

29x63

Lr=50.00

UZEMNENÉ ZVODIDLO JSNH4 CELKOVEJ DĹŽKY 16,5m

S KRÁTKYMI NÁBEHMI 2x4,25m

22,47

Lc=20.0

BRATISLAVA

CESTA III/5021

obslužná kom. f.tr.B3 - kat.MO 8/40

1xOZNAMOVACÍ KÁBEL

CESTY III/5021
km cca 5,500

1625/4

TT3.1=0,060 78

PR 2

PEZINSKA UL.

1625/2

OS 1

1625/3

STL-DN80-PN0,3

OS VEDENIA VVN 400KV

CHODNÍK dlažba

1:8

1:8

KRAJNÝ VODIČ

7xDK

DN100

š6

STOKA R4 DĹ. 96m VYÚSTENÁ DO JESTV. PRIEKOPY

4xDK

KRAJNÝ VODIČ

DN300 31+73

HRANICA MEDZI SO 01 a SO 02

š5

(31+64)

Lc=20.00

CHRÁNIČKY PRE CESTNÉ SVETELNÉ SIGNAL. ZARIADENIE

2x PVC-U Ø15

1591/1

Konštrukcia II. – rozšírenie vozovky

- asfaltový betón modifikovaný Apollobitom	AC _o 11-I 50/70	50 mm
- spojovací asfaltový náter	PS, A 0,5 kg/m ²	
- asfaltový betón modifikovaný Apollobitom	AC _L 22-I 70/100	70 mm
- spojovací asfaltový náter	PS, A 0,5 kg/m ²	
- cementový betón	C 20/25	220 mm
- štrkodrvina	0/32 G _A 80	min. 210 mm
- separačno-výstužná geotextília		
	spolu :	min. 550 mm

Konštrukcia deliaceho ostrovčeka

- asfaltový betón	AC _o 8-II	40 mm
- spojovací asfaltový náter	PS, A 0,5 kg/m ²	
- asfaltový betón	AC _L 16-II 70/100	100 mm
- spojovací asfaltový náter	PS, A 0,5 kg/m ²	
	spolu :	140 mm

Betónový podklad bude vybavený priečnymi a pozdĺžnymi škárami. Dĺžka betónovej dosky je definovaná vzdialenosťou medzi dvoma priečnymi škárami (pri nevystuženom betóne by táto nemala presiahnuť 25-násobok hrúbky dosky, t.j. 5 m). Priečne a pozdĺžne škáry sú navrhované ako kontrakčné, umožňujúce objemové zmeny betónu z titulu zmrašťovania. Zmrašťovacie škáry sa realizujú v čerstvom alebo zatvrdnutom cementobetóne. Pri použití kotúčových píl a rezacích kotúčov (hrúbky 3-4mm) je hĺbka rezu najmenej do 1/4 hrúbky dosky. Pracovné špáry je nutné realizovať ako tesné na ozub.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5°C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E_{def2} statickou zaťažovacou skúškou. E_{def2} musí byť najmenej 120 MPa (pre ochrannú vrstvu) a 180 MPa (pre podkladovú vrstvu).

Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania, výkopových a násypových prác pod zriadenie cestného telesa, úpravy pláne, jej zhotovenia a zhutnenia. Hrúbka humusu v polohe pod navrhovanými spevnenými plochami je hodnoty cca 20 cm. Časť humusu sa použije na spätné zahumusovanie pod zatrávnené plochy. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.

Deformačný modul na pláni E_{def2} nesmie klesnúť pod 45 Mpa, pomer E_{def2}/E_{def1} < 2,5. Zeminu z výkopov nie je vhodné použiť do násypov. Prebytok zeminy z výkopov spolu s prebytočným humusom sa odvezie na depónie, ktoré určí stavebník.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3%. V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy.

Plán pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre dopravné stavby), s objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³. Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Plán musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy



Obec Chorvátsky Grob

Obecný úrad, Nám. Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob

VÝPIS UZNESENIA

Obecné zastupiteľstvo obce Chorvátsky Grob na svojom zasadnutí dňa 04. októbra 2012
prijalo

K bodu 20)

Uznesenie č. 129/2012

OcZ

A. berie na vedomie nasledovnú informáciu starostu o dôvodoch na uzavretie nájomnej zmluvy s BSK: Obec Chorvátsky Grob požiadala svojim listom č. j.: 2012/1563/7521/LM zo dňa 22. 8. 2012 Bratislavský samosprávny kraj o nájomnú zmluvu na:

- plochu na ceste III/5021 o výmere 3,0x20,0 m
- v termíne od 1. 10. 2012 do kolaudácie križovatky, najneskôr do 30. 11. 2013
- za symbolickú cenu.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vyžiadal aj k výstavbe dopravného ostrovčeka vzťah k stavbe (lebo sa jedná o stavbu na stavbe) podľa § 139 ods. 1 písm. a) stavebného zákona., t.j. nájomnú zmluvu, alebo zmluvu o budúcej kúpnej zmluve, z ktorých vyplýva právo uskutočniť stavbu, alebo jej zmenu. Bratislavský samosprávny kraj na svojom zastupiteľstve 21. 9. 2012 schválil návrh na uzavretie predmetnej nájomnej zmluvy z dôvodu prípadu hodného osobitného zreteľa.

B. poveruje starostu Obce Chorvátsky Grob podpísať predmetnú nájomnú zmluvu s tým, že celú výšku nájomného uhradí spoločnosť Dimburg s. r.o.

Hlasovanie: **ZA 10; PROTI 0; ZDRŽAL SA 0; NEHLASOVAL 0.**

Z prítomných: 10, Predkladateľ: M. Marynčák, starosta obce

Návrh bol prijatý.



Ing. arch. Miroslav Marynčák
starosta obce

Chorvátsky Grob, 15.10.2012

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja



UZNESENIE

Návrh

na nájom časti cesty III/5021, situovanej na parcele číslo 1625/2 k. ú.
Chorvátsky Grob

UZNESENIE č. 85/2012

zo dňa 21.09.2012

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A. s c h v a ľ u j e

ako **prípád hodný osobitného zreteľa** v zmysle ustanovenia § 9a ods. 9 písm. c) zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov **nájom** nehnuteľného majetku – časť cesty III/5021 – ploche o výmere 3,0 x 20 m bližšie vymedzenej v priloženom nákrese projektovej dokumentácie, situovanej na parcele č. 1625/2, k. ú. Chorvátsky Grob, list vlastníctva nezaložený pre nájomcu **Obec Chorvátsky Grob, Nám. Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob, IČO 00304760**, za účelom vybudovania dopravného ostrovčeka v rámci stavby „Prístupová komunikácia k obytnej zóne Javorová alej“,

s nasledovnými podmienkami nájomného vzťahu:

- uzatvorenie nájomnej zmluvy na dobu jedného roka
- stanovenie symbolického nájomného vo výške 1,- € za celú dobu nájmu,
- uloženie povinnosti nájomcu, po ukončení nájmu odovzdať prenajímateľovi zhodnotenú užívateľsky schopnú komunikáciu s vybudovaným dopravným ostrovčekom.

Bratislava 24. 09. 2012

Ing. Zuzana Schwartzová
overovateľka

Doc. Ing. Ružena Apalovičová, CSc.

predseda

Bratislavského samosprávneho kraja

gr. Magdaléna Vášáryová
overovateľka

