

Dodatok č.12

**k „Zmluve o výkonoch vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej
doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského
samosprávneho kraja pre roky 2009 – 2017“**

uzavretý podľa zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave a podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

(ďalej iba „Dodatok“)

Objednávateľ: Bratislavský samosprávny kraj
Zastúpený / konajúci prostredníctvom: predsedom Ing. Pavlom Frešom
So sídlom: Sabinovská 16, 820 05 Bratislava 25
IČO: 360 63 606
Č. účtu: 
(ďalej len „objednávateľ“)

a

1. Dopravca: Slovak Lines, a.s.
Zastúpená / konajúca prostredníctvom: predsedom predstavenstva
Ing. Petrom Sádovským
podpredsedom predstavenstva
Ing. Slavomírom Jankovičom
So sídlom: Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava,
IČO: 35821019
IČ DPH: SK2020246976
Č. účtu: VÚB, a.s. 
(ďalej len „dopravca“)

Zmluvné strany uzavreli dňa 2.10.2009 Zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009 -2017 v znení jej neskorších dodatkov („ďalej len „Zmluva“).

I.

Predmet Dodatku

Zmluvné strany sa dohodli na uzatvorení Dodatku s nasledovným predmetom:

1. Názov Zmluvy sa mení nasledovne:



„Zmluva o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009 -2021“.

2. V článku VIII., bod 8.1. Zmluvy po zmene znie:

„ 8.1 Táto Zmluva sa uzatvára na dobu od 1.1.2009 do 14.11.2021.“

3. V článku VII. sa dopĺňa bod 7.4. v nasledovnom znení:

„Objednávateľ týmto poskytuje súhlas podľa bodu 7.2 Zmluvy s investíciami – t.j. realizáciou obnovy vozového parku v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave pre roky 2013-2021, a to v zmysle Prílohy č. 2 tohto Dodatku „Investičný plán dopravcu do obnovy vozového parku na obdobie 2013-2021“, pričom Príloha č. 2 Dodatku „Investičný plán dopravcu do obnovy vozového parku na obdobie 2013-2021“ sa stáva Prílohou č. 11 Zmluvy (ďalej len „Investičný plán“). Obnova vozového parku v zmysle Investičného plánu sa uskutoční tak, aby odpisy investícií (alebo splátok, nájomného týkajúceho sa obnovy vozového parku a pod., bez DPH) dopravcu v zmysle Investičného plánu vynaložené na obnovu vozového parku neprekročili čiastku 3.000.000 EUR (slovom tri milióny euro) bez DPH ročne, a to počas celej platnosti Zmluvy; pričom však tento limit v čiastke 3.000.000 EUR bez DPH ročne platí len v prípade možnosti odpisovania investícií alebo uplatňovania splátok, nájomného týkajúceho sa obnovy vozového parku a pod. ako ekonomicky oprávneného nákladu, počas celej dĺžky trvania Zmluvy, t.j. až do dňa 14.11.2021 s výnimkou, ak plnenie dopravcu v zmysle Čl. II. Zmluvy nebude možné na základe právoplatného rozhodnutia súdu počas celej doby platnosti Zmluvy, t.j. do 14.11.2021 z dôvodov, ktoré neboli priamo alebo nepriamo zapríčinené objednávatelom (za zapríčinené objednávatelom sa považuje konanie, napr. ak objednávateľ podal alebo inak inicioval návrh na začatie súdneho konania a pod.) a nebude možné akýmkoľvek spôsobom naplniť účel Zmluvy, a zároveň uvedený limit 3.000.000 EUR bez DPH ročne neplatí pre iné ekonomicky oprávnené náklady dopravcu, ktoré nie sú súčasťou Investičného plánu.

II.

