
za obdobie: ku

Ukazovateľ	Počet lístkov	Skutočné tržby	Zlava	Tržby bez zľavy	Strata zo zľav	cestovné
	[ks]	[€]	[%]	[€]	[€]	[€]
a	b	c	d	e	f = (e - c)	g
Občajné cestovné			0,00			0,50
Občajné cestovné z ČK			20,00			0,40
Deti do 6 rokov			70,00			0,15
Deti do 6 rokov z ČK			84,00			0,08
Deti od 6 rokov do dovŕšenia 15. roku veku			50,00			0,25
Deti od 6 rokov do dovŕšenia 15. roku veku z ČK			60,00			0,20
Ziaci a študenti do dovŕšenia 26. roku veku			50,00			0,25
Ziaci a študenti do dovŕšenia 26. roku veku z ČK			60,00			0,20
TZP a TZP-S, Sprievodca TZP-S			60,00			0,20
TZP a TZP-S, Sprievodca TZP-S z ČK			70,00			0,15
Občania po dovŕšení 70. roku veku			84,00			0,08
Občania po dovŕšení 70. roku veku z ČK			70,00			0,15
Tržby za batožinu a psa			50,00			0,25
Tržby za batožinu a psa z ČK			60,00			0,20
Poberatelia starobného alebo predčasného starob. dôchodku			50,00			0,25
Poberatelia starobného alebo predčasného starob. dôchodku z ČK			60,00			0,20
Zamestnanecké cestovné			50,00			0,25
Zamestnanecké cestovné z ČK			60,00			0,20
evidenčný ZAD			100,00			0,00
evidenčný ZAD z ČK			100,00			0,00
osobitné cestovné I zamestnanec ČK			90			0,05
osobitné cestovné I dieťa zamestnanca ČK			90			0,05
osobitné cestovné II ČK			50			0,20
SPOLU	0	0,00	x	0,00	0,00	x

Vypracoval:

Tržby sú uvedené bez DPH
V Spišskej Novej Vsi
dňa:

Ekonomicky oprávnené náklady sú najmä:

- **Pohonné hmoty a oleje:**

Zahrňuje spotrebu pohonných hmôt, t.j. spotrebu nafty, prípadne benzínu a plynu, oleja, mazív a prímiesí na kilometre ubehnuté v prímestskej autobusovej doprave podľa noriem spotreby a spotreba olejov dolieváním.

- **Gumové obruče:**

Zahrňuje len materiálové náklady na nové pneumatiky letné a zimné, protektory a príslušenstvo (duše, ventily), príp. paušálny poplatok za 1 km v zmysle uzavretej zmluvy.

- **Ostatný priamy materiál:**

Zahrňuje ostatný priamy materiál spotrebovaný priamo na autobusy (náhradné diely, materiál na bežné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čistiace a umývacie potreby, nemrznúce zmesi, papierové kotúčky do pokladní, tachografové kotúče a karty, močovina) a pod.

- **Priame mzdy:**

Obsahuje náklady na mzdu vodičov, ktorí vykonávajú mestskú pravidelnú autobusovú dopravu, vrátane náhrad. Priame mzdy nesmú zahrňovať mzdy režijných a ďalších zamestnancov, tie musia byť zahrnuté v položke „režijné náklady“.

- **Priame odpisy**

Zahrňujú účtovné odpisy autobusov, ktoré vykonávajú mestskú pravidelnú autobusovú dopravu, prepočtom podľa ubehnutých km za bežný mesiac, účtovné odpisy dlhodobého hmotného majetku, ktorý je spojený s mestskou pravidelnou autobusovou dopravou (elektronické pokladne na výdaj cestovných lístkov) a účtovné odpisy dlhodobého majetku súvisiaceho s informačným systémom predpredaja cestovných lístkov a pokladničnou činnosťou. Účtovné odpisy novo obstaraných autobusov (podľa počtu rokov od roku výroby) budú akceptované do ekonomicky oprávnených nákladov na základe nižšie uvedeného zaradenia :

Počet rokov	Počet rokov odpisovania	Ročný odpis (v %)
0 – 1	10	10
2 – 3	8	12,5
4 – 5	7	14,3
6 – 7	6	16,7
8 – 9	4	25
10 - 12	4	25
Viac ako 12 ročné	0	0

Autobusy obstarané do 31.12.2007 sa budú odpisovať podľa doterajších kritérií.

