

DOHODA O SPOLUPRÁCI

pri realizácii Integrovaného dopravného systému na území Bratislavského kraja

uzavretá podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „obchodný zákonník“)

(ďalej len „dohoda“)

medzi nasledovnými účastníkmi dohody:

Účastníci dohody:

1. Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

So sídlom : Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
Zastúpená : Ing. Ján Počiatek, minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
IČO : 30416094

(ďalej iba „MDVRR SR“)

2. Bratislavský samosprávny kraj

So sídlom : Sabinovská 16, 821 00 Bratislava
Zastúpená : Bc. Ing. Pavol Frešo, predseda Bratislavského samosprávneho kraja
IČO : 36063606

(ďalej iba „BSK“)

3. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

So sídlom : Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
Zastúpená : doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc., primátor hl. mesta SR Bratislavy
IČO : 00603481

(ďalej iba „HMB“)

Preambula

Účastníci dohody dohodou prejavujú spoločný záujem na zabezpečení a rozvoji účelnej, efektívnej a kvalitnej dopravnej obsluhy v rámci integrovaného dopravného systému verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského kraja (ďalej iba „IDS“) a na znak súhlasu pristupujú k dohode.

Článok I

Predmet dohody

Predmetom dohody je spolupráca účastníkov dohody smerujúca k naplneniu cieľov a princípov špecifikovaných v zmluve.

Článok II

Základné princípy IDS

IDS je systém spájajúci jednotlivé druhy verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského kraja (ďalej iba ako „región“) za účelom zjednotenia dopravných, tarifných a ekonomických sústav dopravcov s cieľom zabezpečiť účelnú, efektívnu a kvalitnú dopravnú obsluhu územia regiónu.

Základné princípy IDS sú :

1. účelná integrácia dopravných systémov jednotlivých dopravcov a vytvorenie spoločnej dopravnej ponuky pre cestujúcich na území regiónu, ktorá rešpektuje zásadu optimalizácie dopravnej obslužnosti;
2. zjednotenie tarifných a informačných systémov, uplatnenie výhod jednotnej tarify, prepravných podmienok a spoločného cestovného dokladu;
3. uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich v regióne pri efektívnom vynakladaní finančných prostriedkov celého systému IDS;
4. zavedenie, prevádzka, riadenie, správa a rozvoj IDS prostredníctvom zmluvných vzťahov so spoločnosťou Bratislavská integrovaná doprava, a.s., ktorú založili za účelom vybudovania IDS BSK a HMB.

Článok III

Ciele IDS

Základným cieľom IDS je spoločná, koordinovaná snaha všetkých zainteresovaných subjektov vytvoriť v podmienkach regiónu taký systém, ktorý zatriktívni verejnú hromadnú dopravu osôb v konkurencii s individuálnou automobilovou dopravou a tento systém trvalo rozvíjať a skvalitňovať so snahou zvyšovať podiel verejnej hromadnej dopravy osôb.

Článok IV

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Bratislavská integrovaná doprava, a.s. (ďalej len „**BID**, a.s.“) je akciovou spoločnosťou založenou Bratislavským samosprávnym krajom a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou za účelom:

- a) vypracovania zásad organizácie verejnej hromadnej dopravy osôb, stanovenia potrebného objemu výkonov pre jednotlivých dopravcov a dopravných subsystémov a ich prerokovania s HMB a BSK,
- b) navrhnutia taríf, cestovného a prepravného poriadku v IDS,
- c) vypracovania regionálneho projektu organizácie verejnej hromadnej dopravy,
- d) prípravy zmlúv na zabezpečenie prevádzky IDS medzi HMB a BSK na jednej strane a dopravcami na druhej strane,
- e) organizácie finančných tokov v rámci IDS,
- f) zabezpečenia jednotného informačného systému v IDS,
- g) kontroly výkonov a kvality dopravy v rámci IDS.

Článok V

Postavenie, práva a povinnosti účastníka Dohody

1. Účastníci Dohody v záujme dosahovania princípov a cieľov IDS súhlasia s úlohou a postavením BID, a.s. ako koordinátora.
2. Účastníci Dohody sa zaväzujú k aktívnej spolupráci s BID, a.s. ako koordinátorom za účelom trvalého dosahovania princípov a cieľov IDS spočívajúcej najmä v tom, že budú bez zbytočného odkladu poskytovať údaje o svojich dopravných potrebách, o finančných prostriedkoch poskytovaných na dopravnú obslužnosť a o miere využívania dopravy, ako aj o všetkých ďalších údajoch súvisiacich so zaistením dopravnej obslužnosti. Údaje poskytované podľa predchádzajúcej vety sa považujú za dôverné a poskytnúť tieto informácie tretej osobe môže BID len po predchádzajúcom písomnom súhlase účastníka dohody, ktorého sa týkajú. Uvedené informácie sa BID zaväzuje chrániť ako vlastné, využívať ich len pre dosahovanie cieľov a princípov BID, nezneužívať a nesprístupniť ich tretím osobám.

3. Účastníci dohody deklarujú, že vo verejnom záujme vytvoria všetky nevyhnutné a potrebné prevádzkové, technické a finančné podmienky pre zahájenie a následný rozvoj IDS v súlade s priebehom realizácie projektu IDS.
4. Každá komunikácia medzi účastníkmi dohody bude prebiehať prostredníctvom oprávnených osôb – štatutárnych orgánov účastníkov dohody, prípadne nimi poverených alebo splnomocnených osôb.
5. Účastníci dohody sa zaväzujú, že vyvinú maximálne úsilie na naplnenie cieľov a princípov IDS a za tým účelom budú akceptovať návrhy BID, a.s.. V tejto súvislosti bude každé zásadné rozhodnutie o IDS podliehať schváleniu všetkých účastníkov dohody. V prípade, ak voči niektorému rozhodnutiu budú mať účastníci výhrady, v dobrej viere budú rokovať o tom, aby tento rozpor odstránili vzájomnou dohodou a prispievali tým k naplneniu princípov a cieľov IDS.

Článok VI

Zmeny a vypovedanie Dohody

1. Dohodu alebo jej časť je možné zmeniť a/alebo nahradiť písomným dodatkom k dohode podpísaným všetkými účastníkmi dohody alebo prijatím nového textu dohody.
2. Dohodu môže vypovedať bez uvedenia dôvodu každý z účastníkov Dohody samostatne, písomnou formou doručenou ostatným účastníkom.
3. Výpoveď musí byť doručená ostatným účastníkom dohody najneskôr 6 mesiacov pred termínom celoštátnej zmeny cestovných poriadkov, ktorá býva zvyčajne v prvej dekáde decembra a je účinná od dňa tejto zmeny.

Článok VII

Záverečné ustanovenia

1. K dohode môžu pristúpiť vyšší územný celok, obec alebo združenie obcí. Pristúpenie nového účastníka k dohode podlieha predchádzajúcemu písomnému súhlasu všetkých účastníkov dohody.
2. Dohoda sa uzatvára na neurčitý čas.
3. Dohoda je vyhotovená v siedmych rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu a z ktorých po dva obdrží každý z účastníkov dohody a jeden spoločnosť BID, a.s..
4. Účastníci dohody vyhlasujú, že si text dohody prečítali, jej obsahu porozumeli a s jej textom a zmyslom súhlasia a na znak svojho súhlasu ju vlastnoručne podpisujú.

V Bratislave dňa 6.11.2012

.....
Ing. Ján Počiatek
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja SR

.....
Bc. Ing. Pavol Frešo
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

.....
doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
hlavného mesta SR Bratislavy