Spoločné a záverečné ustanovenia

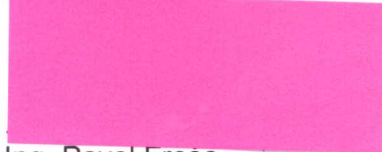
1. Zostávajúce časti Zmluvy neupravené týmto Dodatkom zostávajú nezmenené.
2. Platnosť tohto Dodatku nastáva dňom podpisu Dodatku oboma zmluvnými stranami a účinnosť nastáva dňom nasledujúcim po dni zverejnenia Dodatku v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka. Objednávateľ sa zaväzuje Dodatok zverejniť do 3 pracovných dní od dňa podpisu. Ak by niektoré ustanovenie tohto Dodatku bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jeho ustanovení.
3. Zmluvné strany prehlasujú, že tento Dodatok uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, nie v omyle, ani nie za napadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Dodatku rozumejú a na znak súhlasu s ním a vôle byť ním viazané ho podpisujú.
4. Tento Dodatok je vyhotovený v šiestich rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží tri vyhotovenia.

Prílohy (tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto Dodatku):

1. Zoznam platných dopravných licencií dopravcu.
2. Investičný plán dopravcu do obnovy vozového parku na obdobie 2013-2021.

V Bratislave, dňa1.5.03.2013

za objednávateľa:

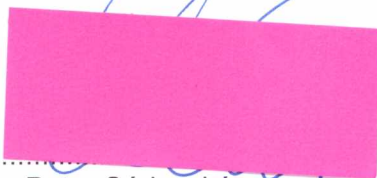


Ing. Pavol Freso
Bratislavský samosprávny kraj
predseda



V Bratislave, dňa 15.3.2013

za



Ing. Peter Sádovský
Slovak Lines, a.s.
predseda predstavenstva



Ing. Slavomír Jankovič
Slovak Lines, a.s.
podpredseda predstavenstva



Handwritten signature

Príloha č 1. k Dodatku č. 12
k Zmluve o výkonoch vo verejnom záujme vo vnútroštátnej
pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri
zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského
samosprávneho kraja pre roky 2009-2017

Zoznam platných dopravných licencií dopravcu

por. č.	číslo linky	D O P R A V N Á L I C E N C I A
1	102401	Bratislava – Marianka – Stupava – Borinka
2	102402	Bratislava – Stupava – Rohožník
3	102403	Bratislava – Dobrohošť – Vojka nad Dunajom – Bodíky – Gabčíkovo
4	102404	Bratislava – Bernolákovo – Chorvátsky Grob – Slovenský Grob – Viničné – Pezinok
5	102405	Bratislava – Rovinka – Dunajská Lužná – Tomášov – Senec
6	102406	Bratislava – Bernolákovo – Nová Dedinka
7	102407	Bratislava – Ivanka pri Dunaji – Malinovo – Tomášov
8	102408	Bratislava – Tomášov – Nový Život – Čenkovce
9	102410	Bratislava – Štvrtok na Ostrove – Čakany – Zlaté Klasy
10	102411	Bratislava – Miloslavov
11	102412	Bratislava – Dunajská Lužná – Šamorín, Čilistov
12	102413	Bratislava – Blatná na Ostrove – Gabčíkovo
13	102414	Bratislava – Blatná na Ostrove
14	102415	Bratislava – Malacky – Gajary
15	102416	Bratislava – Malacky – Malé Leváre / Závod – Borský Svätý Jur
16	102417	Bratislava – Malacky
17	102418	Bratislava – Zohor – Suchohrad – Malacky
18	102419	Bratislava – Malacky – Studienka – Bílkove Humence
19	102421	Bratislava – Pezinok – Zochova chata
20	102422	Bratislava – Pezinok – Modra
21	102423	Bratislava – Častá – Trnava
22	102424	Bratislava – Častá – Budmerice – Cífer
23	102425	Bratislava – Trstín – Chtelnica

24	102426	Bratislava – Pezinok – Limbach
25	102427	Bratislava – Pezinok – Viničné – Senec
26	102428	Bratislava – Pezinok – Baba
27	102429	Bratislava – Pezinok – Častá – Štefanová
28	102441	Bratislava – Senec – Blatné – Igram – Čataj
29	102442	Bratislava – Senec – Veľké Úľany / Jelka
30	102443	Bratislava – Tureň – Senec – Hurbanova Ves
31	102444	Bratislava – Senec
32	102445	Bratislava – Veľký Biel – Senec
33	106406	Malacky – Plavecký Peter
34	106407	Malacky – Kuchyňa – Pezinok
35	106408	Malacky – Láb – Jablonové, Turecký Vrch
36	108402	Senec – Senec, Svätý Martin
37	108403	Senec – Šenkvice – Báhoň – Vištuk – Modra
38	108404	Senec – Trnava
39	108405	Senec – Veľký Grob – Báhoň
40	108408	Senec – Kráľová pri Senci – Nový Svet
41	108409	Senec – Šamorín
42	108410	Senec – Veľký Biel – Tomášov