Za EON sa budú pokladať odpisy autobusov:

- zaradených do mestskej dopravy, ktorých ubehnuté km v iných dopravách nepresiahli 10% ročne ubehnutých km budú uznané v celom rozsahu,
- zaradených do mestskej dopravy, ktorých ubehnuté km v iných dopravách presiahli 10% ročne ubehnutých km budú uznané iba v pomernej časti,
- nezaradených do mestskej dopravy, ktorých výkony v mestskej doprave presiahli 10% ročne ubehnutých km budú uznané iba v pomernej časti.

Pred obstaraním dopravných prostriedkov v nasledujúcom roku, priamym nákupom, úverom, na leasingové splátky či prenájom, musí dopravca v termíne do 30. októbra predložiť Obstarávateľovi plán obstarania nových autobusov, plán rekonštrukcií autobusov, obstaranie elektronických pokladní a majetku súvisiaceho s informačným systémom a pokladničnou činnosťou v nasledujúcom roku a požiadať o jeho stanovisko. Obstarávateľ v lehote do 30 kalendárnych dní od oficiálneho doručenia

požiadavky dopravcu na obec Smižany, oznámi dopravcovi svoje stanovisko k možnému obstaraniu. Ak sa v danej lehote nevyjadrí, má sa za to, že s predloženým návrhom súhlasí. Odpisy z takto odsúhlasených investícií sú ekonomicky oprávneným nákladom.

- **Opravy a údržba dopravných prostriedkov**

Zahrňuje náklady za vykonané externé opravy vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti. Pri faktúrach musí byť priložená objednávka alebo zmluva, zákazkový list, prevzatie a odovzdanie vozidla do a z opravy (dátum), potvrdený dodací list s odvolávkou na jednotkovú cenu s možnosťou kontroly ceny. Za náklady na opravy sa nepovažuje technické zhodnotenie hmotného majetku. Generálne opravy a stredné opravy sa budú považovať za ekonomicky oprávnené náklady v počte a nákladoch vopred dohodnutých s obstarávateľom.

Ekonomicky oprávnený náklad je podiel nákladov na opravy autobusov, ktoré sú zaradené na výkon mestskej pravidelnej autobusovej dopravy a náklady autobusov nezarađených v mestskej pravidelnej autobusovej doprave, ktoré vykonali výkon mestskej pravidelnej autobusovej dopravy. Podiel nákladov vyplýva z podielu ubehnutých kilometrov autobusu od začiatku roka.

- **Daň z motorových vozidiel**

Od dane z motorových vozidiel pre rok 2008 sú dopravcovia v zmysle VZN č. 3/2004 v znení č. 4/2006 Košického samosprávneho kraja oslobodení.

- **Poistenie zákonnej zodpovednosti**

Obsahuje náklady podľa zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v znení neskorších predpisov vzťahujúce sa na prímestskú autobusovú dopravu.

- **Cestovné**

Obsahuje náklady podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov, vzťahujúce sa na zamestnancov v rozsahu zodpovedajúcom položke „priame mzdy“, a to do výšky zákonom stanovenej povinnosti.

- **Odvody do fondov**

Táto kalkulačná položka zahrňuje príspevky hradené zamestnávateľom z miezd vyplatených zamestnancom v položke „priame mzdy“ vo výške stanovenej príslušnými predpismi. Do kalkulácie nesmú byť zahrňované náklady nad zákonom stanovené povinnosti.