Príloha č. 2. k Dodatku č. 12

k Zmluve o výkonoch vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009-2017

Investičný plán dopravcu do obnovy vozového parku na obdobie 2013-2021

Objednávateľ vyslovuje svoj záväzný súhlas podľa bodu 7.2 Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009 -2017 v znení jej neskorších dodatkov (ďalej len „Zmluva o výkonoch“), s nasledovným investičným plánom dopravcu do obnovy vozového parku.

Typ plánovanej investície: Obnova vozového parku Slovak Lines, a.s..

Celková plánovaná výška investície: 23 010 000,- EUR, bez DPH (predpokladaný počet je 130 ks nových autobusov a 13 ks modernizácií súčasných autobusov)

Obdobie a spôsob plánovanej investície:

2013 – 2016 zabezpečenie nových autobusov a čiastočnej modernizácie súčasných autobusov

Harmonogram investovania, v EUR, bez DPH:

2013 - 7 650 000,- EUR

2014 – 6 800 000,- EUR

2015 – 7 650 000,- EUR

2016 – 910 000,- EUR

Ostatné:

Predpokladaná výška ročných účtovných odpisov (alebo splátok nájomného týkajúceho sa obnovy vozového parku a pod.) z investícií do nových autobusov a modernizácií spolu neprekročí v období 2013-2021 čiastku 3.000.000,- EUR bez DPH. Táto čiastka 3.000.000,- EUR bez DPH na rok platí len v prípade možnosti odpisovania investícií alebo uplatňovania splátok, nájomného týkajúceho sa obnovy vozového parku a pod. ako ekonomicky oprávneného nákladu, počas celej dĺžky Zmluvy, t.j. až do 14.11.2021 s výnimkou, ak plnenie dopravcu v zmysle Čl. II. Zmluvy o výkonoch nebude možné na základe právoplatného rozhodnutia súdu počas celej doby platnosti Zmluvy o výkonoch, t.j. do 14.11.2021 z dôvodov, ktoré neboli priamo alebo nepriamo zapríčinené objednávatelom (za zapríčinené objednávatelom sa považuje konanie, napr. ak objednávatel podal alebo inak inicioval návrh na začatie súdneho konania a pod.) a nebude možné akýmkoľvek spôsobom naplniť účel Zmluvy a zároveň uvedený limit 3.000.000 EUR bez DPH ročne neplatí pre iné ekonomicky oprávnené náklady dopravcu, ktoré nie sú súčasťou tohto investičného plánu.

Realizáciu investičného plánu zabezpečí dopravca bez priamej finančnej spoluúčasti objednávatel'a v čase obstarania nových vozidiel a bez dodatočných ručení objednávatelom. Skutočné účtovné odpisy (alebo splátky nájomné a pod.) obnoveného vozového parku podľa investičného plánu v príslušných rokoch s limitáciou do výšky 3.000.000 EUR budú dopravcom štandardne uplatňované voči objednávatel'ovi v zmysle platnej Metodiky ako ekonomicky oprávnený náklad.

Realizácia investičného plánu v celku alebo v časti bude možná iba za podmienky dostupnosti externého financovania finančnými inštitúciami

a aktuálnou výškou kilometrických výkonov objednaných objednávateľom pre rok 2012. V prípade nedostupnosti externého financovania finančnými inštitúciami alebo v prípade krátenia (prípadne navýšenia) kilometrických výkonov objednávateľom je dopravca oprávnený plánované investície krátiť (v prípade navýšenia kilometrických výkonov navýšiť).

Dopravca je oprávnený v závislosti od vývoja podmienok na trhu v rozsahu +/- 15 % meniť pomer nových vozidiel a modernizácií, a rozloženie investície medzi jednotlivé roky v zmysle harmonogramu investovania.