- **Iné priame náklady**

Táto kalkulačná položka obsahuje ostatné priame náklady, ktoré sa viažu k mestskej verejnej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady na prevádzku nocľahární, vnútropodnikové náklady za autobusové stanice prevádzkované dopravcom - na základe podielu nákladov alokovaných k autobusovej stanici a počtu vstupov/výstupov na stanicu podľa druhu dopravy, náklady na používanie autobusovej stanice iných dopravcov, náklady na prevádzku predpredajných zariadení, školenie vodičov, pracovné, odevné a ochranné pomôcky, náklady na strážnu službu, úroky z úverov alebo lízingov za nákup autobusov, umývanie autobusov, udržiavanie a prevádzka zastávok a označkov, informatika, technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, havarijné poistenie, náklady na obstaranie digitálnej tachografickej karty, náklady na STK, SIM karty do strojčekov pre účely využívania funkcie GPS a GPRS, náklady na prezúvanie pneumatík a skladovanie pneumatík, povinné školenie vodičov a periodické preskúšavanie v zmysle zákona 280/2006 Z. z., služby informačného systému,...

- **Režijné náklady**

Režijné náklady sú náklady, na ktorých sa mestská pravidelná autobusová doprava podieľa a nedajú sa určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov. Náklady prevádzkovej a správnej réžie sa budú zarátavať do EON prepočtom na priame mzdy vodičov v jednotlivých druhoch dopravy. Do

týchto nákladov nesmú byť zahrnuté náklady, ktoré nesúvisia s prevádzkovaním mestskej pravidelnej autobusovej dopravy.

- **Nároky z kolektívnej zmluvy**

Sú to všetky náklady, ktoré vyplývajú z uzatvorenej kolektívnej zmluvy platnej v príslušný rok podľa § 15, ods.7 zákona 168/1996 Z. z. v platnom znení.

Ekonomicky oprávnené náklady nie sú najmä:

- a) zmluvné pokuty, penále, úroky (poplatky) z omeškania a náklady sankčného charakteru,
- b) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami, náklady spojené s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby,
- c) vyplácané podiely na zisku, napríklad dividendy a pod., odmeny členom štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb za výkon funkcie, odstupné a odchodné nad zákonom stanovený limit,
- d) stravné tuzemské aj zahraničné nad limit určený osobitným predpisom,
- e) manká a škody na majetku nad normu,
- f) náklady vyplývajúce z chýb v účtovníctve, chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch ako i duplicitne účtované náklady,
- g) náklady na reprezentáciu a dary,
- h) odmeny a dary pri životných jubileách a pri odchode do dôchodku,
- i) príspevky na rekreačné, rekondičné a ozdravovacie pobyty, ak osobitný predpis neustanovuje inak (zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci),
- j) náklady na spotrebu PHL nad stanovenú normu spotreby,
- k) náklady na vyradenie hmotného majetku vrátane zostatkových cien vyradeného majetku,
- l) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku,
- m) náklady na opravy z titulu havárií autobusov, tieto je nutné uplatňovať u poisťovne alebo vinníka,
- n) odpisy autobusov nad limitom stanovené odpisy v prílohe č. 7, bod „Priame odpisy“ a odpisy hmotného majetku, ktoré nesúvisia alebo sa nepodieľajú na činnostiach súvisiacich s mestskou pravidelnou autobusovou dopravou,
- o) prirážky k základným poplatkom za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- p) odpísanie premlčaných alebo nevymožiteľných pohľadávok,
- q) platby premlčaných dlhov,
- r) náklady na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa, alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť podnikateľ sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak podnikateľ nepreukáže ich nevyhnutnosť,
- s) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít,
- t) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, okrem príspevkov ZAD max. do výšky 3 319,39 €/rok, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov,
- u) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou, na ktorú sa vzťahuje regulácia cien,

Výnosové položky nezapočítavané do výkonov mestskej verejnej dopravy

- Tržby z výnosov autobusovej stanice

Výkaz nasadzovaných autobusov v mestskej pravidelnej autobusovej doprave v

dopravca : eurobus, a.s.

za obdobje:

[illegible]

Vysvetlivky:

V..... dňa.....

Vypracoval: